

Utarbeidet av Olav Grimsbo, transportråd ved EU-delegasjonen februar 2012

Oppdatering av saker på EUs transportagenda første halvår og "early warning" for andre halvår

JERNBANE/KOLLEKTIV TRANSPORT	Sakstype	Status	Tidsvindu for innspill
Opprettelse av felles europeisk jernbaneområde	Lovsak	2.lesning pågår	Innspill: gjennomført
Gjelder omarbeiding av "Jernbanepakke I"-direktivene (2001) og samling i ett direktiv. Hensikten er å styrke jernbanens konkurransekraft, effektivisere og harmonisere tilsynsoppgavene og stimulere til økte investeringer gjennom å forenkle, klargjøre og modernisere regelverket. Forslag framlagt i KOM(2010)475 . Det ble politisk enighet (1.lesning) på Rådsmøtet 12.desember 2011. Rådets holdning finnes her . Europaparlamentet vedtok sin innstilling(1.lesning) 16. november i fjor. Vedtaket finnes her sammen med et fylldig referat av diskusjonen.			
Forsterket rolle for European Railway Agency (ERA)	Lovforslag	Forventes september	Innspill: okt – nov
Gjelder revisjon av forordning 881/2004 om etableringen av ERA. Forslaget vil også inneholde nødvendige tilpasninger i sikkerhetsdirektivet (2004/49) og interoperabilitetsdirektivet (2008/57). Hensikten er å styrke ERAs rolle på sikkerhetsområdet, særlig overvåkingen av nasjonale sikkerhetstiltak med sikte på harmonisering. Kommisjonen tar også sikte på å få til en "single vehicle type"-godkjenning og en "single railway undertaking" sertifisering. Framlegges etter planen i september som del av ny "Railway Package IV" sammen med forslag til fullføring av markedsåpningen (se nedenfor).			
Fullføring av markedsåpning i jernbanen	Lovforslag	Forventes september	Innspill: okt - nov
Melding om markedsadgangen i jernbanesektoren, inkl lovforslag som tar særlig sikte på å liberalisere markedsadgangen til nasjonal passasjertrafikk. Det uløste spørsmål om "unbundling" det vil si krav om fullt organisatorisk skille mellom infrastrukturforvalter og togoperatør vil bli behandlet. Det vil også bli foreslått endringer i forordning 1370/2007 om kontrakter for offentlig kjøp av togtjenester, inkl obligatorisk bruk av anbud. Framlegges etter planen i september som del av ny "Railway Package IV" (se ovenfor).			
Regelverket for offentlig persontransport bane og veg	Policydok. Kommisjonen	Forventes desember	Innspill:
Melding med gjennomgang av bestemmelsene i Forordning 1370/2007 som erfaringene viser tidels ulik praktisering i medlemslandene. Meldingen skal gi veiledning til medlemslandene og stakeholders/myndigheter om korrekt forståelse. Meldingen vil også bidra til identifisering av best praksis når det gjelder kontrakter og myndighetsoppfølging.			

LUFTFART**Sakstype****Status****Tidsvindu for innspill****Bakkehåndteringstjenester****Lovsak****1.lesning pågår****Innspill: Nå**

Forslag til forordning om bakkehåndteringstjenestene ved lufthavnene ([KOM 2011/824](#)) er ett av tre elementer i Kommisjonens "Airports Package"; vil innebære opphevelse av direktiv 96/67. Denne forordningen er Danmarks hovedprioritering innenfor Lufthavnpakken. Forslaget behandles nå i Rådsarbeidsgruppen, og formannskapet tar sikte på enighet om hovedpunktene på Rådsmøtet 22. mars. Synes å være allment ønske om økt konkurranse, men også frykt for byråkratisering. Flere medlemsland er ikke enig i krav om obligatorisk godkjenningssystem for handlere, mens andre medlemsland har slike systemer allerede. Transportkomiteen i Europaparlamentet hadde en utveksling av synspunkter med Kommisjonen i Transportkomitéen i Europaparlamentet 24.januar. I meningsutvekslingen var det bred enighet om behov for økt konkurranse, men at kvaliteten på tjenestene også måtte sikres og helst forbedres. Videre tidsplan i Europaparlamentet foreløpig er ikke fastsatt. Rapportør per i dag er ikke utpekt, men skal komme fra den kristendemokratiske gruppen EPP. (Rapportøransvaret for de tre elementene i Airports Package deles mellom de tre største politiske gruppene EPP, S&D, ALDE).

