



Stortingsmelding nr.34 (2006-2007)

Norsk klimapolitikk

Fredag 22. juni 2007

Et foregangsland i klimapolitikken

Overoppfyller Kyoto-forpliktelsen med 10 prosent

Norge skal i perioden 2008–2012 overoppfylle forpliktelsen i Kyotoprotokollen med 10 prosent. Overoppfyllelsen skal skje ved bruk av Kyoto-mekanismene.

Kutter 30 prosent innen 2020

Norge skal fram til 2020 kutte de globale utslippene av klimagasser med 30 prosent i forhold til 1990.

Kutter 100 prosent innen 2050

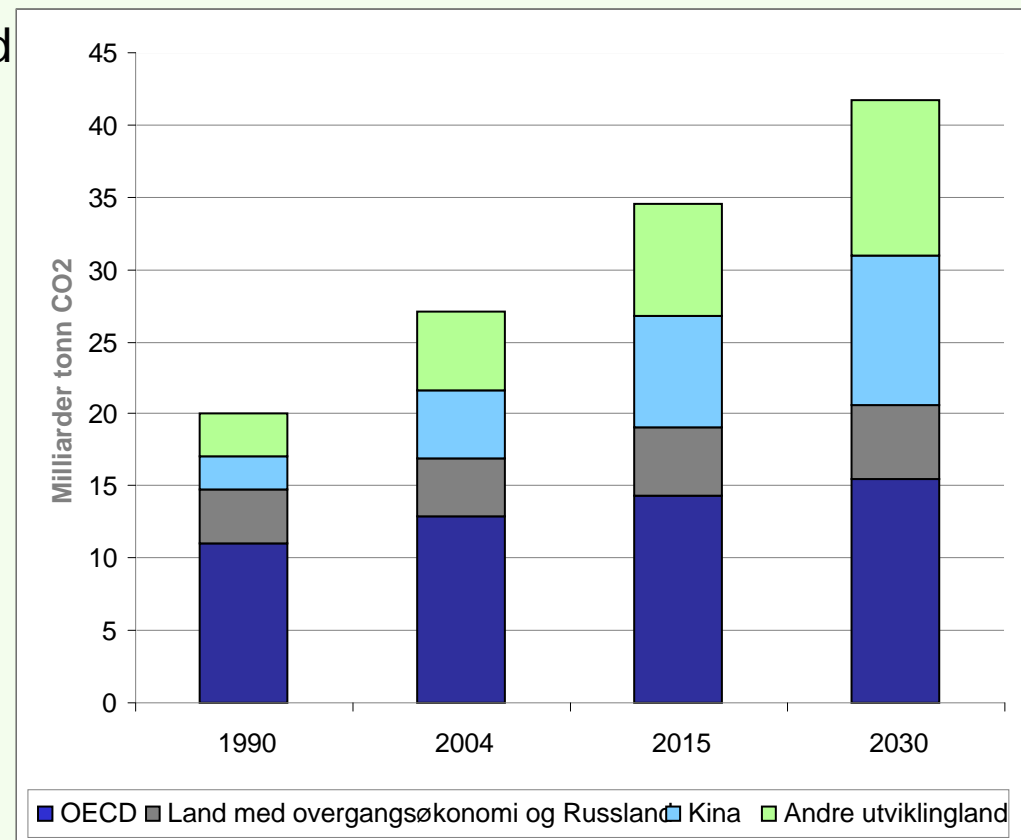
Norge skal være karbonnøytralt i 2050.

Regjeringens klimamål skal nås ved betydelige reduksjoner i norske utslipp og ved at Norge betaler for utslippsreduksjoner i andre land.

Verdens mest ambisiøse klimamål

Betydelige kutt hjemme og i andre land

- I 2004 stod i-landene, med 20 prosent av verdens befolkning, for 46 prosent av verdens totale utslipp
- Men tre-fjerdedeler av veksten i CO₂-utslippene fram mot 2030 vil kunne komme fra utviklingsland
- I-landene er moralsk forpliktet til å finansiere utslippsreduksjoner og ny teknologi i utviklingsland



