



Urbanet Analyse

EIET AV ASPLAN VIAK

RVU Brønnøysundregistrene

Resultater fra undersøkelsen

Om undersøkelsen

- Feltperiode: april 2013
- Svarprosent:
 - 449 av 535 ansatte har besvart undersøkelsen
 - Svarprosent på 84 prosent
- Kjønn- og aldersfordeling blant de som har svart
 - 40 prosent menn og 60 prosent kvinner

– Alder:

20-29 år	5 %
30-39 år	21 %
40-49 år	41 %
50-59 år	27 %
60-69 år	7 %

Bostedspostnummer til de ansatte

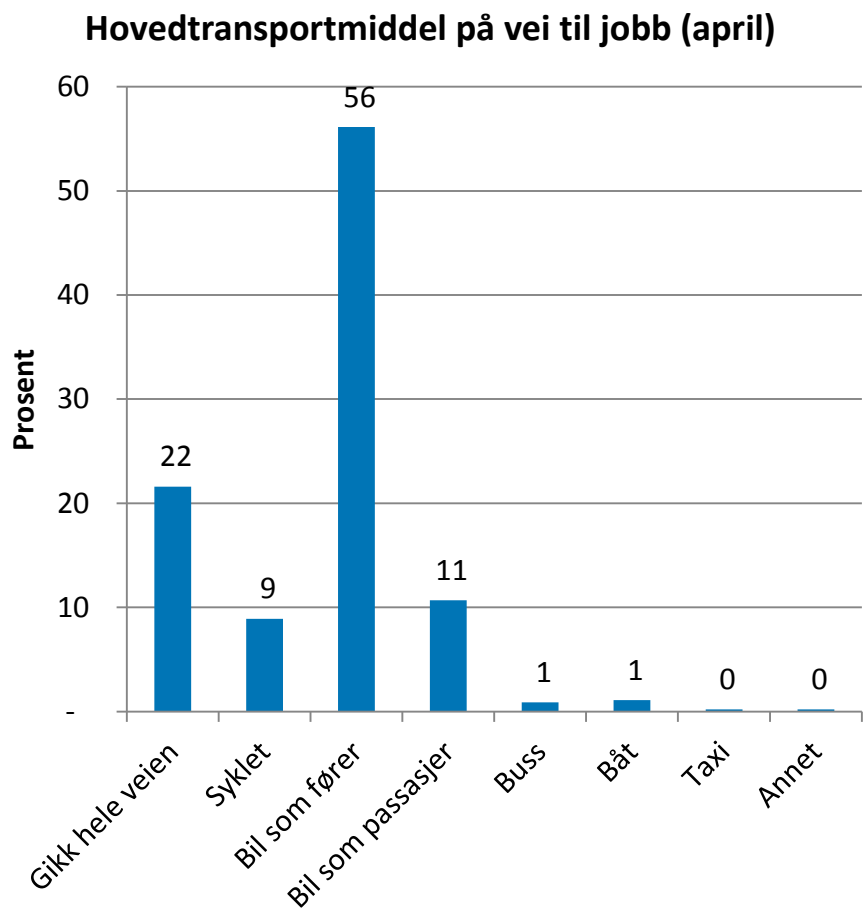
	Antall svar	Percent
Uoppgitt	150	33.4
7510	1	.2
7562	1	.2
7716	1	.2
8609	1	.2
8900	34	7.6
8901	1	.2
8904	27	6.0
8905	1	.2
8906	43	9.6
8907	98	21.8
8908	18	4.0
8909	43	9.6
8910	1	.2
8920	22	4.9
8960	3	.7
8970	1	.2
8980	2	.4
9807	1	.2
Total	449	100.0

