

Statoils tare til etanol prosjektet

Marianne Waage Fougner

Statoil ASA

Fiskeri og kystdepartementet 25.10.2011

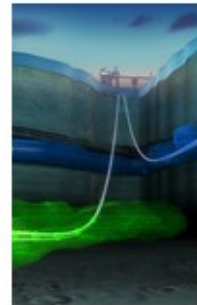
Ny Energi - etablerer en lønnsom og fokusert lav-karbon forretningsportefølje

- Lønnsomme prosjektene
- Oppskalerbare konsepter
- Bruke Statoil kompetanse
- Bærekraftighet



Vind

Offshore vind
Kommersialisere Hywind



CCS

CO2 fangst Mongstad
Posisjonere for fremtidig lagring



Nye muligheter

Geotermisk
2. generasjon biodrivstoff



Statoils engasjement i 2G biodrivstoff teknologiutvikling

Fokus:



Tare til etanol



Oppfølging



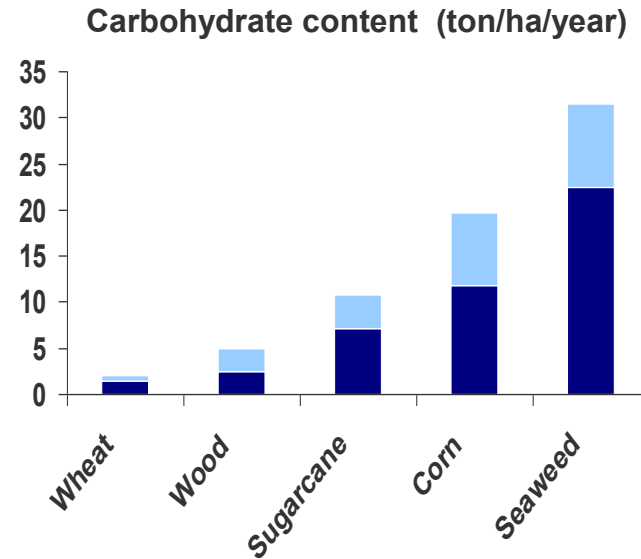
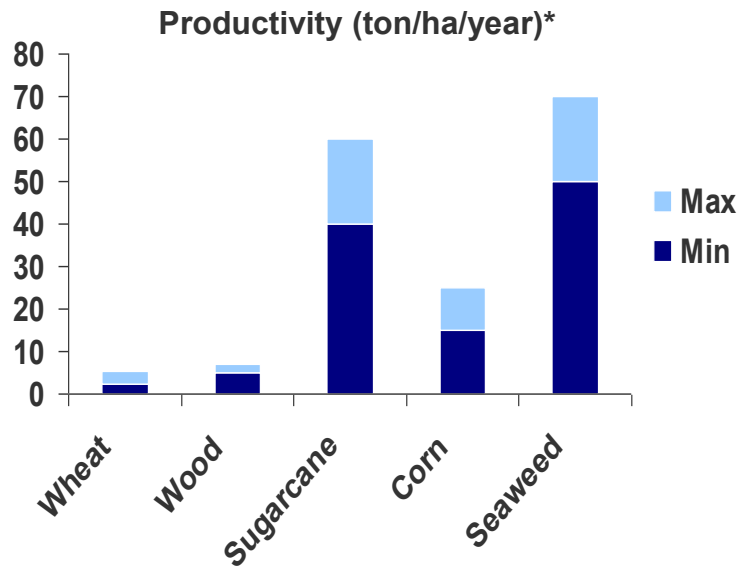
Halm
til etanol



Flis til etanol



Makroalger – et lovende råstoff for biodrivstoffproduksjon



Makroalger som råstoff:

- Høyt karbohydratinnhold og høy produktivitet
- Gode vekstforhold i Norge
- Konkurrer ikke om land og vannressurser



* - Dry weight. ** photo Courtesy of Dr. Bushmann



Samarbeidsavtale mellom BAL* og Statoil for utvikling av konsept for konvertering av makroalger til etanol

