

SAMFERDSELSNYTT

Fra samferdselsråden ved EU-delegasjonen

Nr 1 | 2011

Brussel, 1. februar



CC: Morguethe

HOVEDSAKER

1

- Dekarbonisering hovedsak i Hvitboken som framlegges i mars.
- Rapport hevder at alternative drivstoffer kan gjøre transportsektoren oljefri i 2050.
- Kan bli enighet mellom Rådet og EP om nye ENISA og om EUs første radio spektrumpolitikk program i første kvartal
- Meldinger om robust og stabilt Internett, roamingforordningens gjennomslagskraft og nettnøytralitet forventes i mars.
- Vanskelige forhandlinger mellom Rådet og EP om Eurovignette-direktivet.
- Mulig enighet om informasjonsutveksling om trafikkforselser mellom land
- Transportkomiteen i EP i gang med omarbeiding av Jernbanepakke I.
- EP sterkere rolle ved inngåelse av internasjonale luftfartsavtaler

KOMMISJONEN (KOM)

Transport og mobilitet

KOMs arbeidsprogram og saker i Rådet og EP første halvår

KOM planlegger mange nye Transportinitiativ i første halvår, og samtidig er store saker under behandling i Rådet og EP. Tentative tidsplaner gir rammer for når eventuelle norske posisjoner bør være utformet slik at man kan formidle posisjonene til EU-institusjonene i rett tid. Hovedsakene er:

- Hvitboken om EUs transportpolitikk mot 2020 (mars) og reviderte TEN-T retningslinjer (juli) er viktigste horisontale policy initiativ fra KOM som forventes framlagt i første halvår. Begge initiativ inngår som vesentlige elementer i konkretiseringen av *Europe 2020*-strategien

Blant viktige sektorinitiativ forventes:

- "Airports package" (vurdering av lufthavnkapasitet, slots- og bakkehåndterings direktivene). Pakken - som trolig vil bli innrammet av en generell melding om EUs lufthavnpolitikk - har vært annonsert i lengre tid; tentativ framleggelse juni 2011.
- "eMobility package" – et policydokument om ITS/IKT på tvers av transportmidlene; forventes fram lagt i juni. Vil bl.a. inneholde overgripende problemstillinger fra flere separate initiativ (bl.a. eCall, EETS, Digital tachograf)
- Det kan nærme seg enighet mellom Rådet og EP i store saker som har vært i beslutningsprosessen lenge. Det gjelder direktivet om grensekryssende

informasjonsutveksling av trafikkforseelser og direktivet om vegbruksavgifter for tunge kjøretøyer (Eurovignette-direktivet).

- Forslaget til omarbeiding av Jernbanepakke I vil ha høy prioritet både i EP og Rådet i første halvår.

Strategi for et ressurseffektivt Europa

KOMs flaggskipinitiativ om økt ressurseffektivitet ble lagt fram 26 januar. Flaggskipet er ett av syv større initiativer under Europa 2020-strategien om smart, bærekraftig og inkluderende vekst i Europa. Dette flaggskipinitiativet inneholder et langsiktig strategisk rammeverk for bl.a. energieffektivisering og andre tiltak innen politikkområder som klima, miljø, energi, næring, landbruk, fiskeri, regionalpolitikk og transport. Flaggskipinitiativet skal bidra til bedre koordinering av investeringer og innovasjon slik at en får en mer ressurseffektiv vekst og lavere karbonforbruk i Europa. Oppfølgingen av flaggskipet skal skje på de enkelte politikkområdene. På transportområdet vises det i meldingen til den kommende Hvitboken som ventes i mars og til en Strategic Transport Technology Plan som skal legges fram senere i år. Planen vil skissere hvordan avansert transport teknologi kan bidra til å nå målsettingene i Hvitboken. Les hele meldingen om flaggskipet [her](#).