RVU Brønnøysundregistrene

TRANSPORTMIDDELFORDELING OG TURPRODUKSJON

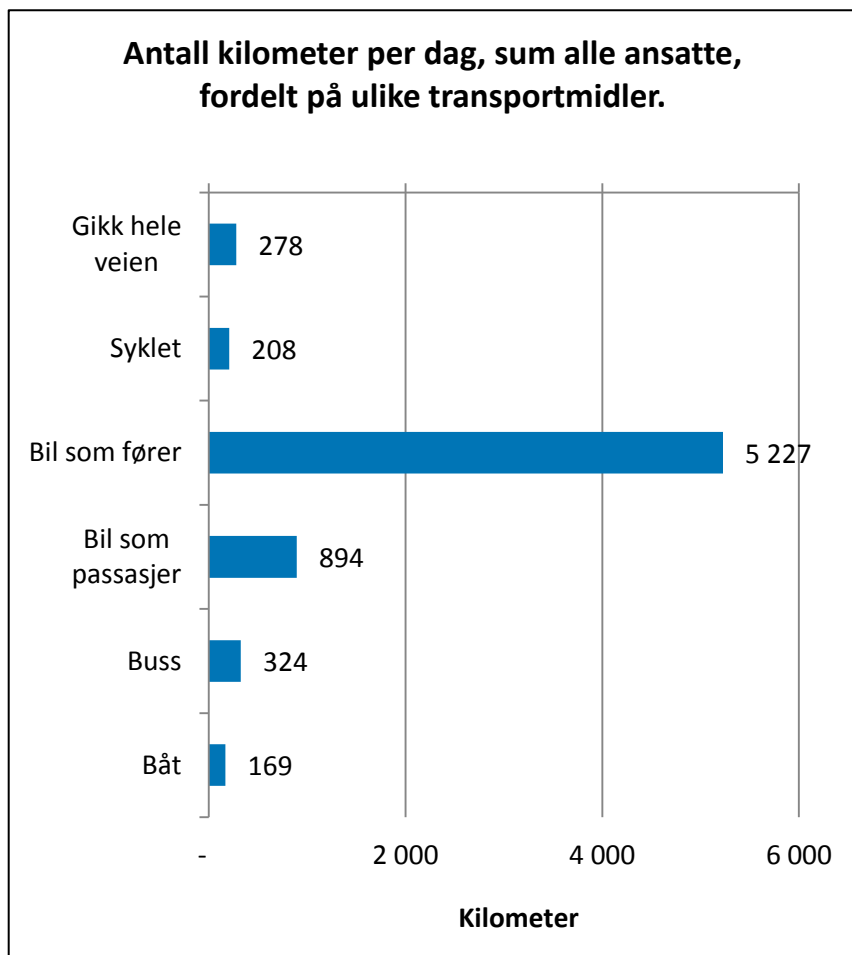
Dagens arbeidsreise

en gjennomsnittlig arbeidsdag i april



- 22 prosent av de ansatte går til arbeid, og 9 prosent sykler
- 66 prosent kommer med bil, enten som sjåfør eller passasjer
- Kun 2 prosent av de ansatte reiser kollektivt (buss+båt) til jobben

Hver dag kjøres det 6 000 kilometer med bil til/fra arbeid



- De ansatte reiser om lag 6 000 km med bil (fører+passasjer) til/fra arbeid på en gjennomsnittlig arbeidsdag
- Beregningen er basert på
 - informasjon om antall arbeidsdager i uken
 - avstand mellom hjem og bolig
 - andel av de ansatte som reiser med ulike transportmidler

