

Vedlegg: Prosjekter gjennomført av eller i regi av Senter for nordområdelogistikk (CHNL)

Under følger en oversikt over noen utvalgte større prosjekter som CHNL har gjennomført og/eller igangsatt. Listen er ikke uttømmende.

- **Rapporten Shipping in Arctic Waters**, en helhetlig gjennomgang av betingelsene for skipsfart i arktiske farvann. Finansiert av CHNL, gjennomført av forskningssenteret Ocean Futures.
- **ARCTIS-databasen**: CHNL er pt. i ferd med å utarbeide en søkbar database for skipsfart i arktiske strøk. Stammen i databasen vil være den oppdaterte Shipping in Arctic Waters-rapporten, men det legges også opp til at andre forskningsmiljøer kan publisere artikler. Målsettingen er at databasen skal bli det fremste formidlings- og søkeverktøyet for forskere, næringsliv, studenter, forvaltning og andre som er interessert i betingelsene for skipsfart i nordområdene. Databasen utvikles i samarbeid med IT-selskapet CognIT.
- **Etablert et logistikk- og informasjonskontor i Kirkenes (LiO)**: Kontoret ble opprettet sommeren 2011. Kontoret gir praktisk rettet informasjon om maritim transport i nord i nært samarbeid med russiske myndigheter og forvaltning.
- **Kompetanse relatert til olje- og gassvirksomhet i nord** (MARCO-prosjektet): Et samarbeidsprosjekt mellom Det norske Veritas, CHNL og med støtte fra ENI Norge. Prosjektet identifiserer de sosiale og politiske virkemidlene som er nødvendige for å bygge opp lokal kompetanse i Nord-Norge i forhold til støttetjenester for petroleumsvirksomheten.
- **Bidrett til å bygge opp universitetsstudier i logistikk ved russiske universiteter**: Dette har skjedd med finansiell støtte fra Statoil og i nært samarbeid med Nordområdesenteret ved Universitetet i Nordland.
- **Organisert en rekke seminarer om skipsfart i nordområdene**. Den seneste var en konferanse i Murmansk 14. februar 2012 om skipsfart gjennom nordøstpassasjen. Flere land var representert, herunder en større delegasjon fra Sør-Korea.
- **To masteroppgaver** ved Høgskolen i Bodø (nå UiN) innenfor fagområdet logistikk; Stipendiatstilling ved Høgskolen i Bodø knyttet til nordområdelogistikk.

I tillegg får CHNL i dag mange henvendelser fra konferanser i inn- og utland som ønsker foredrag. Det er også utstrakt møtevirksomhet med maritime miljøer i nord og i Russland. Videre CHNL opplever stor pågang om informasjonsmøter fra ulike delegasjoner som besøker Kirkenes. Senteret får også mange henvendelser fra studenter.