

## **SAMMENDRAG:**

Transport-, tele- og energirådet holdt møte i Brussel 30.-31. mars 2009. Møtet ble ledet av Det tsjekkiske formannskapet v/ transportminister Petr Bendl og innenriksminister Ivan Langer.

På transportområdet vedtok Rådet **SESAR Master Plan (MP)** og en **resolusjon om videre utvikling av SESAR MP**. Videre **rådskonklusjoner på ITS-handlingsplanen, rådskonklusjoner om maritim strategi frem til 2018** og **rådskonklusjoner om etablering av et europeisk maritimt transportområde**. Rådet vedtok også en **generell tilnærming på forslaget om organisering av arbeidstid for personer som er involvert i mobile veitransportaktiviteter** og holdt en **policydebatt vedr. forslaget om revisjon av Eurovignette-direktivet**. **Finanskrisen** kom til å prege nesten behandlingen av nær sagt alle sakene på møtet, og i sær debatten om Eurovignette-direktivet. **Finanskrisen - konsekvenser og tiltak på transportområdet** - var også tema for transportministerlunsjen sd.

På telekom-området vedtok Rådet kun **rådskonklusjoner om et tilgjengelig informasjonssamfunn**. Også på denne seansen ble det også gjennomført en **diskusjon om finanskrisen og hvordan IKT kan bidra til å styrke EUs økonomi**. Under ministerlunsjen var **informasjon- og nettverks-sikkerhet, herunder kritisk infrastruktur** tema.

Link til foreløpig referat fra Transport- tele- og energirådet kan finnes her:

[http://www.consilium.europa.eu/uedocs/cms\\_Data/docs/pressdata/en/trans/106977.pdf](http://www.consilium.europa.eu/uedocs/cms_Data/docs/pressdata/en/trans/106977.pdf)

## **I. TRANSPORT**

### **Landtransport**

#### **- Forslag til direktiv som endrer direktiv 1999/62/EF om avgiftslegging av tyngre kjøretøy for bruk av veiinfrastruktur (Eurovignette-direktivet)**

**Det tsjekkiske formannskapet** gjennomførte her en offentlig debatt om forslaget om en hjemmel for å hensynta eksterne kostnader ifm. avgiftslegging av tyngre kjøretøy for bruk av veiinfrastruktur. Diskusjonen var strukturert rundt følgende spørsmålene nedenfor og knyttet opp til Formannskapets kompromissforslag.

**Kommisjonen v/vise-president og transportkommisær Tajani** argumenterte naturlig nok for Kommisjonens opprinnelige forslag. Han signaliserte imidlertid vilje til å diskutere elementer i forslaget for å nå et kompromiss i saken.

1) Støtter medlemsstatene (MS) forslaget om å revidere direktivet og å anvende "forurenseren betaler-prinsippet" - også i lys av finanskrisen?

2) Kan MS støtte kompromissforslaget, herunder forslaget om utsettelse av gjennomføringen av "Congestion Charge" med 48 måneder?

3) Er kompromissendringene i annekset III B et skritt i riktig retning?

#### **- Forslag til direktiv som endrer direktiv 2002/15/EF om organisering av arbeidstid for personer som er involvert i mobile veitransportaktiviteter (\*)**

**Det tsjekkiske formannskapet** orienterte kort om forslaget. Det ble understreket at situasjonen til selvstendige sjåførere ville styrkes med forslaget gjennom at "falske" selvstendige sjåførere nå ville bli regulert av arbeidstidregelverket. Formannskapet viste her til at mange sjåførere har mistet, eller kan miste, arbeidet pga. finanskrisen og at alternativet til lediggang for mange av disse var å starte opp egen virksomhet.

**KOM v/vice-president og transportkommisær Tajani** viste til at Kommissjonens opprinnelige forslag. Han viste videre til EPs EMPL-komites posisjon, men noterte samtidig at EPs posisjon ikke var endelig. Derfor var heller ikke KOMs posisjon på EPs første lesning ferdig.

