

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

Vedlegg XIII Transport

Kapittel VI Sivil luftfart

32012R1146 Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) nr. 1146/2012 av 3. desember 2012 om endring av forordning (EF) nr. 474/2006 om opprettelse av fellesskapslisten over luftfartsselskaper som er underlagt driftsforbud i Fellesskapet (vedlegg XIII kap VI SD)

Sammendrag av innhold

Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 2111/2005 om opprettelsen av en fellesskapsliste over luftfartsselskaper som er underlagt driftsforbud i Fellesskapet og plikten luftfartsselskapet har til å gi passasjerer informasjon om identiteten til utførende luftfartsselskap, inneholder de grunnleggende regler om opprettelsen av fellesskapslisten. Herunder hvordan denne skal ajourføres, hvilke midlertidige tiltak medlemsstatene kan ta og når ekstraordinære tiltak kan benyttes. Forordningen gir også regler om hvordan passasjerer skal informeres om identiteten til det utførende luftfartsselskapet. Kommisjonsforordning (EF) nr. 473/2006 gir utfyllende regler til europaparlamentets- og rådsforordning (EF) nr. 2111/2005, kapittel II. Kommisjonsforordningen angir prosedyrer for hvordan oppdatering av listen skal skje. Videre beskrives hvordan de involverte myndigheter for selskapet skal involveres i prosessen, hvordan operatøren har rett til å forsvare seg og hvordan medlemsstatene skal notifisere Kommisjonen ved innføringen av et driftsforbud.

Merknader

Komisjonsforordningen (EF) nr. 474/2006 inneholder den første listen over selskaper med driftsforbud og er på samme måte som forordning (EF) nr. 473/2006 hjemlet i forordning (EF) 2111/2005. Forordning (EF) 474/2006 er senere endret (oppdatert) gjennom følgende kommisjonsforordninger: 910/2006, 1543/2006, 235/2007, 787/2007, 1043/2007, 1400/2007, 331/2008, 715/2008, 1131/2008, 298/2009, 619/2009, 1144/2009, 273/2010, 590/2010, 791/2010, 1071/2010, 390/2011, 1197/2011, 295/2012 og 1146/2012.

Komisjonsforordning (EF) nr 1146/2012 er den tjuende oppdatering av listen og oppdateringen har skjedd etter de ordinære prosedyrer beskrevet i hovedforordning 2111/2005 og gjennomføringsforordning 473/2006.

Safety list består av to annekser. Anneks A gir en oversikt over flyselskaper som gis et totalforbud mot å benytte medlemslandenes luftrom og flyplasser. Anneks B gir en oversikt over selskaper som med gitte restriksjoner kan benytte luftrom og flyplasser i medlemslandene. Når kortformen for forskriften benyttes skal betegnelsen "Safety list" brukes. Den siste oppdateringen ble vedtatt av Air Safety Committee (ASC) i møte den 20. til 22. november 2012.

Alle operatører som er sertifisert i Eritrea står nå på sikkerhetslistens Anneks A ettersom luftfartsmyndighetene i Eritrea ikke lenger kan dokumentere at de opprettholder et tilfredsstillende sikkerhetsnivå.

Alle operatører som er sertifisert i Republikken Kongo, Den demokratiske republikken Kongo, Ekvatorial Guinea, Indonesia (med unntak for 6 operatører), Kirgisistan og Filipinene står fra tidligere av på sikkerhetslistens Anneks A. De nevnte statene har sertifisert nye operatører med AOC og alle disse operatørene er nå tatt inn i Anneks A.

Alle operatører som er sertifisert i Mauretania stod tidligere på Anneks A. Luftfartsmyndighetene i Mauretania opprettholder nå et tilfredsstillende sikkerhetsnivå og alle operatører som er sertifisert i Mauretania er derfor fjernet fra Anneks A.

Luftfartsmyndighetene i Honduras, Rwanda, Republikken Kongo, Kazakhstan og Kirgisistan har fratatt AOC fra en eller flere operatører som stod på Anneks A. Disse operatørene er derfor fjernet fra Anneks A.

Jordan Aviation fra Jordan stod tidligere på Anneks B, med unntak for 8 av deres luftfartøy. Operatøren opprettholder nå et tilfredsstillende sikkerhetsnivå og operatøren er derfor fjernet fra Anneks B.

Air Astana fra Kazakhstan står på Anneks B. De har nå fått økt deres antall luftfartøy som er unntatt fra Anneks B.

Det er ingen nye operatører ført opp i Anneks B.

Det følger av EØS-komiteens beslutning 145/2007 at Norge er forpliktet til å innta endringer i svartelisten 474/2006 i norsk rett samtidig med Fellesskapet. Forordning inneholder ingen endringer som gjør det aktuelt å benytte reservasjonsbestemmelsen i punkt (b) i tilpasningsteksten til forordningen 2111/2005.

Forordning 1146/2012 ble gjennomført i nasjonal rett ved forskrift av 12. desember 2012 nr. 1239 om endring i forskrift om flyselskaper som er underlagt driftsforbud og om plikt til å informere passasjerene om identiteten til det flyselskap som skal utføre en flyreise.

Sakkyndige instansers merknader

Rettsakten er vurdert av spesialutvalget for transport og er funnet EØS-relevant og akseptabel.