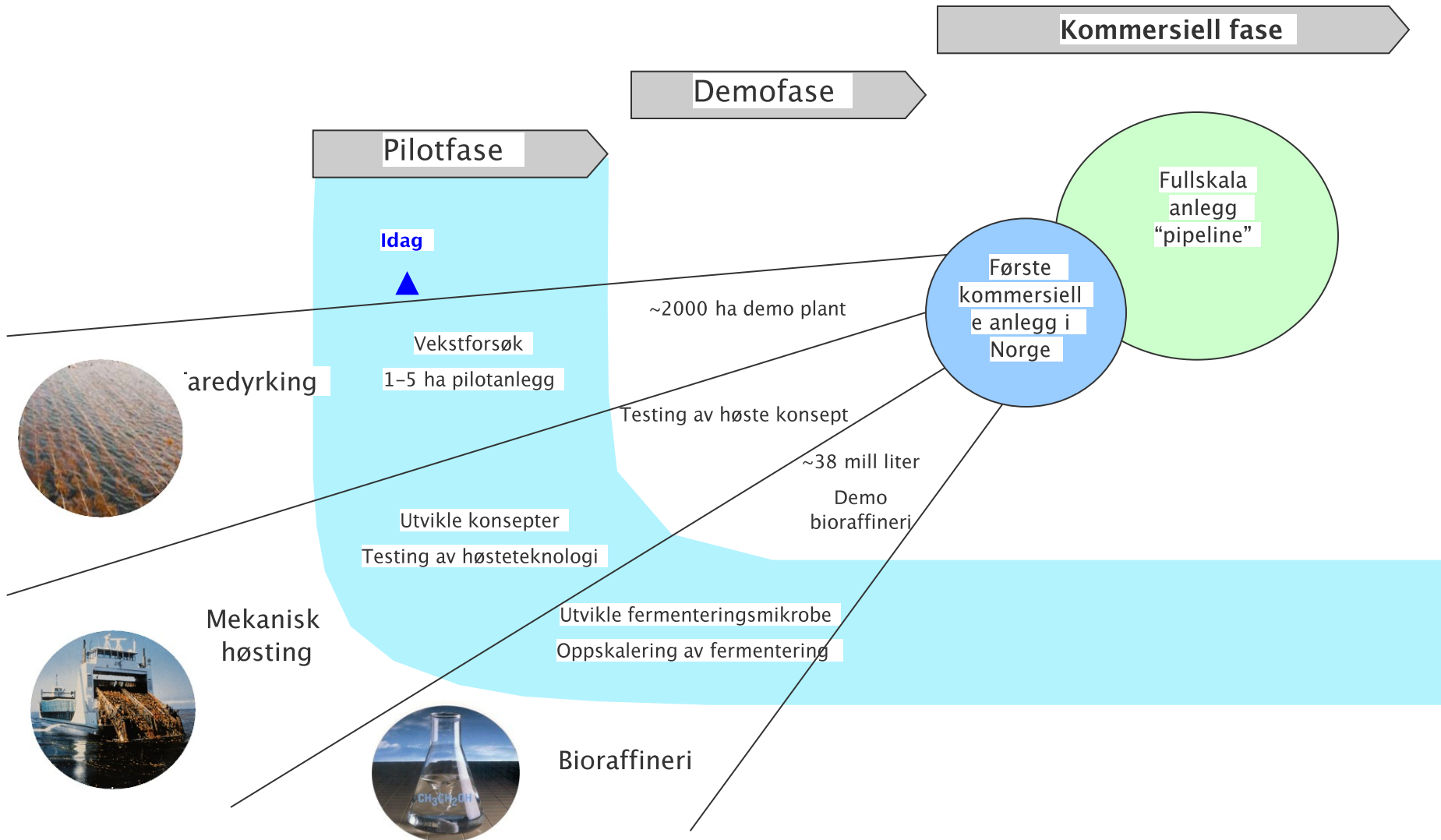
- Konsept for storskala taredyrking (Statoil).
- Konsept for mekanisk høsting (Statoil / BAL).
- Mikrober for effektiv fermentering av alle karbohydrater i makroalger (BAL).
- Design basis for bioraffineri (BAL).



* - Bio Architecture Lab (BAL)* er et selskap som utvikler mikroorganismer for fermentering av makroalger. Statoil's venture selskap ECM eier 20% av BAL.