**Det tsjekkiske formannskapet** så at MS hadde flere reservasjoner på forslaget, og spurte om disse kunne trekkes her på møtet.

**Det tsjekkiske formannskapet** konkluderte med at det var kvalifisert flertall for en generell tilnærming. Denne ble vedtatt - i påvente av EPs første lesning i saken. Formannskapet vil nå trolig søke å få til et kompromiss i saken ifm. EPs pågående behandling av forslaget.

## **Intermodale spørsmål og nettverk**

### **- Kommissjonsmeddelelse med forslag om en handlingsplan om utbredelse av ITS**

På møtet ble rådskonklusjoner på handlingsplanen vedtatt. Rådskonklusjonene kan finnes her:

[http://www.consilium.europa.eu/uedocs/cms\\_data/docs/pressdata/en/trans/106964.pdf](http://www.consilium.europa.eu/uedocs/cms_data/docs/pressdata/en/trans/106964.pdf)

## **Luffart**

### **- SESAR: ATM Master Plan**

**(a) Utkast til rådsbeslutning med støtte til SESAR Master Plan**

**(b) Utkast til resolusjon om godkjenning av SESAR Master Plan**

Rådet vedtok her rådsbeslutningen og resolusjon om SESAR Master Plan. Resolusjonen kan finnes her: [http://www.consilium.europa.eu/uedocs/cms\\_data/docs/pressdata/en/trans/106966.pdf](http://www.consilium.europa.eu/uedocs/cms_data/docs/pressdata/en/trans/106966.pdf)

### **- Forslag om rådsbeslutning om signatur av Canada - EU - avtalen og foreløpig anvendelse av avtalen.**

Rådet inntok her en positiv holdning til utkast til luftfartsavtale Canada - EU. Formell godkjenning vil imidlertid skje på et senere, men før planlagt signering under toppmøtet EU-Canada i Praha 6. mai 2009.

## **Skipsfart**

### **- Forslag til forordning om passasjerers rettigheter med sjø- og innlandske vannveier og endring av forordning (EF) nr. 2006/2004/EF om samarbeid mellom nasjonale myndigheter med ansvar for håndhevelse av forbrukerregelverket (\*)**

Det tsjekkiske formannskapet presenterte her en fremdriftsrapport i saken, og åpnet deretter for en diskusjon knyttet opp mot følgende spørsmål:

1) Bør regelverket gjelde for alle typer av maritime passasjertransporttjenester (ink. innenlandske vannveier, cruisetrafikk, turist- og sightseeing)?

Rådsdiskusjonen viste her at en majoritet av MS var for at alle typer av maritime passasjertransporttjenester skulle med - med unntak av turist- og sightseeing.

2) Bør reglene kun få anvendelse på maritime tjenester mellom to Fellesskapshavner, eller skal reglene også få anvendelse på tjenester mellom en Fellesskapshavn og en tredjelandshavn?

Rådsdiskusjonen viste at en majoritet mente for tjenester mellom en Fellesskapshavn og en tredjelandshavn.

3) Bør regelverket også gjelde for lasteskip, men som også kan ta passasjerer med?

Rådsdiskusjonen viste at en majoritet var negative til å la regelverket også gjelde for skip som hovedsaklig er lasteskip.

Det tsjekkiske formannskapet konkluderte med at Rådet må arbeide mer med forslaget, med tanke på en posisjon på neste TTE-rådsmøte i juni 2009.