Kilde: International Energy Agency, World Energy Outlook 2006

Regjeringens klimapolitiske strategi

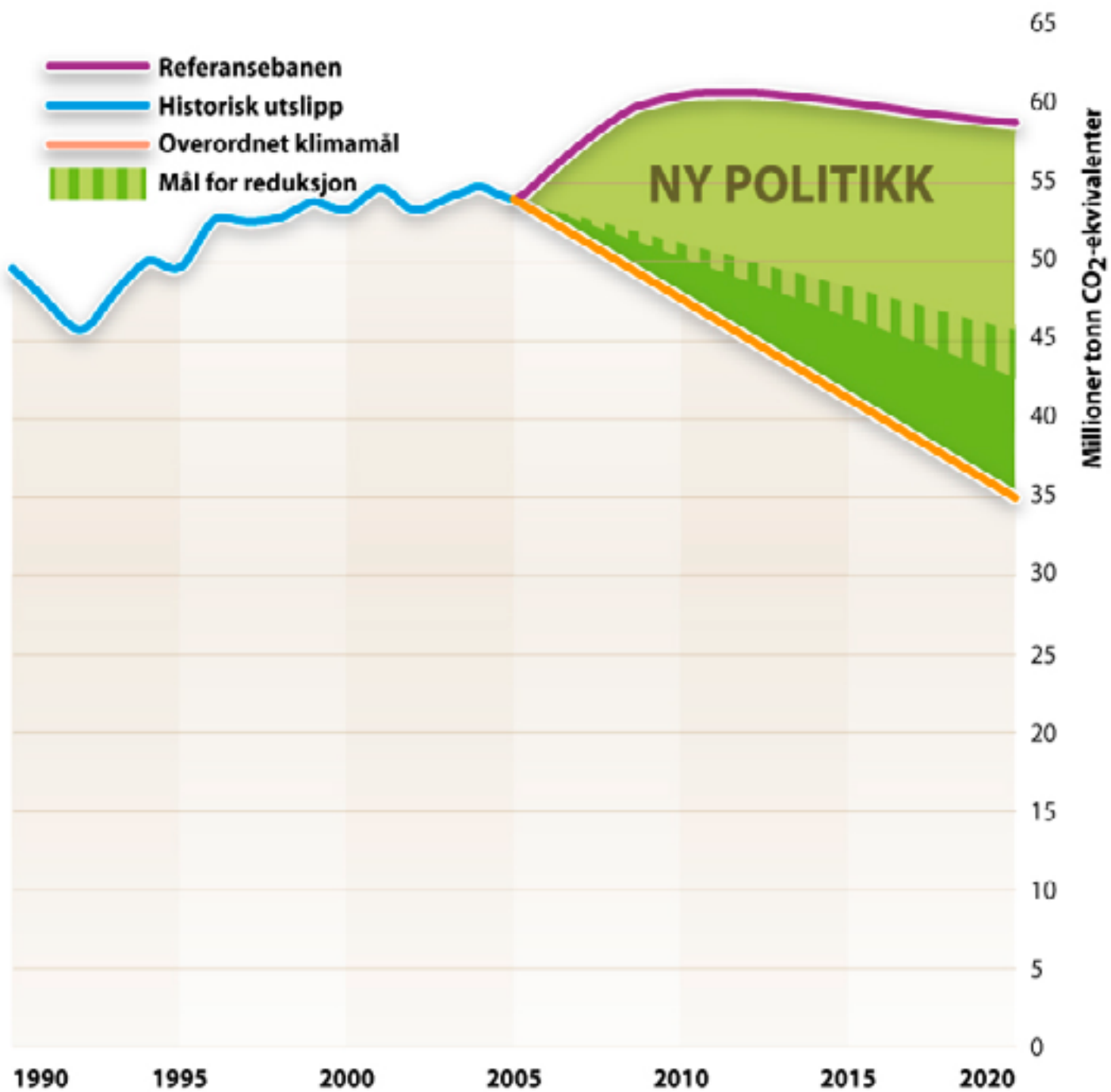
- Intensivere arbeidet med å redusere utslippene av klimagasser i Norge
- Være en pådriver i arbeidet for en ny og mer ambisiøs internasjonal klimaavtale
- Omfattende finansiering av utslippsreduksjoner i andre land

Slik skal målene nås

- Fortsatt aktiv bruk av generelle virkemiddel som CO₂-avgift og kvoter
- Aktiv bruk av Kyoto-mekanismene som kvotekjøp og utslippsreduksjoner i utviklingsland
- Tiltak som er kostnadseffektive i lys av en forventet stigende karbonpris over investeringens levetid og som ikke nødvendigvis utløses av dagens virkemiddelbruk
- Sterk satsing på teknologiutvikling
- Satsing på tiltak som mobiliserer befolkningen tidlig til lavutslipps forbruksmønstre