Utredning om alternative drivstoffer

Europakommisjonen fikk 25.januar presentert en rapport fra en ekspertgruppe om framtidige alternative drivstoffer i transportsektoren. Ifølge rapporten har alternative drivstoff potensial til å erstatte fossile energikilder og gjøre transport bærekraftig innen 2050. EU har behov for en oljefri og i stor grad CO2-fri energiforsyning for transportsektoren innen 2050 av hensyn til miljøet og forsyningssikkerhet. Rapporten viser også hvordan drivstoffetterspørselen fra alle transportformer kan dekkes. Les mer [her](#).

Rapporten vil inngå som underlagsmateriale for flere policy-dokumenter som forventes lagt fram av KOM i mars. Det gjelder for det første Hvitboken om EUs transportpolitikk mot 2020 hvor dekarbonisering av transportsektoren vil bli en av de prioriterte målsettingene, videre en melding fra KOM (DG ENERGY) om EUs *"Energy Efficiency Plan"* som vil identifisere de viktigste grepene for å nå målsettingene om 20% kostnadseffektiv reduksjon av energibruken i 2020 i alle sektorer, inkl transportsektoren, og for det tredje KOMs *"Roadmap for low carbon economy 2050"* fra DG CLIMA. Analysen skal også reflektere hva som må til i de største utslippssektorene, inkl transport.

Radikale miljømålsettinger

- CO2-utslipp fra transport reduseres med 50% til 70% innen 2050
- Oljeavhengigheten i transportsektoren reduseres fra 96% i dag til 40-50 % i 2050
- By-transport helt karbon-fri i 2050

Dette kan bli en del av målsettingene i den nye Hvitboken om EUs transportpolitikk i følge et brev fra visepresident Siim Kallas til lederen av Europaparlamentets transportkomite Brian Simpson som er blitt kjent i media. Med utgangspunkt i en oppsummering av problemene som må løses, understreker Kallas nødvendigheten av vesentlige endringer i transportpolitikken; "...we need to act in the next few years to ensure a deep change in transport over decades to 2050". Det kommer imidlertid tydelig fram at det blir en stor utfordring å nå de ambisiøse målsettingene. Brevet inneholder en generell gjennomgang av virkemidler for å nå målsettingene. Hensikten med Hvitboken er å foreslå politikk som vil styrke transportens konkurransekraft samtidig som den skal gi en klar "roadmap" for overgang til alternative energikilder. Denne vanskelige balansegangen er nok noe av bakgrunnen for at brevet – relativt kort tid før Hvitboken framlegges - er vesentlig mindre konkret på virkemiddelbruk enn i konkretiseringen av målsettinger.

Biodrivstoff og indirekte arealbrukskonsekvenser

Like før jul la KOM fram en rapport om biodrivstoff og indirekte arealbrukskonsekvenser (ILUC). Kjernen i saken er spørsmålet om EUs mål om 10 prosent biodrivstoff i transportsektoren i 2020 (jfr fornybardirektivet), medfører omlegging av arealbruk i landbrukssektoren som igjen fører til nettoøkning i klimautslipp. Det er betydelig faglige utfordringer knyttet til svaret, men det synes som om det i økende grad er en erkjennelse av at "indirect land-use change can have an impact on greenhouse gas emissions savings associated with biofuels, which could reduce their contribution to the policy goals, under certain circumstances in the absence of intervention." KOM slutfører nå sin virkningsanalyse. Et eventuelt forslag til beregningsnøkkel eller faktor for å beregne klimagevinsten av biodrivstoff avhengig av opprinnelse og type drivstoff vil neppe komme før i juli.

