

Statsministeren

SVAR PÅ SPØRSMÅL  
TIL SPØRRETIMEN 31.5.89 Kl. 11.00

fra representanten  
Johan Buttedahl

Stortingets president

"Statsministeren instruerte departementene ved brev av 13. juni 1988 om at utformingen av forskrifter også skal vurderes med henblikk på eventuell harmonisering med Efs regelverk.

Er forskrifter blitt endret på grunn av harmonisering til EF, og i tilfelle hvilke?"

Herr President,

Representanten Buttedahl spør om hvorvidt norske forskrifter er blitt endret som et resultat av tilpasningen til EFs indre marked. Til dette er å si at svært få eksisterende forskrifter hittil er blitt endret som en del av tilpasningsarbeidet.

På en rekke av feltene viser det seg at norske bestemmelser som et resultat av det eksisterende internasjonale og europeiske samarbeidet allerede er sammenfallende med EFs regelverk. Videre kommer at EFs harmoniseringsarbeid i direktivs form ennå ikke er slutført, og at det norske kartleggingsarbeid fremdeles pågår.

Som et eksempel på hvor forskrifter er blitt endret, kan nevnes at Veidirektoratet har endret enkelte av kjøretøysforskriftene slik at de nå er på linje med EF's regelverk. Dette gjelder bl.a. forskrifter for støy fra biler og motorsykler. Direktoratet er videre i ferd med å utarbeide harmoniserte forskrifter for bremses på bil, spill på bil og lys og refleks på kjøretøy. I dette harmoniseringsarbeidet har det vært et ufravikelig krav at endringene ikke har medført noen svekkelse av sikkerheten.

Enkelte myndigheter har forskrifter til høring der det i forslagene er tatt hensyn til regelverket i EF. Dette gjelder både direktoratet for brann- og eksplosjonsvern og Norges vassdrags- og energiverk. Forskrifter om landtransport av farlig gods er utarbeidet i henhold til internasjonale konvensjoner og med det regelverk som eksisterer i EF. NVE har ute til høring forskrifter om elektrisk utstyr utarbeidet på basis av EF's lavspenningsdirektiv.

En rekke fagmyndigheter er igang med en grundig revisjon av sine regelverk. Dette gjelder bl.a. Direktoratet for brann- og eksplosjonsvern, Statens byggtekniske etat og Statens næringsmiddeltilsyn. I dette revisjonsarbeidet vil bl.a. forholdet til EFs regelverk bli vurdert.

På enkelte områder ser vi nå at EFs arbeid med direktiver vil få konsekvenser for eksisterende norske forskrifter. Kommunal og arbeidsdepartementets gjennomgang av EFs maskindirektiv har f.eks. vist at norsk lovgivning dekker de krav som blir stilt. En tilpasning til direktivet vil imidlertid kreve at ca. 30 norske forskrifter som omhandler ulike typer maskiner og arbeidsmiljøforhold blir endret. De nye forskriftene vil så langt som mulig bli utarbeidet på basis av resultatene fra det felles europeiske standardiseringsarbeidet der Norge, og øvrige EFTA-land deltar sammen med EF.

Jeg finner det viktig å understreke at dette standardiseringsarbeidet ikke er nytt i og med etableringen av EF's indre marked. Et bredt samarbeid har i en årrekke pågått i de europeiske standardiseringsorganisasjonene der Norge deltar på lik linje med øvrige EFTA-land og EF. (CEN, CENELEC og nå også i ETSI - European Telecommunications Standardization Institute.)

Innen flere områder som veitransport, luftfart, telekommunikasjoner og justermyndighetenes kompetanseområder, er forskriftene som oftest resultater av et bredere internasjonalt samarbeid hvor EFTA- og EF-land deltar på like fot.

Også på det nordiske plan pågår et meget omfattende harmoniseringssamarbeid. Innenfor bl.a. næringsmiddelområdet er samarbeidet aktivt og vel etablert.

Jeg vil understreke at vi i tilpasningsarbeidet legger avgjørende vekt på at kravene til sikkerhet, helse og miljø ikke reduseres. Norsk deltakelse i det europeiske standardiseringsarbeidet gir i denne sammenheng gode muligheter til påvirkning. Regjeringen ser det derfor som viktig at norske fagmyndigheter deltar aktivt i dette arbeidet. Som et resultat av den betydning standardiseringsarbeidet har fått, har Regjeringen nedsatt et utvalg for å vurdere organiseringen av dette arbeidet i Norge.

Herr President, norsk tilpasning til EFs indre marked må ses som et ledd i en bred og omfattende internasjonal samarbeidsprosess. Her utgjør det løpende samarbeid i internasjonale organisasjoner, i nordisk sammenheng, EF-EFTA-samarbeidet, det nasjonale oppfølgingsarbeidet i fagdepartementene og i de ulike arbeidsgrupper, samt utredningsprosjektene en viktig sammenhengende kjede.