Omfattende tiltak innenlands

- Regjeringen mener at det er realistisk å ha et mål om å redusere utslippene i Norge med 13-16 millioner tonn CO₂-ekvivalenter i 2020 i forhold til referansebanen slik den er presentert i Nasjonalbudsjettet 2007, inkludert opptak i skog
- Dette innebærer i tilfelle at om lag halvparten og opp mot to tredeler av Norges totale utslippsreduksjon tas nasjonalt, når økt CO₂-opptak i skog er regnet med
- Sektorvise klimahandlingsplaner og sektorvise mål for de sentrale utslippssektorene i Norge



Alle samfunnsområder blir berørt

- Eksisterende og nye virkemidler skal bidra til nye reduksjoner i mange sektorer
- Dette innebærer blant annet følgende reduksjonsmål:

Sektorer	Dagens utslipp*	Teknisk reduksjons-potensial* (SFT)	Reduksjons-mål* (jamfør referansebane)
Petroleum og energi	16	7,8	3-5
Transport	15,4	4,7	2,5-4
Industri	15,6	5,8	2-4
Primærnæringer og avfall	6,9	1,55	1-1,5

* I millioner tonn CO₂-ekvivalenter

Energi og petroleum

- Ny støtteordning til konvertering av oljekjeler til fornybar varme
- Forbud mot installering av oljekjel i nye bygninger
- Intensivere arbeidet med utslippsfri kraft i petroleumssektoren, blant annet gjennom å etablere et demonstrasjonsprogram for utvikling og introduksjon av nye fornybare energiteknologier offshore, inkludert utvikling av havvindmøller
- Øke kapitalen i Grunnfondet for energieffektivisering og fornybar energi med inntil 10 milliarder kroner innen 2012
- Øke miljø- og klimaavgiftene mot tilsvarende reduksjoner av andre skatter og avgifter

Primærnæringer og avfall

- Forbud mot deponering av nedbrytbart avfall fra 2009
- Økt uttak av metangass fra eksisterende deponier
- Utviklingsprogram for klimatiltak i jordbruket
- Økt skogproduksjon skal både motvirke klimaendringer og bevare naturens mangfold

Transport

- Styrke arbeidet for miljøvennlig transport, blant annet utrede et eget organ, Transnova, og eventuelt andre virkemidler
- Sende på høring et forslag om at minimum to prosent av drivstoffet til veitrafikken skal være biodrivstoff fra 2008 , stigende til fem prosent fra 2009 og med mål om å øke andelen til sju prosent fra 2010
- Vurdere økt bruk av bompenger/veipricing og åpne for å bruke bompenger til kollektivtransport
- Arbeide for å inkludere internasjonal luftfart og skipsfart i framtidige klimaavtaler
- Legge fram en oversikt over alle gebyrer og avgifter innen sjøtransporten for å bidra til en overgang av gods fra vei- til sjøtransport

Industri

- I samarbeid med industrien se på virkemidler for den delen av industrien som ikke er underlagt kvoteplikt eller avgifter
- Vi vil vurdere kvoteplikt for hele eller deler av industrien og/eller frivillige avtaler
- Vi vil også se på tekniske muligheter og kostnader ved fangst og deponering av CO₂ fra prosessutslipp
- Det nye investeringsfondet skal ha et spesielt fokus på miljø- og klimatiltak innen de fem satsingsområdene miljø, energi, reiseliv, marin og maritim sektor

Kommunalt klimaarbeid

- Kommunale virkemidler skal i større grad enn i dag bidra til å redusere utslippene av klimagasser
- Ny plan- og bygningslov vil bidra til å utløse utslippsreduksjoner i kommunene
- Regjeringen vil invitere de største byene til samarbeid for å redusere de lokale klimagassutslippene, spesielt fra veitrafikk, oppvarming og avfallsbehandling

Tett oppfølging av målene

- Kontrollstasjoner og videreutvikling av nasjonal virkemiddelbruk hvert femte år
- Innhente uavhengige faglige vurderinger om hvordan klimapolitikken kan forbedres og gjøres mer effektiv
- Regjeringen vil legge fram for Stortinget en vurdering av klimapolitikken og behov for endrede virkemidler midtveis i den første Kyoto-perioden
- Rapportere utslippsutviklingen og gjennomføringen av klimapolitikken i ordinære budsjettframlegg
- Målene er basert på anslag og vil måtte revurderes dersom vesentlige forutsetninger tilsier det. Dersom utviklingen ikke går i ønsket retning, vil regjeringen vurdere ytterligere tiltak.

Ambisiøse tiltak for å nå ambisiøse mål

- Med klimameldingen fortsetter regjeringen sin sterke satsing på klimapolitikk
- Ingen tidligere regjering har gjort så mye for å motvirke klimaendringene som denne
- Klimameldingen har mange nye, offensive tiltak
- Mange samfunnsområder blir berørt