Turproduksjon

Bakgrunnstabell for beregningene

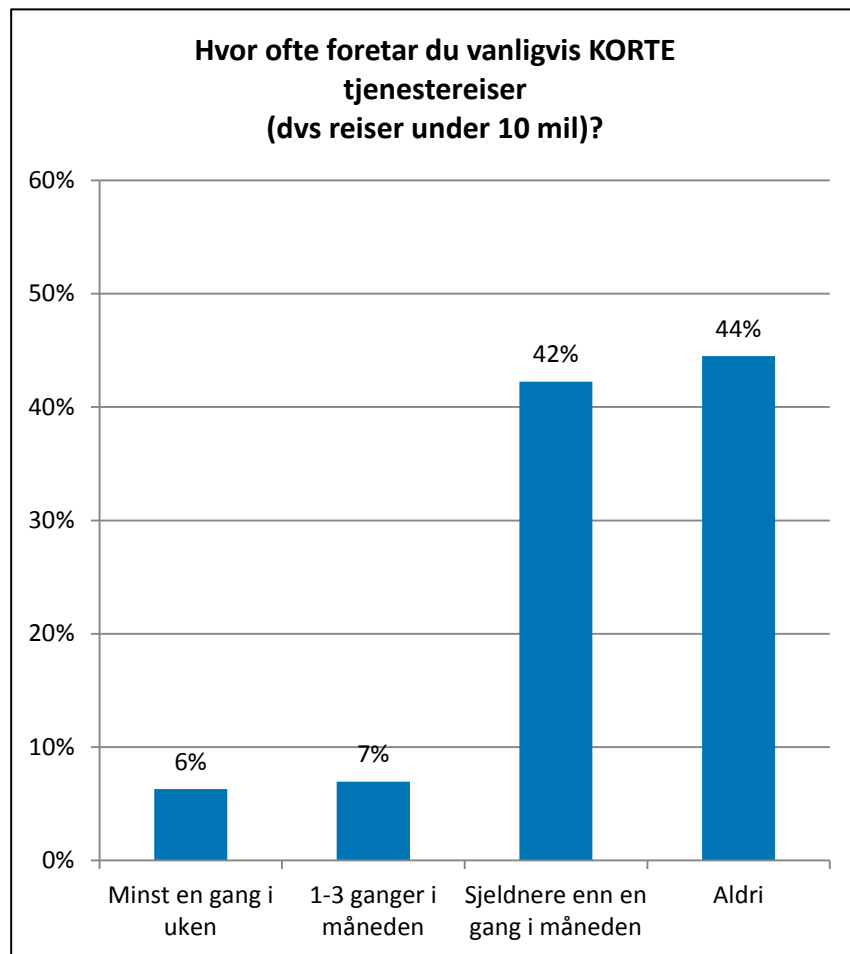
	Antall ansatte som reiser på ulike måter ¹	Antall arbeidsdager per uke, snitt	Avstand fra bosted og arbeidssted (km), snitt	Antall km per person per dag, snitt	Antall reiser i per dag i snitt, sum alle ansatte	Antall tilbakelagte kilometer per person per dag
Gikk hele veien	116	4.8	1.2	2.4	225	278
Syklet	48	5.0	2.2	4.3	96	208
Bil som fører	300	4.9	8.9	17.4	590	5 227
Bil som passasjer	57	4.8	8.2	15.7	110	894
Buss	5	5.0	32.4	64.8	10	324
Båt	6	4.8	14.7	28.2	12	169
Taxi	1	7.0	3.0	8.4	3	8
Annet	2	4.0	400.0	640.0	3	1 280

1) Antallet er basert på transportmiddelfordelingen blant de som har svart, og skalert opp til å gjelde alle ansatte

