

Stortingets president

fra representanten Kjell Magne Bondevik
"Nedleggelse av grendeskoler og
postkontorer, høyere bensinpriser,
tvangssammenslåinger av kommuner m.m.
oppleves av mange som en trussel mot
distriktene.

Står Regjeringen fortsatt fast på
målsettingen om desentralisert
bosetting i hele landet?"

President,

Representanten Bondevik viser i sitt spørsmål til saker som hører inn under flere departementer, men som alle berører ulike sider ved distriktspolitikken, som jo er kommunalministerens parlamentariske ansvarsområde. Jeg vil likevel besvare dette brede spørsmålet på vegne av Regjeringen. Jeg viser ellers til at kommunalministeren senere i Stortingets vårsesjon, i sin årlige distrikts- og regionalpolitiske redegjørelse, vil gå nærmere gjennom Regjeringens politikk på dette området.

En av bærebjelkene i Regjeringens politikk er å sikre likeverdige levekår i alle deler av landet og på den måten bevare hovedtrekkene i bosettingsmønsteret. Disse målene er nedfelt i regionalmeldingen, i Regjeringens langtidsprogram og Arbeiderpartiets program. Disse målene står fast.

Forskning og statistikk viser at vi har lykket godt. Gjennomgående har folk i distriktene i dag like gode levekår som folk i sentrale strøk. Dette er resultat av en langvarig og målrettet innsats.

Flytting fra distriktene til tettsteder og byer har i mange tiår vært et trekk ved samfunnsutviklingen i alle vestlige land. I Norge har vi bremsset denne flyttestrømmen gjennom en aktiv distriktspolitikk, til beste både for distriktene og byene. På 1980-tallet gikk folketallet ned i flere distriktsfylker. På 1990-tallet har det vært en mer balansert utvikling. Fra 1990 til 1993 økte folketallet i alle landets fylker.

Utgangspunktet for vår politikk på dette området er at by og land er gjensidig avhengige av hverandre. I et slikt perspektiv har debatten om hvem som bidrar mest til verdiskapingen liten verdi. Offentlig politikk overfor distriktsregioner og byer må ses i sammenheng og tilpasses de utviklingsmulighetene og behovene de ulike regionene har.

Regjeringen vil stimulere den positive utviklingen ved fortsatt å legge vekt på distriktspolitiske hensyn

innenfor ulike områder som kommuneøkonomi, helse, utdanning, samferdsel, fiske og landbruk. F.eks. er ressursbruken pr. elev i skolen økt sterkt, ikke minst i distriktene. Og det er fortsatt nødvendig å utvikle næringslivet i distriktene.

Overfor landbruket har Regjeringen ført en politikk med klar distriktsprofil, med prioritering av produksjonsformer i områder der landbruket betyr mye for sysselsetting og bosetting. Samtidig er det satset betydelig på næringsutvikling i tilknytning til landbruket. Dette er en politikk Regjeringen vil føre videre. Denne politikken har ikke minst gitt kvinner bredere jobbmuligheter.

Jeg forstår godt at mange blir urolige når postkontoret legges ned. Det avgjørende er likevel at folk og bedrifter sikres et godt og likeverdig tilbud av posttjenester til lave priser og med god service. Der et postkontor ikke kan dekke dette, skal tilbudet gis gjennom landpostbud eller i kombinasjoner mellom butikker og postkontor, noe som også kan redde mange nærbutikker. Et landpostbud kan ofte gi minst like god service som et postkontor som er åpent noen få timer om dagen.

De offentlige tjenestetilbudene må hele tida utvikles i takt med nye behov. Dette gjelder spesielt de tjenestene som er utsatt for konkurranse, slik tilfellet er med Postverket og Televerket. Hvis vi forsøker å tviholde på gamle modeller, undergraver vi ikke minst deres muligheter til å sikre likeverdige tjenester i hele landet. Det er distriktene som har tjent mest på billigere teletjenester. Distriktene rammes også hvis Postverket ikke får anledning til å møte den konkurransen de nå får, særlig i de større byene.

Representanten Bondevik viser til bensinprisene. La meg da minne om at Arbeiderpartiet og Kristelig Folkeparti står sammen om høye bensinpriser, av miljøhensyn og fordi vi trenger inntektene for å nå viktige mål. Regjeringen vil vurdere nærmere ordningen med fraktutjevningstilskudd for bensin. Men, president, når mange nå reagerer på bensinprisene er det nok mer fordi de synes bensinen er blitt dyr enn pga. endringen i ordningen med fraktutjevningstilskudd, som i verste fall slår ut med 13 øre pr. liter.