Støybegrensninger ved lufthavnene**Lovsak****1.lesning startet****Innspill: april**

Forslaget til forordning om innføring av regler og prosedyrer om driftsmessige støy-begrensninger ved lufthavnene inngår som det andre elementet i Kommisjonens "Airports Package", og ble framlagt i [KOM 2011/828](#). Forordningen vil erstatte direktiv 2002/30. Rådsarbeidsgruppen vil starte gjennomgangen i mars. Frankrike har allerede signalisert at på dette feltet skal subsidiaritetsprinsippet fortsatt gjelde. Det danske formannskapet tar sikte på enighet om hovedpunktene på Rådsmøtet 7. juni. I Europaparlamentet var det en meningsutveksling med Kommisjonen i transportkomitémøtet møte 24.januar. Her framkom blant annet betydelig tverrpolitisk skepsis til at Kommisjonen skulle få en slags overvåkingsfunksjon i forhold til medlemslandenes beslutninger om støybegrensninger. Mange europaparlamentarikere mente også at Kommisjonens forslag favoriserer flyselskapenes/lufthavnenes interesser og for lite hensyn til naboene rundt flyplassene. Videre tidsplan foreløpig ikke fastsatt. Rapportør er per i dag ikke utpekt, men skal gå til den sosialdemokratiske gruppen S&D.

Fordeling av slots ved lufthavnene**Lovsak****1.lesning under oppstart****Innspill: september**

Forslaget til omarbeiding av forordningen om fordeling av tidsluker (slots) ved lufthavnene er det tredje og siste elementet i KOMs "Airports Package"; se [KOM 2011/827](#). Det danske formannskapet prioriterer ikke denne saken, og vil kun framlegge en framdriftsrapport på Rådsmøtet 7. juni. Europaparlamentet hadde en utveksling av synspunkter med Kommisjonen i Transportkomitéen i Europaparlamentet 24.januar. Mange europaparlamentarikere tvilte på om krav til økt utnyttelse av slots (80 til 85 prosent) ville gi flere flyvninger og bedre trafikkflyt; flere pekte på behov for utbygging av mer kapasitet. Det var bred enighet om forslaget om å introdusere handel med slots (auksjon/annenhånds omsetning). Videre tidsplan foreløpig ikke fastsatt. Rapportør er italiensk europaparlamentariker Giommara Uggias fra det liberale ALDE.

Forsterkning av flypassasjerers rettigheter	Høring Kommisjonen	Frist 11.3	Innspill: Nå
	Lovforslag	Forventes november	Innspill: desember

Gjelder revisjon av Forordning 261/2004 med fellesregler for kompensasjon og assistanse til flypassasjerer ved nektet ombordstigning, kanselleringer eller lange forsinkelser. Hensikten er å sikre at passasjerene er tilstrekkelig informert, hjulpet, og om nødvendig tilfredsstillende kompensert for alle typer forstyrrelser, og tap/skade på bagasje. Den rettslige sikkerheten skal styrkes, inkludert en bedre sikring av passasjerene i "force majeure"-situasjoner. Dette vil bli behandlet i en teknisk revisjon av Forordning 2027/97 om "air carrier liability in respect of passengers and their baggage by air". Revisjonen tar blant annet sikte på å justere ansvarsbegrensningene slik at de holder tritt med inflasjonsutvikling. Høringsopplegget finnes [her](#).

Anvendelse av regelverk for flypassasjerers rettigheter	Policydok. EP	Forventes 28.mars	Innspill: frist utløpt
----------------------------------------------------------------	----------------------	--------------------------	-------------------------------

Grunnlaget for Europaparlamentets egen-initierte policydokument er to meldinger fra Kommisjonen i april i fjor ([KOM2011/166](#) og [KOM 2011/174](#)) om erfaringer med anvendelsen av forordningen om rettighetene til flyreisende med redusert mobilitet (forordning 1107/2006) og forordningen om flypassasjerers rettigheter ved nektet ombordstigning, kanselleringer eller store forsinkelser (forordning 261/2004). Utkast til Europaparlamentets rapport finnes [her](#). Utkastet omhandler blant annet kontrollorganers rolle, begrepet "extraordinary circumstances", ulike tilleggsgebyrer som flyselskapene legger på billettprisen, regler ved flyselskapskonkurs, en mer balansert byrdefordeling mellom flyselskaper og tredjepart, klarere informasjon til rett tid, inkludert miljømessig fotavtrykk. Transportkomitéen i Europaparlamentet stemmer over innstillingen 28. februar.