RVU Brønnøysundregistrene

TJENESTEREISER

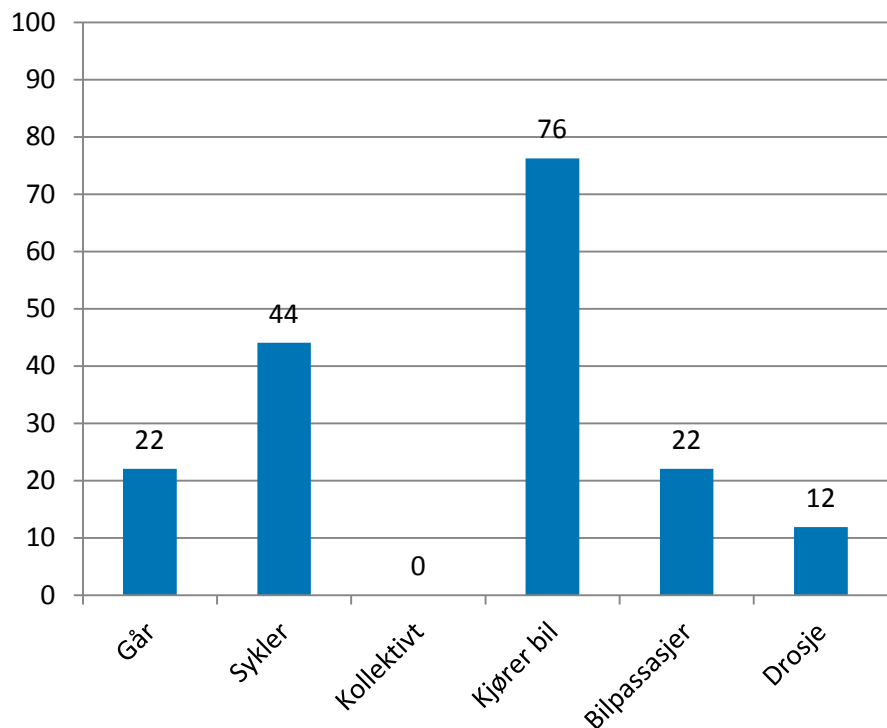
Korte tjenestereiser (reiser under 10 mil)



- Litt over 10 prosent av de ansatte foretar korte tjenestereiser minst en gang i måneden

Korte tjenestereiser (reiser under 10 mil)

Transportmiddelvalg på korte tjenestereiser
Svar blant ansatte som reiser på korte tjenestereiser
minst en gang i måneden
Flere svar mulig, summen blir mer enn 100%

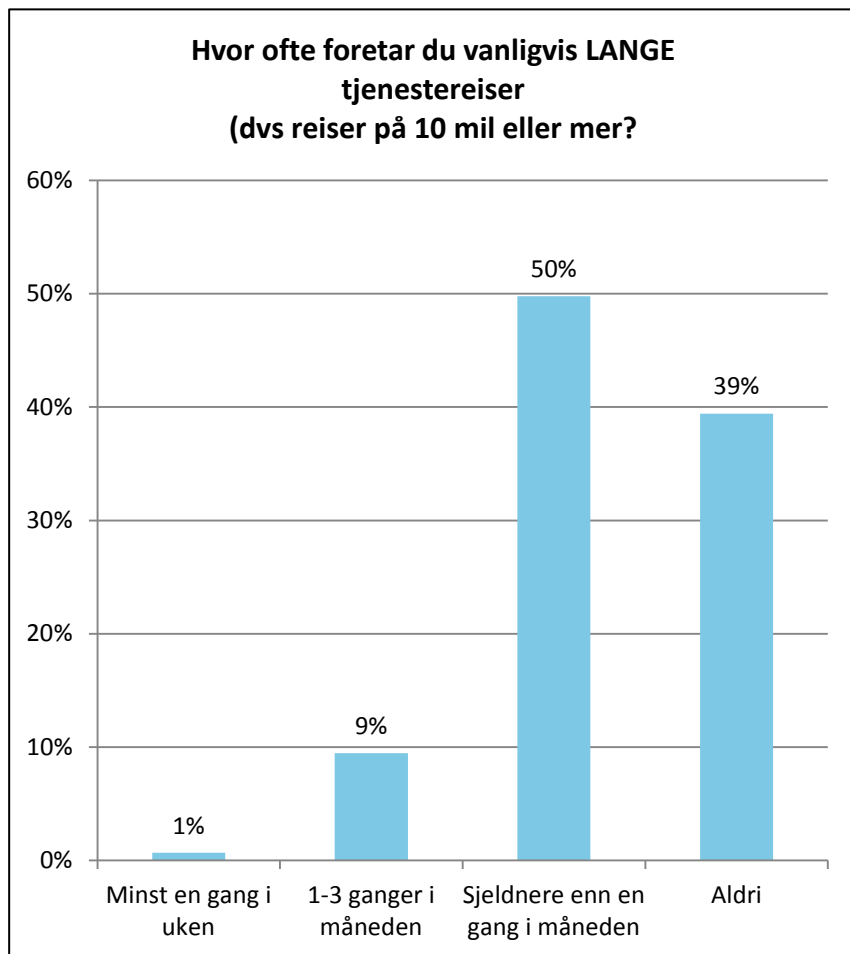


- Litt over 10 prosent av de ansatte foretar korte tjenestereiser minst en gang i måneden
- 76 prosent pleier å kjører bil på disse tjenestereisene, 22 er passasjerer og 12 prosent reiser med drosje
- 44 prosent pleier å sykle