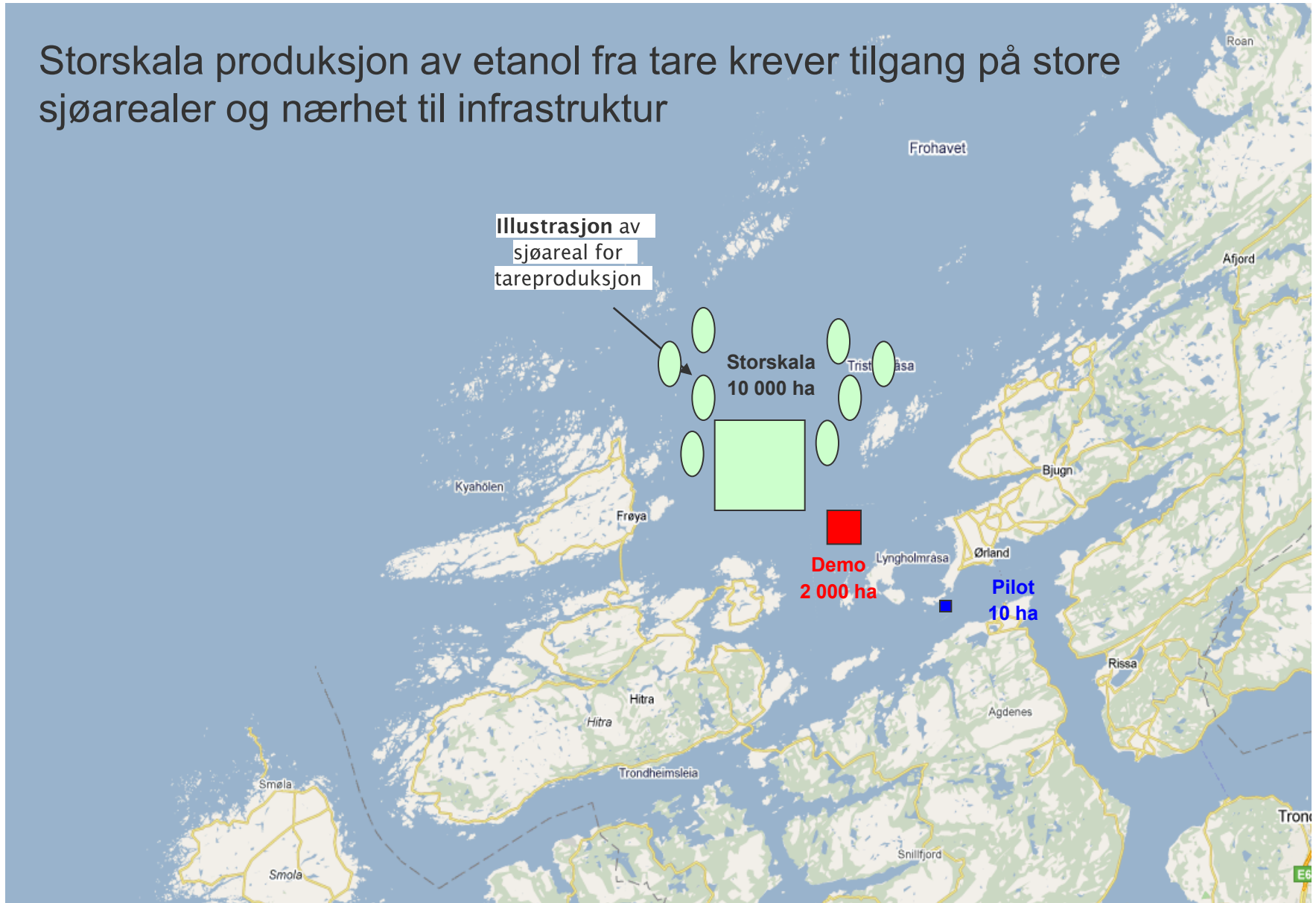


Tare til etanol – et krevende løp frem til kommersialisering



Storskala produksjon av etanol fra tare krever tilgang på store sjøarealer og nærhet til infrastruktur

Illustrasjon av sjøareal for tareproduksjon



Oppsummering

- Tare er en lovende biomasseressurs for industriell utnyttelse
- Prosjektene må være lønnsomme
- En kommersialisering av tare til biodrivstoff krever langsiktig forsknings- og utviklingsinnsats
- Samle gode krefter i forskningsmiljøene
- Myndighetene må legge forholdene til rette for å utvikle industrien