Anvendelse regelverk for PRMs rettigheter i luftfart	Policydok. KOM	Forventes mai	Innspill:
-------------------------------------------------------------	-----------------------	----------------------	------------------

Melding med klargjøring av enkelte bestemmelser i forordning 1107/2006 slik at de blir praktisert på likeartet måte av flyselskaper og lufthavner.

Beskyttelse av passasjerer ved flyselskap konkurs	Policydok KOM	Forventes desember	Innspill:
----------------------------------------------------------	----------------------	---------------------------	------------------

Melding med vurdering av om passasjerene er tilstrekkelig og rimelig beskyttet dersom et flyselskap går konkurs. (Aktualisert den siste tiden ved Spanair og Malev-konkursene). Vil også drøfte om det er behov for nytt rettslig instrument (forordning) for å styrke passasjerenes interesser. Vil blant annet bygge på høring som ble avsluttet i juni 2010. Meldingen skulle etter planen vært framlagt i 2011.

Fremtidens regionale luftfartspolitik	Policydok. EP	Forventes 28.mars	Innspill: frist utløpt
----------------------------------------------	----------------------	--------------------------	-------------------------------

Eget initiativ om regionale lufthavner, regionale flyruter og andre generelle luftfartspolitiske spørsmål med betydning også for regional luftfart. Utkast til rapport fra saksordfører Philip Bradburn fra den politiske gruppen "europaiske, konservative og reformister" (ECR) ble drøftet i Transportkomitéen i Europaparlamentet 24.januar. Utkastet finnes [her](#). Det inneholder vurderinger og forslag av høyest ulik karakter for å styrke regionale lufthavner og ruter: fra avlastning av overbelastede flyplasser, via forbedringer i regelverket for offentlig kjøp av flyrutetjenester til begrensninger i lavprisselskapenes praksis med tilleggsgebyrer. Rapportøren mener generelt at Kommisjonen tar for lite hensyn til regionale lufthavner og deres betydning. Transportkomitéen i Europaparlamentet stemmer over innstillingen 28. februar.

Implementeringen av Single Sky-lovgivningen **Policydok.EP** **Tidsplan ukjent** **Innspill:** Bakgrunnen for det planlagte policydokumentet er meldingen (rapporten) fra Kommisjonen i november i fjor ([KOM 2011/731](#)) om implementeringen av Single Sky lovgivningen. Dokumentet inneholder flere bekymringsmeldinger om svakere framdrift og oppfølging i MS enn planlagt. Saken er i forberedende fase i Europaparlamentet. Tidsplan for behandling i Transportkomitéen i Europaparlamentet er ikke fastlagt. Rapportør er europaparlamentariker Jacqueline Foster fra den politiske gruppen "europaiske, konservative og reformister" (ECR).

Hendelsesrapportering i luftfart **Lovforslag** **Forventes oktober** **Innspill: nov**
Gjelder omarbeiding av Direktiv 2003/42 om rapportering av hendelser i sivil luftfart. Revisjonen inngår i Kommisjonen rullerende forenklingsprogram, og tar sikte på mer effektiv bruk av hendelsesdata på EU-nivå, særlig gjennom bedre integrering av rapporteringsdata i en sentral database, og gjennom forbedret og forenklet utveksling av kvalitetsdata mellom tilsynsmyndigheter til bruk i ulykkesforebyggende arbeid.

VEGTRANSPORT **Sakstype** **Status** **Tidsvindu for innspill**

Ferdskriver og bruk av digital tachograf **Lovsak** **1.lesning pågår** **Innspill:**
Saken gjelder revisjon av forordningen om digital tachograf 561/2006; forslag framlagt i [KOM 2011/451](#). Revisjonen vil erstatte forordning 3821/85, Forslaget tar sikte på å gjøre misbruk av tachografen vanskeligere, styrke håndhevingen av kjøre- og hviletidsbestemmelsene, samt redusere administrative kostnader ved å ta i bruk nyeste teknologi. På Rådsmøtet 12. desember i fjor ble det enighet om deler av forslaget "partial general approach. Lenke til dokumentet finnes [her](#). Spørsmålet om sammenslåing av førerkortlisensen med det såkalte sjåførkortet ble holdt utenfor i denne omgang da det må diskuteres også i forbindelse med en avgrenset revisjon av førerkortdirektivet (se nedenfor). Viktige utestående spørsmål i Rådets videre behandling er bl.a. geografisk rekkevidde (km) og maks vektgrense for kjøretøyer som kan få unntak fra bestemmelsene, ikrafttredelsesdato for bruk av "smart" tachograf, og omfanget av delegerede fullmakter til Kommisjonen (som ønsker større fullmakter). Formannskapet håper på enighet om hovedpunktene i endringene på Rådsmøtet 22. mars. Europaparlamentariker Silvia-Adriana Ticau fra sosialdemokratene S&D som er Europaparlamentets rapportør på forslaget la fram sitt utkast til innstilling den 8.februar. Rapportøren slutter seg ikke uventet til målsettingene og hovedpunktene i Kommisjonens forslag, men introduserer også en rekke endringsforslag; særlig for å sikre en harmonisert og styrket håndheving av regelverket. Utkastet til innstilling finnes [her](#). Utkastet vil bli diskutert i transportkomiteen den 28.februar. Etter planen blir det avstemning i komiteen 26.mars og i plenum 11.juni.

