

## KOMMISJONEN (KOM)

### DG TRANSPORT AND ENERGY (TREN)

**Høynivågruppen for fremtidens luftfartsregelverk** overleverte DG TREN sin rapport 5. juli 2007. Gruppen, ledet av den nederlandske luftfartsdirektøren, presenterte 10 anbefalinger for å styrke Europas ATM-system. Rapporten kan leses [her](#).

KOM godkjente 10. juli etablering av et **markedsfond for Norrköping lufthavn**, Sverige. Fondet, som er etablert av Norrköping kommune og syv private selskaper, har som formål å utvikle flyruter til og fra lufthavnen. Les mer [her](#).

KOM har i en uttalelse til Østerrike i juli bedt landet om å respektere Fellesskapsretten, nærmere bestemt fri bevegelse av varer, ifm. **nasjonale bestemmelser om kjøreforbud for tunge kjøretøy**. Formålet med forbudet er forbedret luftkvalitet, og i uttalelsen oppfordres østerrikske myndigheter om å finne alternative virkemidler for å nå dette målet. Les mer [her](#).

KOM presenterte 26. juli en **Eurobarometer-meningsmåling om transport**, som bl.a. viser at de fleste europeere støtter tiltak for økt bruk av offentlig transport og for en bærekraftig transportpolitikk. Studien finnes [her](#).

KOM informerte 27. juli at man hadde kommet til enighet med USA om **endelig design for et felles sivilt signal for GPS og Galileo**. Signalene skal implementeres via Galileo Open Service og GPS IIIA, og vil bl.a. innebære operabilitet mellom disse to systemene. Les mer [her](#).

27. juli trådte nye regler for **assistanse til flypassasjerer med redusert bevegelse** i kraft innen EU. Forordning 1107/2006, som ble vedtatt i fjor, skal sikre at ikke-diskriminering av slike passasjerer ifm. bestilling av flybilletter, fri assistanse på lufthavner og ombord i fly<sup>1</sup>. Se nærmere [her](#).

31. juli vedtok KOM en **ny securityforordning**. Formålet med denne forordningen er å gjøre det enklere for transittpassasjerer fra tredjeland å bringe med seg flytende væske i håndbagasjen videre inn i Europa. Forordningen forutsetter at KOM kontrollerer det enkelte tredjelands securitystandarder, før tax-free varer fra disse landene kan bringes med videre. KOM første "tillatelser" forventes allerede i august. Les nærmere [her](#).

### DG INFORMATION SOCIETY (INFO)

KOM presenterte 18. juli 2007 en strategi om mobil tv, men bl.a. forslag om å velge den Nokia-utviklede standarden DVB-H og å gi tredje generasjons mobiltjenester (3G) en mulighet til å anvende GSM-frekvensene 900 MHz og 1800 MHz, f. eks for nedlasting av video til mobil. Strategien vil bli behandlet på rådsmøtet i slutten av november i år. Link til KOMs pressemelding kan finnes [her](#).

#### Høringer:

Ansvarlig DG	Tema	Tidsfrist
DG TREN	<a href="#">Flerårige kontrakter for jernbaneinfrastrukturkvalitet</a>	12. september 2007

<sup>1</sup> Fri assistanse på lufthavner og på fly vil først tre i kraft i 2008.

## RÅDET

Intet **Transport-, telekom- og energirådsmøte** (TTE) i juli. De neste TTE-rådsmøtene vil finne sted 1. - 2. oktober, 29. - 30. november og 3. desember (obs. kun energi på det siste møtet). Tentativ dagsorden for møtene kan finnes [her](#)<sup>2</sup>. På TTE-rådsmøtet i oktober vil **post, Galileo, interoperabilitet for jernbanen, luftfartspakke III** samt etablering av et **Long Range Identification and Tracking** – senter være blant de sentrale sakene. (Post er t.o. være eneste kommunikasjonssak på dette møtet). På TTE-rådsmøtet i november vil en **strategi for mobil-tv, utvalg og lisens av 2GHz mobile satellittsystem, sjøsikkerhetspakke III, logistikk, markedsadgang for veitransport og lufthavnavgifter** stå sentralt.

**Økonomi- og finansrådet** (ECOFIN) avholdt rådsmøte 10. juli 2007. På møtet ble bl.a. ytterligere **finansiering av Galileo** diskutert, som følge av at de private aktørene ikke lengre er med i prosjektet. Flere MS understreket her at finansiering må finnes innenfor dagens budsjettammer. ECOFINs behandling må bl.a. sees i sammenheng med TTE-rådsmøtets behandling av Galileo 6. - 8. juni og Det europeiske råds behandling 22. - 23. juni i år. På det førstnevnte møtet ble det bl.a. besluttet at KOM til neste TTE-møte skal presentere en rapport om bl.a. alternative måter for videre finansieringer av Galileo. En orientering om ECOFINs møte kan leses [her](#).

**Utenriksrådet** (GERK) avholdt rådsmøte 23. - 24. juli 2007. På møtet besluttet man å godkjenne signering av ny avtale om **utveksling av passasjerdata** (PNR) med USA. En orientering om GERKs møte kan leses [her](#). 3. juli 2007 informerte for øvrig justiskommisær Frattini at et forslag til et **EU-PNR-system** vil bli presentert i oktober i år.

## EUROPAPARLAMENTET (EP)

EP avholdt plenumssesjon (EP-P) 9. - 12. juli 2007. **Post, maritim grønnbok, rapport om implementering av Jernbanepakke I, Luftfartspakke III og revidert hvitbok for transport** var her de sentrale samferdselssakene. EP-Ps behandling av disse sakene kan oppsummeres slik:

**Post:** EP-P stadfestet kompromisset fra EPs transportkomite (TRAN) om full liberalisering fra år 2011 (pluss to år ekstra for nye MS (EU 12) eller for MS med en vanskelig geografi eller en liten befolkning). **Maritim grønnbok:** EP-P ga sin kommentarer til Den maritime grønnbok/maritime strategi. EP-P uttrykte her generell støtte til KOMs grønnbok. Av temaer som EP-P berører er: Økt fokus på miljø, *a common maritime space*, havner og nærskipfart. **Jernbanepakke I:** EP-P vedtok sin rapport om implementeringen av Jernbanepakke I, der det konstateres at denne ikke har hatt gitt de forventede resultater knyttet til et modalt skifte fra vei til bane eller intermodale transportkjeder. **Luftfartspakke III:** EP-P stadfestet TRAN-komiteens forslag om revisjon / sammenslåing av de tre luftfartsforordningene, herunder regler for offentlige flytjenesteforpliktelser (PSO). **Revidert hvitbok for transport:** EP-P uttrykte her sitt syn på KOMs revisjon av revidert hvitbok for transport. EP-P kritiserte her bl.a. Rådet for lang behandlingstid av transportsaker generelt. TEN-T, logistikk og en kostnadsmetodikk for internalisering av eksterne kostnader blir t.o. fremhevet som viktige virkemidler for å oppnå økt co-modality og et modalt skifte fra vei til mer miljøvennlige transportformer. En offisiell orientering fra møtet kan finnes [her](#).

Med vennlig hilsen,

Carsten Horn-Hanssen  
Samferdselsråd

---

<sup>2</sup> Se dokumentets side 12 flg.