



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Avinor AS

Postboks 150
2061 GARDERMOEN

Deres ref

Vår ref
08/638- MF

Dato
05.11.2008

Takstregulativet for 2009

Vi viser til brev av 28. juni 2008 fra Avinor AS med forslag til takstregulativ for 2009. Samferdselsdepartementet har sendt forslag til takstregulativ på høring. Høringsuttalelser er tilgjengelig på Samferdselsdepartementets hjemmeside www.regjeringen.no. Vi viser videre til etterfølgende kommunikasjon med Avinor, senest e-post fra Avinor av 4. november 2008 med endelig forslag til avgiftssatser.

Samferdselsdepartementet har 5. november 2008 fastsatt ny "forskrift om avgifter vedrørende statens luftfartsanlegg og -tjenester (takstregulativet)". Forskriften er fastsatt med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) § 7-26, jf. § 15-4. Forskriften følger vedlagt.

Forskriften trer i kraft fra 1. januar 2009. Fra samme dato oppheves forskrift av 22. november 2007 nr. 1278 om avgifter vedrørende statens luftfartsanlegg og -tjenester (takstregulativet). Departementet vil i dag også sende den nye forskriften til Lovdata for kunngjøring. Departementet forutsetter at Avinor AS kunngjør den nye forskriften for luftfartsnæringen på vanlig måte.

Gjennomsnittlig avgiftsnivå

Den nye forskriften gir en samlet økning i avgiftsinntektene (provenyet) på 3,1 prosent. Samferdselsdepartementet mener det er nødvendig å sikre det økonomiske fundamentet for en solidarisk avgiftspolitik og samfinansiering av bedriftsøkonomisk ulønnsomme flyplasser, samt investeringer for å oppfylle sikkerhetskrav ved flyplassene. Flyselskapene står samtidig overfor sterk konkurranse i markedet og mulig redusert etterspørsel etter flyreiser på grunn av situasjonen i verdensøkonomien. Samferdselsdepartementet er derfor opptatt av at lufthavnavgiftene bør holdes så lave som mulig.

Passasjeravgiften

Passasjeravgiften innenlands øker med én krone – fra kr 35 til kr 36, og passasjeravgiften utenlands øker tilsvarende – fra kr 58 til kr 59.

Postadresse:
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Kontoradresse:
Akersg. 59

Telefon
22 24 90 90 / 22248353
Org. nr.:
972 417 904

Luft- post- og teleavdelingen
Telefaks:
22 24 56 09

Saksbehandler:
Morten Foss
22 24 82 50

Ansvar for å bistå passasjerer med redusert mobilitet er med virkning fra 26. juli 2008 blitt overført fra flyselskapene til lufthavnene. Dette betyr at kostnadene for assistansetjenesten i fremtiden vil bli dekket av passasjeravgiften, i stedet for at flyselskapene betaler for denne tjenesten direkte. Til gjengjeld fører det nye regelverket til en betydelig standardheving av tilbudet til passasjerer med redusert mobilitet.

På grunn av de vanskelige markedsforholdene forutsettes imidlertid Avinor i 2009 selv å søke å dekke disse kostnadene gjennom kommersielle inntekter framfor at flyselskapene belastes kostnadene. Dette innebærer en besparelse for flyselskapene på mer enn 70 millioner kroner, hvorav om lag 50 millioner går til dekning av PRM-kostnader som ventes påført i 2009 og det resterende beløpet går til dekning av PRM-kostnader Avinor er påført i annet halvår 2008.

Sikkerhetsavgiften

Sikkerhetsavgiften blir økt med 5 kr per passasjer. Kostnadene har økt vesentlig på grunn av økte lønnskostnader for ansatte i sikkerhetskontrollene. Det er derfor nødvendig å heve sikkerhetsavgiften for å dekke disse kostnadene.

Underveisavgiften

Fra 1. januar 2008 fremgår ikke lenger underveisavgiften av takstregulativet¹, men det fremgår av regulativet at Avinor skal kunngjøre satsene når de er behandlet av Eurocontrol og endelig fastsatt. Avgiftsøkningen på 3,1 prosent bygger på opplysninger mottatt fra Avinor 4. november 2008 om at underveisavgiften for 2009 vil bli på 546,55 kroner.

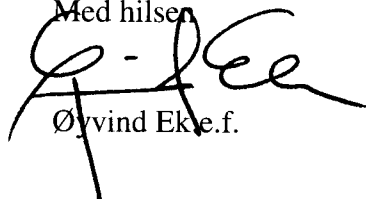
Startavgiften

Høy sats for startavgiften øker med én krone – til kr 96, mens lav sats øker med 0,5 kr – til kr 48.

90 prosent rabatt på startavgiften for flygninger fra enkelte lufthavner

Ordningen med 90 prosent rabatt i startavgiften for utenlandsflygninger fra 6 utvalgte lufthavner oppheves fra og med 1. januar 2009. Bakgrunn for at ordningen oppheves er at den ikke har fungert etter hensikten. Avinor vil i stedet satse på andre typer incentivordninger.

Med hilsen



Øyvind Eke.f.



Morten Foss

Vedlegg

¹ Reglene om beregningen av underveisavgiften fremgår i stedet av forskrift om avgift på visse flysikringstjenester 21. desember 2007 nr. 1704 og forordning (EF) nr. 1794/2006, som forskriften gjennomfører.