Revisjon av førerkortdirektivet **Lovsak** **1.lesning pågår** **Innspill:**
Gjelder revisjon av direktiv 2006/126/EC; særlig funksjonaliteten til et "smart" sjåførkort (for yrkessjåfører). Forslag lagt fram 11.november i fjor i [KOM 2011/710](#) og følger opp forslag til revisjon av ferdskriverforordningen/digital tachograf hvor det blant annet foreslås å slå sammen sjåførkortet med førerkortlisensen. I forlengelsen av enigheten på Rådsmøtet før jul om deler av forslaget til revisjon av digital tachograf-regelverket, har Rådsarbeidsgruppen i januar og februar fortsatt arbeidet med nødvendige justeringer i førerkortdirektivet. Rådssekretariatet har utarbeidet forslag til nødvendige endringer for å sikre konsistens med teksten i tachograf-forordningen. Lenke til dokumentet finnes [her](#). Det danske formannskapet tar fortsatt sikte på å nå enighet om saken på Rådsmøtet 22.mars. Tidsplan i Transportkomitéen ikke avklart, men legges opp til avstemning i plenum samtidig med revisjon av ferdskriverforordningen/digital tachograf 11.juni. Rapportør er europaparlamentariker Silvia-Adriana Ticau fra den sosialdemokratiske gruppen S&D som også er rapportør for ferdskriver/tachografordningen (se ovenfor).

Skjerpede grenseverdier for støy fra kjøretøyer**Lovsak****1.lesning pågår****Innspill:**

Forslag til forordning om skjerpede grenseverdier til støy fra kjøretøy er fremlagt i [KOM 2011/856](#) (Generaldirektoratet for næringsliv og entreprenørskap). Forslaget har til hensikt å redusere støy fra kjøretøyer (personbiler, busser og lastebiler) ved å innføre en ny testmetode for måling av støy, ved å redusere grenseverdiene for tillatt støy og ved å innføre ytterligere støybestemmelser i typegodkjenningsprosedyrene. Endringene skal skje i to faser. De nye kravene vil redusere støy med 25 prosent. Saken gjennomgår nå første lesning i Rådet og Europaparlamentet. Miljøkomiteen (ENVI) er ansvarlig komité i Europaparlamentet; Transportkomiteén i Europaparlamentet avgir uttalelse. Tidsplan for behandlingen ikke fastsatt. Rapportør er europaparlamentariker Miroslav Ouzky fra den politiske gruppen "europaiske, konservative og reformister" (ECR).

Kjøretøyers vektorer og dimensjoner**Høring****Frist 27.2****Innspill: Nå****Lovforslag****Forventes september****Innspill: November**

Den pågående høringen er forberedelse til revisjon av Direktiv 96/53 og tar sikte på å endre lovgivningen i lys nye forhold og behov, teknologiske endringer, tilrettelegging for intermodal transport og for å redusere energibruk og utslipp. Høringstekst og spørreskjema finnes [her](#). Høringen gjelder flere problemstillinger, men et av de kontroversielle spørsmålene er eventuell åpning for bruk av modulvogntog (25,25m/ 60 tonn totalvekt). På basis av høringsresultatene planlegger Kommissjonen å legge fram forslag til endringer i direktivet.

Vegbrukstesting av motorkjøretøyer og tilhengere**Lovforslag****Forventes juli****Innspill:**

Forslag til forordning som tar sikte på dels å styrke vegtrafiksikkerheten, dels å bidra til redusere negative miljøvirkninger av vegtransport og dels redusere administrative byrder både for industrien og for borgerne. Dette initiativet ble første gang varslet i 2010.