Bilaterale avtaler om overflyging av Sibir – infringement prosedyrer i gang

KOM sendte 27. Januar formelle åpningsbrev til Belgia, Danmark, Italia, Luxembourg, Nederland, Sverige og Storbritannia fordi de bilaterale luftfartsavtalene med Russland om overflyging av Sibir ikke inneholder en "EU-designation" slik Open Skies dommen fra 2002 forutsetter. KOM mener at uten bestemmelser om at reglene skal gjelde for alle EU-selskaper vil kunne "*hinder competition between European airlines and provide the basis for Siberian overflight charges that may be illegal under EU-antitrust rules*". De syv landene har to måneder på å avgi sine svar. Tilsvarende brev ble sendt til Østerrike, Finland, og Tyskland i oktober i fjor. KOMs forhandlinger om en horisontal avtale har stoppet opp.

Deployeringsstrategi for SESAR

På tampen av fjoråret ferdigstilte KOM utkastet til en strategi for å implementere og utnytte teknologiutviklingen fra SESAR-programmet til forbedring av europeisk air traffic management (ATM). Dokumentet finnes her. (ikke på Prelex pr 5.1). Arbeidsdokumentet er ment som utgangspunkt for en debatt i Rådet og EP om implementeringstakt og rammebetingelser, bl.a. om finansiering. Det er viktig for Norge å delta i denne diskusjonen siden vi deltar i Single European Sky Strategien vil bli diskutert på høynivåkonferansen om "*Implementing Single European Sky*" 3. og 4.mars. i Budapest. Strategiutkastet står også på den foreløpige dagsordenen for Transportrådsmøtet den 31.mars.

Støtte til full atskillelse av infrastruktur og drift i jernbanen

EUs Committee of the Regions (CoR) beklager i en uttalelse 27.januar om omarbeidingen av Jernbanepakke I, at KOM ikke har foreslått full organisatorisk atskillelse av infrastruktur og togdrift. Komiteen som består av representanter for regionale og lokale myndigheter i MS, mener at en slik separasjon vil gi bedre garantier for ikke-diskriminerende adgang til jernbanens kjørevei. I uttalelsen kreves også en vesentlig forsterkning av tilsynsorganenes ansvar og kapasitet.

Nei til Transport Fond

Den same Committee of the Regions (CoR) tar i en annen uttalelse avstand fra ideen om å samle alle EUs finansielle instrumenter for transport i et helhetlig infrastrukturfond. VP Siim Kallas har luftet denne ideen for å sikre bedre og mer sammenhengende utnyttelse av EUs investeringsmidler. Det er ulikt syn på saken i EP. Regionalkomiteen går imot, mens TRAN synes positiv. Spørsmålet vil sannsynligvis bli drøftet i de nye retningslinjene for TEN-T programmet.

Høring om offentlige anskaffelser

KOM publiserte 27 januar en [Grønnbok](#) med høring om offentlige anskaffelser. Siktemålet er å fp synpunkter og erfaringer, som kan danne grunnlag for forslag til forbedringer.

Vegtransport mindre forurensende enn jernbane?

I en rapport presentert 25 januar hevdes det at den vanlige oppfatningen at jernbanen er mer miljøvennlig enn vegtransport ikke kan forsvares faglig. Rapporten som kan leses [her](#), har satt i gang en heftig debatt om statistikkgrunnlag og premisser mellom forkjempere for de respektive transportformene.

Minimumskrav til lufthavnene etter snøværet før jul

Etter et møte med representanter for ACI-Europe 19 januar uttalte transportkommissær Siim Kallas at KOM vil innføre minimumskrav til kvalitet og service som lufthavnene må tilfredsstillere. Bakgrunnen er de store problemene som oppsto på en rekke flyplasser under det kraftige (?) snøværet før jul. Kallas sa at forslagene vil bli tatt med i den såkalte Airports Package som etter planen skal legges fram i juni. Pressemeldingen finnes [her](#).

