



**DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Ifølge liste

Deres ref

Vår ref

Dato

14/1526

11.07.2014

**Invitasjon til temamøte om innfartsparkering**

Samferdselsdepartementet ønsker å legge forholdene til rette for å øke kollektivtransportens markedsandeler, jf. Meld.St.26 (2012-2013) - Nasjonal transportplan 2014-2023. Vi ønsker å drøfte i hvilken grad parkering ved kollektivtrafikkknutepunkter kan bidra til å nå målet om at veksten i persontransporten i de største byene skal tas med kollektivtrafikk, sykling og gange. Samferdselsdepartementet inviterer nøkkelaktører til et temamøte

**Fredag 22. august 2014 kl. 13:00 – 14.30**

Møtet holdes i departementets lokaler i Akersgata 59.

Målet med møtet er å få belyst hvor og hvordan det bør legges til rette for parkeringsløsninger ved kollektivknutepunkt. Hovedtemaer vi ønsker å drøfte nærmer er:

**Parkering eller fortetting?**

Innfartsparkering er et viktig virkemiddel for å gjøre kollektivtransporten tilgjengelig for flere. Ved å legge til rette for at pendlere kan kjøre bil til et kollektivtrafikkknutepunkt utvides kollektivtrafikkens markedsmessige nedslagsfelt slik at de som ellers ville valgt å kjøre bil hele veien mellom hjem og arbeid, heller velger å reise kollektivt på deler av strekningen. Samtidig kan god parkeringsdekning ved kollektivtrafikkknutepunkter gå på bekostning av en arealbruk med høy tetthet av boliger og arbeidsplasser. I mange tilfeller vil en tett byutvikling i enda større grad enn parkering øke kollektivtrafikkens markedsgrunnlag.

**Bil eller buss til stasjonen?**

Parkering er arealkrevende, og særlig i byer og tettsteder er det ofte arealknapphet. God tilgjengelighet med bil til knutepunktene kan gå på bekostning av fremkommeligheten for

---

Postadresse

Kontoradresse

Telefon\*

Saksbehandler

postmottak@sd.dep.no

<http://www.sd.dep.no/>

22 24 90 90  
Org no.  
972 417 904

Terje Falch

annen kollektivtrafikk (som matebusser). I tillegg kan tilrettelegging for bilbruk til stasjonen redusere den lokale kollektivtrafikkens passasjergrunnlag ved at reisende som ellers ville tatt buss til knutepunktet, i stedet kjører egen bil.

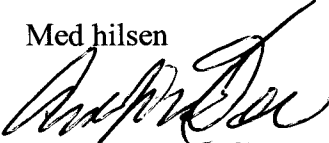
### **Rolledeling – behovet for å se hele strekninger samlet**

Det er med andre ord både fordeler og ulemper med å legge til rette for parkering ved knutepunktene. Tilrettelegging for innfartsparkering må derfor skje etter en samlet vurdering av en hel korridor slik at de ulike hensynene kan veies opp mot hverandre. En tydeligere rolledeling mellom ulike stasjoner er sentralt. Bygges markedsgrunnlaget for stasjoner i mellomstore byer og tettsteder best opp gjennom en tett og kompakt byutvikling eller bør det i større grad også legges til rette for park&ride-løsninger også i de mellomstore byene? Bør innfartsparkering primært legges ved stasjoner og knutepunkt utenfor byene?

Deltakerne inviteres til å holde korte innlegg om i hvilken grad parkering kan bidra til å øke kollektivtrafikkens markedsgrunnlag. Vi håper på godt begrunnede og konstruktive innspill til aktuelle tiltak og strategier. Møtet vil bli ledet av statsråden.

Vi ber om at navn på møtedeltakere sendes på forhånd til Ole Rasmus Owe på e-post [oro@sd.dep.no](mailto:oro@sd.dep.no) for forhåndsregistrering i resepsjonen hos oss.

Med hilsen



Arnfinn Øen (e.f.)  
avdelingsdirektør



Terje Falch  
seniorrådgiver

### **Adresseliste**

NSB AS		0048	OSLO
ROM Eiendom AS	Kirkegata 15	0048	OSLO
Jernbaneverket	Postboks 4350	2308	HAMAR
Transportøkonomisk institutt	Gaustadalléen 21	0349	OSLO
AS Urbanet Analyse	Storgata 8	0155	OSLO
NHO Transport	Postboks 5477 Majorstuen	0305	OSLO
Norpark	Nedre Slottsgate 8	0157	OSLO
Akershus fylkeskommune	Sentraladministrasjonen	0107	OSLO
Vegdirektoratet	Postboks 8142 Dep.	0033	OSLO