

Oslo, 27. november 2013

TILTAK FOR ØKT TRAFIKKSIKKERHET OG ØKT FREMKOMMELIGHET PÅ NORSKE VINTERVEGER

Norges Lastebileier-Forbund anbefaler følgende strakstiltak:

- Omprioritering/tilførsel av ressurser til økt grensekontroll for å luke ut biler med feil utstyr og dårlig utstyr.
- Økt fokus på vintervedlikehold på utsatte fjelloverganger og andre kjente ulykkessteder.
- Flere kontroller langs veien på dager med dårlig vær eller varsel om dårlig vær med påfølgende bruk av kjøreforbud.
- Øke bøtenivået – med umiddelbar innkreving – for brudd på bestemmelsene. Ta i bruk gjeldende lovparagrafer for å ansvarlig gjøre også oppdragsgiver.
- Vurdere innføring av kvalitetskrav til kjetting (eks. NS 5960 eller tilsvarende).
- Stikkprøvekontroller på grensa i f t kompetanse i bruk av kjetting og annet utstyr bilene måtte være utstyrt med.

På tiltakslista for videre bearbeiding;

- Innføring av krav til vinterkompetanse for å kjøre på norske veier (Såkalte vinterførerkort)
 - o Kjøring på glatt føre
 - o Dekk/kjetting bruk
 - o Lasting – fordeling av last på to-akslede biler
 - o Bruk av annet utstyr bilen er utstyrt med (tilleggsbremses m.v)
- Tydeligere ansvar for transportkjøper/oppdragsgiver i forhold til hvilke typer avtaler de inngår – stoppe muligheten for flerleddede avtaleforhold med tilhørende ansvarspulverisering.
- Bidra til en større etisk bevissthet hos transportkjøper i forhold til å stille krav om kompetanse utstyr og trafiksikkerhetsholdninger hos sine transportører.
- Kvalitetskrav til vinterdekk. M+S merking er ikke alene godt nok da den ikke sier noe om gummiblandingen i selve dekket. Dekk produsert for kontinentet har en gummiblanding som ikke er egnet for kjøring på glatte nordiske veier.
- Innføring av obligatorisk brikke med forhåndsbetaling/kredittkortbetaling for å sikre like konkurransevilkår. Tiltaket vil etter vår vurdering gjøre gevinsten ved å kjøre i Norge mindre for særlig useriøse utenlandske aktører. Dette vil også få betydning for trafiksikkerheten.

- Etablering av en egen enhet etter mønster fra Danmark og Tyskland for å sikre tilfredsstillende kontroll av utenlandske aktører. Økt samarbeid mellom de fem statlige instansene med «interesser» i spørsmålet; SVV, Politi, Skatt, arbeidstilsyn og tollmyndigheter. Egne budsjetter og økte ressurser for denne enheten, jf NLFs forslag til Statsbudsjettet for 2013 og 2014.
- Økt ressursbruk og klarere instruksjoner til politi og påtalemyndighet for å øke aktiviteten knyttet til oppfølging av regelbrudd og andre former for kriminalitet i tilknytning til transportbransjen
- Innstramming og klargjøring av kabotasjereguleringen for å hindre utenlandske lykkejegere å komme hit for å kjøre lovlig/ulovlig kabotasje

Norges Lastebileier-Forbund står til disposisjon for ytterligere utdypning og drøftelser om disse og andre tiltak av betydning for å sikre en bærekraftig næring.

Med vennlig hilsen

Norges Lastebileier-Forbund

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Geir A. Mo'.

Geir A. Mo

Administrerende direktør