Kommunikasjoner og Informasjonssamfunnet

Initiativ fra KOM første halvår og saker i Rådet og Europaparlamentet

Telekom-pakken, nettnøytralitet og roaming er blant KOMs planlagte initiativ i 1.halvår. ENISA og Radio Spektrumpolitikken er viktige saker til behandling i Rådet og EP. Tentative tidsplaner gir rammer for når eventuelle norske posisjoner bør være utformet. Hovedsakene er:

- Policydokument med prinsipper for robust og stabilt Internett forventes i første kvartal. Understøttet av Rådskonklusjoner og uformelt Teleministermøte om Critical Information Infrastructure Protection.
- Synes å bli politisk enighet i Rådet og EP om KOMs forslag til beslutning om Radio Spektrum Policy Programme (RSPP). Melding om implementeringen av radiospektrumpolitikken i EU viktig input. Forventes i 1.kvartal.
- Kan bli politisk enighet i Rådet og EP om KOMs forslag til modernisering og forsterkning av ENISA_i første kvartal, men framdrift i EPs behandling ikke avklart pt.
- Melding om nettnøytralitet forventes framlagt i 1.kvartal på bakgrunn av analyse av markeds- og teknologiutvikling.
- Melding om Roamingforordningens gjennomslagskraft i markedet, og behov for videre regulering forventes i 1.kvartal.
- Meldinger om implementering av Telekom-pakken, erfaringer med USO-bestemmelsene og en samlet vurdering av situasjonen i ekom-sektoren planlegges framlagt i 2.kvartal.

Rekordhøy EU-støtte til utbygging av bredbånd

Innenfor statsstøttereguleringen til investeringer i bredbånd satte KOM i fjor ny rekord ved å godkjenne bruk av mer enn € 1,8 milliarder offentlige midler til bredbåndsutvikling. Midlene skal brukes til å sikre at alle EUs borgere får tilgang til høyhastighets internet. Rekorden har sin bakgrunn i finanskrisen. Konkurransekommissær Almunia uttalte således at *"smart investments into high and very high speed broadband infrastructures are crucial to create jobs, increase economic performance and to unlock the competitive potential of the EU in the long term."* Pressemeldingen finnes [her](#).

Felles mobillader for Europa

En universell mobillader ventes å nå det europeiske markedet denne våren. Rett før nyttår la de europeiske standardiseringsorganisasjonene CEN-CENELEC og ETSI fram harmoniserte standarder for en universell lader til mobiltelefoner. Disse gjør det mulig for produsenter å produsere én felles mobillader – og mobiltelefoner tilpasset disse. Den nye laderen og tilhørende mobiltelefoner ventes

å komme i butikhyllene til europeiske forbrukere i løpet av våren. I tillegg til primærnytt for forbrukerne vil en felles mobillader også få positive miljøvirkninger. [Ifølge lobbyorganisasjonen](#) for mobilkommunikasjonsindustrien GSMA vil en universal lader resultere i kraftige årlige reduksjoner av miljøfarlig avfall og dermed mindre drivhusgassutslipp.

”Cloud computing strategy” – KOM vurderer politikk

KOM vurderer om den skal utarbeide hva den kaller en ”cloud computing strategy” slik at EU ikke bare blir kjent med denne nye måten å håndtere informasjon på, men å aktivt kunne medvirke. Saken dreier som om at foretak i økende grad setter store mengder informasjon bort til eksterne aktører som tilbyr stor lagrings- og håndteringskapasitet. Det kan være store økonomiske fordeler ved slike løsninger, men baksiden er bl.a. fare for lekkasjer av konfidensiell informasjon. KOM ser på behovet for en politikk på området innenfor tre områder: juridisk rammeverk, tekniske og kommersielle rammebetingelser og markedsutvikling. Digital agenda kommissær Nellie Kroes tale nedenfor gir mer informasjon.