#### **- Kommisjonsmeddelelse om strategiske mål og anbefalinger for EUs skipsfartspolitik fra til 2018**

Rådet vedtok her rådskonklusjoner på meddelelsen om EUs maritime strategi frem til 2018. Rådskonklusjonene kan finnes her:

[http://www.consilium.europa.eu/uedocs/cms\\_data/docs/pressdata/en/trans/106971.pdf](http://www.consilium.europa.eu/uedocs/cms_data/docs/pressdata/en/trans/106971.pdf)

#### **- Kommisjonsmeddelelse og handlingsplan for etablering av et europeisk maritimt transportområde**

Rådet vedtok her rådskonklusjoner på meddelelsen og handlingsplanen om et europeisk maritimt transportområde. Rådskonklusjonene kan finnes her:

[http://www.consilium.europa.eu/uedocs/cms\\_data/docs/pressdata/en/trans/106973.pdf](http://www.consilium.europa.eu/uedocs/cms_data/docs/pressdata/en/trans/106973.pdf)

#### **AOB**

##### **Forslag til forordning om endring av forordning 1692/2006 om etablering av Marco Polo II**

- Det tsjekkiske formannskapet orienterte her om status fra forhandlingene med EP og Kommisjonen - med tanke på å oppnå et kompromiss ifm. 1. lesning i EP.

##### **Galileo**

- Rådet tok her til orientering Kommisjonens statusrapport om Galileo.

##### **Monitoring of the TEN-T, Wider Europe and national operational programmes for transport**

- Kommisjonen orienterte om TEN-T mv.

##### **Single European Sky II**

- Det tsjekkiske formannskapet orienterte om kompromisset oppnådd med EP ifm. 1. lesning på SES II.

##### **Slots**

- Rådet tok til orientering informasjon om forslag til revisjon av slotsregelverket om å gi flyselskapene rett til å beholde slots tildelt for sommerprogrammet 2009 også i 2010 - uavhengig av "use it or lose it"-regelen.

##### **CERG Aviation Safety Programme 2009**

- Rådet tok til orientering informasjon fra Den romenske delegasjonen.

##### **Uformelt ministermøte i Litomerice, Tsjekkia april 2009**

- Det tsjekkiske formannskapet informerte om det planlagte uformelle ministermøtet.

## **Piratvirksomhet**

- Rådet tok til orientering bekymringer fra Den greske Delegasjonen om piratvirksomheten rundt Afrikas Horn / Aden-bukten.

## **II TELEKOM**

### **Meddelelsen om et mer tilgjengelig informasjonssamfunn**

- Rådet vedtok her rådskonklusjoner på meddelelsen om et mer tilgjengelig informasjonssamfunn. Rådskonklusjonene kan finnes her:

[http://www.consilium.europa.eu/uedocs/cms\\_data/docs/pressdata/en/trans/107014.pdf](http://www.consilium.europa.eu/uedocs/cms_data/docs/pressdata/en/trans/107014.pdf)

### **Effekten av den økonomiske nedgangen på IKT, og hvordan IKT kan øke EUs økonomi**

- Telekom-ministrene diskuterte her finanskrisens betydning, og hvordan IKT kan bidra til å øke EUs økonomi.

## **AOB**

### **Forslag til beslutning om interoperabilitet mellom europeiske offentlige administrasjoner**

- Det tsjekkiske formannskapet orienterte.

### **112 Dag**

- Det tsjekkiske formannskapet orienterte.

### **Kommisjonsmeddelelse om mobilisering av IKT for å fasilitere for overgangen til en energi-effektiv økonomi**

- Kommisjonen orienterte om sin nye meddelelse.

### **Revisjon av eKom-pakken**

- Det tsjekkiske formannskapet orienterte om de pågående trilogforhandlingene mellom EP, Råd og Kommisjonen.

*Det vises til egen e-post i dag med en nærmere orientering om status.*

### **Fourth World Telecommunication Policy Forum**

- Den portugisiske delegasjonen orienterte om konferansen som vil finne sted i Lisboa 22. - 24- april 2009.

### **Ministerkonferanse om beskyttelse av kritisk infrastruktur**

- Den estonske delegasjonen orienterte om konferansen som vil finne sted i Tallin 27. - 28. april 2009.

### **Kommisjonsmeddelelse om Critical Information Infrastructure Protection**

- Kommisjonen orienterte om sin nye meddelelse.

Med vennlig hilsen,

Carsten Horn-Hanssen