Typegodkjenningskrav eCall**Lovforslag****Forventes mars****Innspill:**

Forslag til forordning om typegodkjenningskrav for eCall system i alle nye personbiler og lette kommersielle kjøretøyer. Håndteres av DG ENTR. Hensikten er å redusere dødsfall og alvorlig skadde i trafikken ved at eCall vil redusere nødetatens responstid og styrke mottatt informasjon om ulykken.

Gjennomføring av EETS (European Electronic Toll Service)**Policydok KOM****Forventes mars****Innspill: i "toll-kom"**

Kommissjonen vil legge fram en midtveisrapport (3-5 år etter iverksetting) i henhold til Direktiv 2004/52. Gjelder status i innføringen av EETS i medlemsstatene for lastebiler, busser og andre kjøretøyer. Tollkomiteen med representanter for MS skal utarbeide rapporten sammen med Kommissjonen. Rapporten stod opprinnelig på Kommissjonens arbeidsplan for 2011.

Skadde i vegtrafikken**Policydok KOM****Forventes april****Innspill:**

Arbeidsdokument om skadde i vegtrafikk, med særlig vekt på utvikling av en felles tilnæringsmåte for definisjon av (hardt) skadde i vegtrafikken, nødtjenester og mål for skadereduksjon.

Handlingsplan internasjonale transportsystemer – oppfølging og spesifikasjoner Lovforslag Forventes desember Innspill: ITS-kom

Rapport om oppfølgingen av ITS Handlingsplan med vurdering av framdrift, og om nødvendig utvidelse av de prioriterte handlingsområdene og tiltakene i planen. Blir fulgt opp av tre Kommisjonsdirektiver (spesifikasjoner av ITS-direktivet hva gjelder trafiksikkerhet):

- Minimum universal traffic information free of charge to users
- Harmonized provisions for an interoperable EU-wide eCall
- Safe and secure parking places for trucks and commercial vehicles

HORISONTALE SPØRSMÅL Sakstype Status Tidsvindu for innspill

Nye TEN-T retningslinjer Lovsak 1.lesning pågår Innspill: Nå

Forslag til forordning framlagt i [KOM 2011/650](#); se også [KOM 2011/665](#) (Connecting Europe Facility) nedenfor. Rådsarbeidsgruppen arbeider på basis av det som ble oppnådd under polsk formannskap høsten 2011. Statusrapporten fra Rådsmøtet 12.12.2011 finnes [her](#). Det danske formannskapet tar sikte på enighet om hovedinnholdet på Rådsmøtet 22. mars. Formannskapet ønsker særlig å holde fokus på kjernenettverket (grensekryssende forbindelser, fjerne flaskehals, co-modalitet og internasjonale transportsystemer i alle hovedkorridorene). I arbeidsgruppens diskusjoner er kravene til infrastrukturens standard en vanskelig sak. Det danske formannskapet forsøker å få oppslutning om mer moderate krav enn foreslått av Kommisjonen. For det omfattende jernbanenettet foreslås at gjeldende tekniske standarder skal legges til grunn. For vegnettet foreslår det danske formannskapet en tredje vegtype på kjernenettverket i tillegg til motorway og expressway; dette har støtte fra en rekke mindre medlemsland. Koordineringen av korridorutbyggingen er annen vanskelig sak. Tyskland er ikke villig til å gi de foreslåtte koordinatorene noen særlig rolle, mens andre medlemsland ser behov for grensekryssende koordinering, men vil ikke gå så langt som Kommisjonen foreslår. I Europaparlamentet blir det en første meningsutveksling i Transportkomitéen møte den 27.februar. Videre tidsplan er per i dag ikke fastsatt. To rapportører er utpekt i Europaparlamentet: europaparlamentariker Georgios Koumoutsakos fra kristendemokratene EPP og europaparlamentariker og Ismail Ertug fra sosialdemokratene S&D.

Etablering av Connecting Europe Facility (CEF) Lovsak 1.lesning pågår Innspill:

Forslag til forordning om etablering av finansieringsordningen CEF ble framlagt i [KOM 2011/ 665](#) ; se også KOM 2011/650 (forslag til nye TEN-T retningslinjer) ovenfor. Rådsarbeidsgruppen har per i dag ikke startet gjennomgangen, men den vil særlig konsentrere seg om prosjektprioritering og organisatoriske forhold (de 10 korridorplattformene). Det danske formannskapet vil legge fram en framdriftsrapport på Rådsmøtet 7. juni. I Europaparlamentet blir det en første meningsutveksling i et fellesmøte mellom Transportkomitéen og Komiteen for industri, energi og forskning (siden telekom og energi også er med i CEF) den 28. februar. Videre tidsplan per i dag er ikke fastsatt. To rapportører er utpekt: europaparlamentariker Dominique Riquet fra kristendemokratene EPP og europaparlamentariker Ines Ayala Sender fra sosialdemokratene S&D, ES). Budsjettkomiteen vil avgi viktig opinion for koordinering med EUs langtidsbudsjett (MMF) 2014-2020.