EU-FORMANNSKAPET - MINISTERRÅDET – MEDLEMSSTATENE (MS)

Vellykket belgisk formannskap

Belgiernes pragmatiske, målrettede, og lavprofilerte arbeidsform ga gode resultater på samferdselsområdet i annet halvår 2010. Arbeidsformen ga formannskapet manøvreringsrom for kompromisser, og det bar gode frukter i TTE-Rådet:

- Enighet om revidert Eurovignette direktiv (forhandlinger med EP gjenstår)
- Enighet om direktivet om informasjonsutveksling om trafikkforseelser på tvers av landegrensene (forhandlinger med EP gjenstår)
- Forordning om busspassasjerers rettigheter (i forlik med EP)
- Rådskonklusjoner om EUs trafiksikkerhetsprogram 2010-2020
- Ambisiøse Rådskonklusjoner om EUs bredbåndsstrategi
- Positiv framdrift i arbeidet med omarbeiding av regelverket i Jernbanepakke I
- Positiv framdrift i arbeidet med handlingsprogrammet for radio spektrum-politikk

Det vanket mye skryt fra Europaparlamentets TRAN- og ITRE-komite både for samarbeidsform og resultater da det belgiske formannskapet ble utkvittert på komitemøter 24. og 26.januar.

Fyldige agendaer for Transport- og Telekområdsmøtene i første halvår

De foreløpige agendaene for Transport- og Telekområdsmøtene i første halvår 2011 viser at det ungarske EU-formannskapet bl.a. forventer:

- Politisk enighet om et direktiv om grensekryssende oppfølging av trafikkforseelser (mars)
- Godkjenning av mandat for forhandlinger med Sveits om å inkludere cabotage i luftfartsavtalen (mars)
- Politisk enighet om EUs første radio spektrum politikk program (mai)
- Politisk enighet om forordning om forsterkning og modernisering av nettverks- og informasjonssikkerhetsbyåret ENISA (mai)
- Mulige Rådskonklusjoner om Critical Information Infrastructure Protection (mai).
- Langt på vei politisk enighet om direktiv for omarbeiding av Jernbanepakke I (juni)
- Beslutning om å signere den endrde COTIF-konvensjonen fra 1999 (juni)
- Politisk diskusjon om Hvitboken om EUs transportpolitikk mot 2020 (juni)
- Mulig godkjenning av avtalen om etablering av et Transport Community mellom EU og landene på Vest-Balkan (juni)

De foreløpige agendaene for alle Rådsmøter første halvår 2011 finnes [her](#).

€uro offisiell valuta i Estland

På tross av all uro rundt den europeiske valutaen skiftet Estland 1.januar ut sin Kroon med Euro som landets offisielle valuta. Estland er land nummer 17 som inngår i Euro-sonen. Mer enn 330 millioner europeere har nå den felles valutaen.

Vedtøk regelverk om passasjerrettigheter

Rådet vedtok 31.januar en forordning om rettighetene til reisende med buss- og turbuss etter et forlik inngått med Europaparlamentet. Parlamentet skal stemme over avtalen i plenum i midten av februar. Les mer [her](#)

EUROPAPARLAMENTET (EP)

Høring om Spektrumpolitikken

"If Europe is not to be overrun by other global actors, we must allocate more frequencies for mobile Internet users", erklærte saksordfører Gunnar Hökmark (EPP, S) under høringen i EP 12.januar om KOMs forslag til Radio Spektrum politikk. Dilemmaene i utformingen av politikken kom tydelig fram gjennom en rekke presentasjoner: For det første behovet for å finne den rette balanse mellom nasjonale interesser og forvaltning på EU-nivå, og for det andre hvordan finne den rette balanse mellom konkurrerende spektrumbrukere. KOMs forslag er nå under behandling i Rådet og EP. Det kan gå mot en beslutning i første halvår.

