

Statsminister
Gro Harlem Brundtland

NORSK JERNBANEFORBUNDS 100-ÅRS JUBILEUM
20. november 1992

Kjære jubilant, kjære venner av Norsk Jernbaneforbund

Det er en glede for meg å hilse 100-års jubilanten til lykke fra Regjeringen. Det er ikke ofte jeg har anledning til å overbringe gratulasjoner til en jubilant som har satt så sterke spor etter seg i det norske samfunn.

Sporene ligger der - fysisk og synlig for alle. Og til daglig nytte for oss alle. Men jernbanefolket har også satt sitt preg på samfunnet på andre måter: De tusener på tusener av medlemmer og tillitsvalgte i Norsk Jernbaneforbund har med stort engasjement, dyktighet og klokskap gått inn i samfunnsdebatten, mange har inntatt ledende posisjoner i folkevalgte organer, både lokalt og sentralt, i Regjering, i parti og fagbevegelse. Ingen har vært i tvil om på hvilken side Jernbaneforbundet sto i kampen for et bedre arbeidsliv og et mer rettferdig og solidarisk samfunn. Vi kunne ikke vært dere foruten og vi vil heller ikke være dere foruten i årene som ligger foran oss.

I tillegg til det brede samfunnspolitiske engasjement - på alle nivå i samfunnet - har jernbanefolket og Jernbaneforbundet naturlig nok vært spesielt aktiv på den samferdselspolitiske arena. I Norsk Jernbaneforbund har jernbanen hatt en sterk forkjemper. Ja, det er i det store og hele en kjent sak i politiske kretser at det ofte er vanskelig å kunne vite hvor

jernbanen slutter og Jernbaneforbundet overtar eller vice-versa.

Jeg vet utmerket godt at det ikke alltid har vært slik at statsministeren - heller ikke fra Arbeiderpartiet - har kunnet komme bare med gladmeldinger til dette forbundet. Desto hyggeligere er det - på 100 års dagen - å kunne vise til den betydelige satsning vår Regjering har gjort i forhold til jernbanen. De siste to årene har statsbanene fått bevilgninger på godt over en milliard kroner mer enn det som lå til grunn i Norsk Jernbaneplan for 1990-93 og gjennom budsjettet for 1993 fører vi denne satsingen videre. Vedtaket om å bygge hovedflyplass på Gardermoen betyr også svært mye for NSB. Det foreligger planer om investeringer på 4.6 milliarder i jernbaneutbygging bare i tilknytning til hovedflyplassen. Jeg føler vi er på samme spor.

Mange gode krefter har vært med på å snu vinden for jernbanen i Norge. Jeg er likevel ikke i tvil om at dagens jubilant har vært en sterk medvirkende årsak til klimaendringene. Jeg har i lang tid gledet meg over den vilje Jernbaneforbundet har vist til å tenke nytt og kreativt gjennom sin aksjon "90-åra - jernbanens ti-år". Her tenker forbundet miljø, det tenker effektiv transport, det tenker sysselsetting og det søker utradisjonelle alliansepartnere. Miljøorganisasjoner og transportbrukere inviteres til felles handling - til beste for hele samfunnet. Jeg er spesielt glad for den brukermedvirkning dere inviterer til. Service har vært og er, et honnørord blant NSB-tilsatte. Slik bør det fortsatt være.

Det finnes mange og spennende planer for framtidens jernbane i Norge. Jeg kan ikke her og nå ta stilling til disse. Men det jeg på vegne av Regjeringen kan love, er at dette er et felt som fortsatt vil bli gitt høy prioritet. Arbeiderpartiets Landsmøte nylig hadde sterke formuleringer i sitt vedtak om jernbanen. Her heter det at "Jernbanen skal styrkes for å være en hovedforbindelse for transport av personer og gods mellom landsdelene".

Det er klart dette forplikter.

Kjære jublant:

Jeg har lært Jernbaneforbundet å kjenne som et sterkt og sammensveiset forbund, et forbund og en forbundsledelse som har visst å blåse i fløyta når de har ment det var nødvendig, men som alltid har ført kampen med renhårige midler. Forbundet jubilerer i en tid med store samfunnsendringer, en brytningstid for landet. Vi må også framover regne med harde tak. Det er ikke sikkert vi vil se likedan på alt. Men jeg føler meg trygg på at vi også i årene som ligger foran oss skal klare dialogen, klare å finne løsninger som er i pakt med de grunnleggende verdier vi deler.

På vegne av Regjeringen takker jeg Norsk Jernbaneforbund for et godt og saklig samarbeid i de årene vi har lagt bak oss. En spesiell takk til deg Leif, som etter mange års virke som leder nå går over i pensjonistenes rekke. Du har markert ditt forbund og fagbevegelsen på en kraftfull måte, du var en leder jeg raskt skjønnte jeg gjorde klokt i å lytte til og som jeg har fått stor respekt for. Jeg ønsker også den nye ledelsen velkommen til et konstruktivt samarbeid med Regjeringen. Det var med tilfredshet jeg registrerte at Ove Dalsheim, i sin første tale som nyvalgt leder, spesielt understreket at Norsk Jernbaneforbund, det kunne man fortsatt regne med som en aktiv medspiller i det faglig-politiske samarbeidet.

Med disse ord ønsker jeg jublanten til lykke med dagen og framtida, og vil på Regjeringens vegne få overrekke en blomsterhilsen - en hilsen innenfor det statlige regulativs nøkterne rammer - men en hilsen som uttrykker vår varme, vår takknemlighet og vår dype respekt for dagens jublant.