Passasjerrettigheter alle trafikkslag Policydok KOM Framlagt 19.12.11 Innspill: Nå

KOM la fram meldingen om passasjerrettigheter i alle trafikkslag (KOM 2011/898) mot slutten av fjoråret; lenke finnes [her](#). Med basis i en oppsummering av gjeldende plikter og rettigheter i alle transportslag, er det Kommisjonens hensikt å gjøre reglene lettest mulig forståelige og konsolidere implementering og håndheving på en

likeartet måte. Kommisjonen annonserer i meldingen behov for en mer tverrsektoriell tilnærming til regelverket for forbrukerrettigheter i transportsektoren. Når det spesielt gjelder rettighetene til personer med redusert mobilitet (PRMs) varsler Kommisjonen nye retningslinjer – i luftfarten i første halvår i år, for jernbanen i 2013, sjøtransport i 2014 og for buss- og kollektivtransport i 2015. Saken står ikke på Rådets agenda i første halvår. Behandling av saken har ikke startet, men EP tar sikte på egeninitiert rapport med synspunkter på meldinga.

Mobility Continuity Plan **Policydok KOM** **Forventes juni** **Innspill:**

Med bakgrunn blant annet i erfaringene fra askeskyen i 2010 og snøkaos planlegger Kommisjonen en melding om behov og tiltak knyttet til å sikre at mobilitet og transport fungerer best mulig selv i alvorlige uforutsette forstyrrelser/situasjoner. Temaet nevnes også i Hvitboken om EUs transportpolitikk. I utgangspunktet overlates oppfølging til medlemslandene på frivillig basis, men dersom intet skjer nasjonalt, varsler Kommisjonen at de vil foreslå at slike planer skal bli obligatoriske gjennom lovgivning på EU-nivå.

Erfaringer Marco Polo 2003-2010 **Policydok KOM** **Forventes juni** **Innspill: Nå**

Kommisjonen har varslet en melding med evaluering av resultatene fra Marco Poloprogram I og II. Meldingen skulle etter opprinnelig plan vært framlagt i 2010. Framlegges etter planen i juni.

Internalisering av eksterne kostnader i alle trafikkslag **Policydok KOM** **Forventes november** **Innspill: des**

Melding med oversikt over iverksatte og framtidige tiltak for internalisering av eksterne kostnader i alle trafikkslag. Oppfølging av 2011 Hvitboken og 2008 Greening of Transport Package.

MILJØ **Sakstype** **Status** **Tidsvindu for innspill**

Infrastructure Development – Clean Power for Transport **Policydok KOM** **Forventes juni** **Innspill:**

Kommisjonen planlegger en melding med strategi for alternative drivstoffer, inkludert mulig lovforslag. Hensikten er å akselerere tilgangen på alternativ transport i markedet, inkludert nødvendig standardisering av utstyr og lagringssystemer. Mulige tiltak på EU-nivå for å stimulere bruken av alternative drivstoffer vil bli identifisert, og det skal legges fram en klar og sammenhengende strategi for utviklingen framover til nytte for industri, myndigheter og forbrukerne. Bakgrunn: Hvitbokens påpeking av behovet for å bryte den ensidige oljeavhengigheten i transportsektoren og målsettingene om 60 prosent kutt i CO₂-utslippene fra transport.

CO₂-utslipp 2020 fra personbiler og vans **Lovforslag** **Forventes november** **Innspill:**

Gjennomgang av forordningene 443/2009 og 510/2011 i lys av CO₂-kutt målene for 2020 med vurdering av hvordan målsettingene kan nåes for personbiler og vans. Håndteres av Generaldirektoratet for klimasaker.

Kilder for løpende oppdateringer:

- Kommisjonens rullerende arbeidsprogram. Lenke finnes [her](#).
- Europaparlamentet/TRANS "Work in progress". Lenke finnes [her](#).
- TTE-Rådets hjemmeside. Lenke finnes [her](#).