Vanskelige forhandlinger om revisjonen av Eurovignette-direktivet

EP og Rådet starter om kort tid vanskelige forhandlinger om revisjonen av Eurovignette-direktivet (2.lesning). Dette understreket den ungarske transportministeren Pal Volner i hans presentasjon av det ungarske formannskapetets prioriteringer, og EPs rapportør El Khadroui under møtet i TRAN 25.januar. Både Rådet og EP har lite manøvreringsrom fordi begge instansers innstilling i 1.lesning er truffet med knapt flertall. Det er uenighet om flere spørsmål, bl.a. om kjøp skal beregnes som del av eksterne kostnader eller ikke, og spørsmål om inntektene skal øremerkes transport/miljøformål eller ikke. På den annen side er begge institusjoner under sterkt press for å finne et kompromiss i saken som har vært under behandling siden 2008. Etter reglene må evt enighet i 2.lesning være klar i løpet av fire måneder, dvs. før sommerferien.

Radikal omarbeiding av Jernbanepakke I tross sterke nasjonale tradisjoner?

Ulike syn kom til uttrykk under meningsutvekslingen om [arbeidsdokumentet](#) fra rapportør Debora Serrachiani (S&D, IT) Arbeidsdokumentet inneholder særlig ett kontroversielt punkt. Saksordføreren foreslår nemlig at *"..only fully legally, organisationally and institutionally and institutionally independent infrastructure managers should be allowed"*. Flere tvilte på at slik "unbundling" var viktig. Den tyske skyggerapportøren ba om en nytte-kostnadsanalyse av "unbundling" sammenlignet med holdingselskap slik det er organisert i Tyskland. Komitelederen Brian Simpson minnet her om at EP i en resolusjon for ikke lenge siden med stort flertall gikk inn for "unbundling".

Derimot var det bred oppslutning om rapportørens ønske om en kraftig forsterkning av tilsynsmyndighetenes uavhengige rolle, og deres forpliktelser til internasjonalt forpliktende samarbeid. Flere pekte på at dette er viktigere enn "unbundling".

Når det gjaldt utvikling av regulatorisk kontrollmyndighet på EU-nivå var det ulike syn på hvor langt det var hensiktsmessig å gå. Enkelte pekte på at det burde bygges opp et slagkraftig byrå som kunne effektivt slå ned på MS som ikke fulgte regelverket. Det ble her vist til at 13 MS er innklaget til EU-domstolen for ikke å ha implementert gjeldende regelverk.

KOMs forslag om at MS skal utarbeide 5 års investeringsplaner fikk bred oppslutning. Samtidig pekte flere på at mange MS har store økonomiske problemer som gjør det mindre realistisk å forvente økte investeringer. Det ble også pekt på at forpliktende 5 års planer bryter med statsbudsjettprosessene i mange MS.

Selv om teknisk standardisering og krav interoperabilitet ikke er en del av KOMs forslag, var det flere MEPs som pekte på at et felles europeisk jernbaneområde ikke kan realiseres uten slik interoperabilitet; herunder også felles godkjenning av rullende materiell. Rapportøren mente at det burde være mulig å få dette med i EPs innstilling.

Til kolleger med en mer forsiktig tilnærming, avsluttet rapportøren med et spørsmål om man virkelig kan unnlate å ha en ambisiøs målsetting for omarbeidingen av regelverket når en vet at

- Jernbanen har kun 7 prosent av persontransportmarkedet og 11 prosent av godsmarkedet
- Det er 21 forskjellige jernbanesystemer i EU
- 13 MS er innklaget for EU-domstolen for ikke å ha implementert gjeldende regelverk

Rapportørens utkast til rapport forventes i mars; komitebehandling i mai og vedtak i plenum i juli.

Politiske forventninger til det ungarske formannskapet

Kontinuitet er stikkordet for det ungarske EU-formannskapet slik dette kom fram da transportminister Pal Volnar presenterte formannskapets prioriteringer for TRAN-komiteens medlemmer 26.januar, og inviterte til et bredt og nært samarbeid med EP.

