

STATSMINISTERENS KONTOR

Pressetalsmann Finn Langeland - Tlf. (02) 34 40 06, privat (02) 43 49 67

SPERREFRIST Ingen

DATO 09.04.90

PRESSEMELDING

Handelsminister Kaci Kullmann Five

TILTAK ETTER SKIPSKATASTROFEN PÅ "SCANDINAVIAN STAR"

For videre oppfølging tar jeg sikte på følgende tiltak:

1. Handelsministeren ber Sjøfartsdirektøren snarest å vurdere hvorledes vi skal foreslå endring i de internasjonale reglene om krav til passasjerskip, slik at alle skip må oppfylle de kravene vi nå har til nybygg. Dette tas opp i FN's sjøfartsorganisasjon IMO, ved at vi foreslår en endring i SOLAS-konvensjonen (Safety of Life at Sea). Vi opphever da en overgangsbestemmelse, som nå tillater at skip bygget etter eldre regler fortsatt kan drives. Den mer presise utforming av denne endringen må vurderes nærmere.

2. Sjøfartsdirektøren får i oppdrag å utforme et system som sikrer at alle skip som settes inn i passasjertrafikk fra norsk havn, er kontrollert av norske myndigheter før de tar passasjerer ombord. For hvert skip bør det bli vurdert om skip tilfredsstillende såvel internasjonale som norske krav.

3. Sjøfartsdirektøren bes vurdere å pålegge alle rederier som driver passasjerskip i rute mellom Norge og utlandet en plikt til å kunngjøre offentlig hvilken standard skipet har. Det vil da f.eks. bli gjort oppmerksom på at skipet ikke ville blitt godkjent av Sjøfartsdirektoratet som likeverdig med et nybygget norsk skip. Kravet må gjelde også for eventuelle eldre skip under norsk flagg som ikke tilfredsstillende nyere krav. Såvidt vi nå vet, finnes pr. dato ingen slike norskflaggede skip.

4. Handelsministeren ber Sjøfartsdirektøren sette ned et faglig kyndig utvalg til å vurdere kravene til brannsikkerhet på skip på ny - særlig passasjerskip. Siktemålet er å endre både de norske og de internasjonale reglene der hvor det

klarlegges at disse ikke er gode nok.
Partsrepresentasjon i utvalget sikres.

5. Handelsministeren vil be Sjøfartsdirektøren utarbeide forslag til forskrifter/regler som skal sikre at rederiet til enhver tid har fullgod oversikt over passasjerenes identitet.
6. Statsministeren bør gi Stortinget en kort redegjørelse om håndteringen av ulykken så langt i Stortingets første møte over påske.