De mest kritiske spørsmålene til formannskapet gjaldt revisjonen av Eurovignettedirektivet og omarbeidingen av Jernbanepakke I. Flere av representantene minnet om at dette var følsomme spørsmål hvor EP forventer løsninger som gir en europeisk merverdi. Enkelte MEPs kritiserte medlemsstatene for å være "nasjonalistiske" og bremse framdriften i løsninger som gir verdi for befolkningen i EU. Transportministeren understreket at Ungarn vil gjøre sitt beste for å bidra til fornuftige kompromisser, men viste også til at flere MS har sterke synspunkter bl.a. på spørsmål om øremerking av inntekter fra Eurovignetten og spørsmålet om full atskillelse av infrastrukturforvalter og togselskap nasjonalt. Volnar var enig i betydningen av å skjerpe innsatsen i grenseoverskridende trafikksikkerhetsarbeid, men at direkte straffeforfølgelse av trafikkikkforseelser ikke er aktuelt i denne omgang.

På spørsmål om hva Ungarn ville gjøre for å sikre større ressurser til investeringer i infrastruktur viste Volnar til de reviderte TEN-T retningslinjene som vil bli lagt fram i juli, og at TEN-T er tema for det uformelle transportministermøtet i Budapest 7 og 8 februar. Ministeren ønsket også mer penger til investeringer, men mente at man må være realistisk i lys av budsjettkriser i mange MS. Han sa at under det uformelle ministermøtet ville man bl.a. diskutere hvordan man kan bruke de ressurser som faktisk finnes på en bedre måte.

EP får større rolle ved inngåelse av internasjonale luftfartsavtaler

Rapportøren Brian Simpson fikk mye skryt fra alle partigrupper for sitt utkast til [rapport](#) om EPs rolle i internasjonale luftfartsavtaler under Lisboatraktaten. KOM sa at utkastet ga en balansert konkretisering av det EP har "krav på" iht Lisboatraktaten. Ikke særlig overraskende var det full oppslutning blant parlamentarikerne om at de vil være mere med, ikke bare vente på forhandlingsresultatet, men bli aktivt informert underveis. EP skal (selvsagt) ikke delta i forhandlingene, men KOM vil kunne gi EP redegjørelser underveis i forhandlingsprosessene med nødvendig begrensninger av konfidensialitetshensyn.

Lisboatraktaten som trådte i kraft i 2009 forsterket Europaparlamentets rolle når EU inngår internasjonale avtaler. Traktaten innebærer at slike avtaler må ha EPs tilslutning for å bli gyldige, mens EP tidligere bare ble konsultert. På TRAN-komiteens møte 25.januar drøftet man utkast til en såkalt egen-initiert rapport om hvordan slike avtaler skal håndteres både mht innhold og prosedyrer. Rapporten forventes vedtatt av EP i plenum i mai.

Taler

Nellie Kroes, Digital Agenda kommissær, om Ungarns nye medialov; åpen høring i Europaparlamentet 11.januar. Les innlegget [her](#).

Nellie Kroes, Digital Agenda kommissær, om utvikling av en "cloud computing strategy", World Economic Forum, Davos 27 januar. Foredraget kan leses [her](#).

Konferanser

Den 14. årlige **EuroRail** konferanse, Berlin 22.-24.februar. Les mer [her](#).

Høynivåkonferanse "**Implementing Single European Sky**", 3-4 mars, Budapest. Les mer [her](#).

Rail Tech Europe 2011, konferanse og utstilling, Amersfort, Nederland, 29-31 mars. Les [her](#).

ESPO 2011 Conference Review Port Performance and Port Policy - Limassol, Kypros 5-6 mai. Les mer på <https://espo.cpa.gov.cy/espo/page.php?pageID=2&langID=0>

Tolled infrastructures for safe, smart and clean transport, ASECAP konferanse, Brussel 29-31 mai. Les mer på <http://www.asecapdays.com/>

Vennlig hilsen

Olav Grimsbo
Samferdselsråd