Turproduksjon tjenestereiser, korte tjenestereiser

- Basert på opplysninger fra de ansatte, har vi beregnet at de ansatte foretar 40 korte tjenestereiser med bil (sjåfør, passasjer og drosje) i løpet av en gjennomsnittlig arbeidsdag
 - Tur/retur er to reiser
- Basert på data fra RVU nasjonalt er en slik tjenestereise 15,3 km i snitt
- **Det kjøres dermed 600 kilometer per dag i forbindelse med tjenestereiser**

Lange tjenestereiser (reiser på 10 mil eller mer)

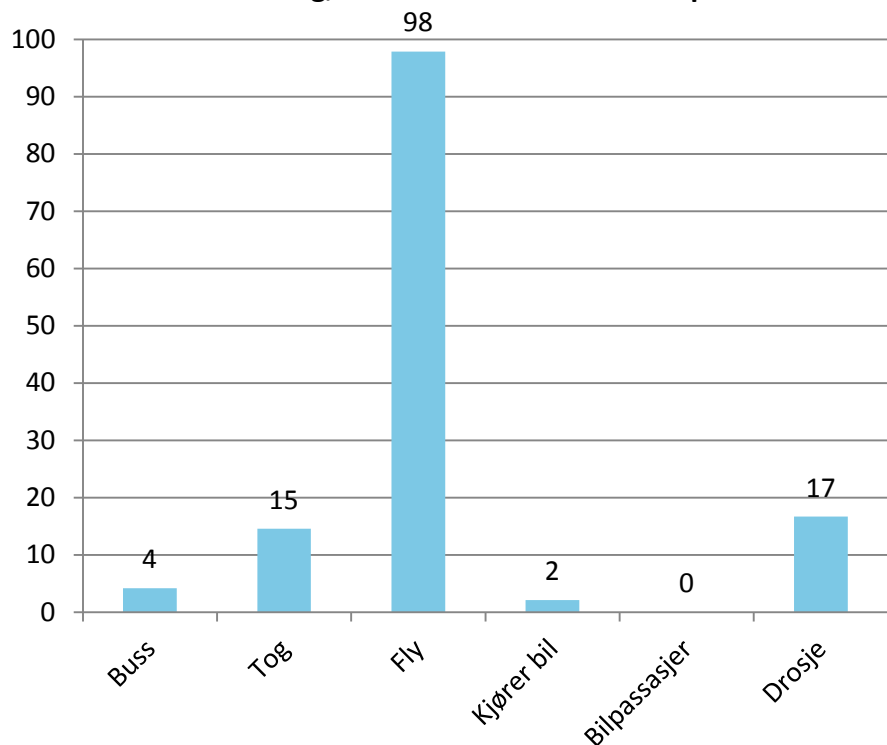


- 10 prosent av de ansatte foretar lange tjenestereiser minst en gang i måneden
- Men få gjør dette ukentlig

Lange tjenestereiser

(reiser på 10 mil eller mer)

Transportmiddelvalg på lange tjenestereiser
Avar blant ansatte som reiser på lange tjenestereiser
minst en gang i måneden
Flere svar mulig, summen blir mer enn 100 prosent



- 10 prosent av de ansatte foretar lange tjenestereiser minst en gang i måneden
- Så godt som alle foretar lange tjenestereiser med fly
- I tillegg benytter
 - 17 prosent drosje
 - 15 prosent tog
 - 4 prosent buss

Turproduksjon tjenestereiser, lange tjenestereiser

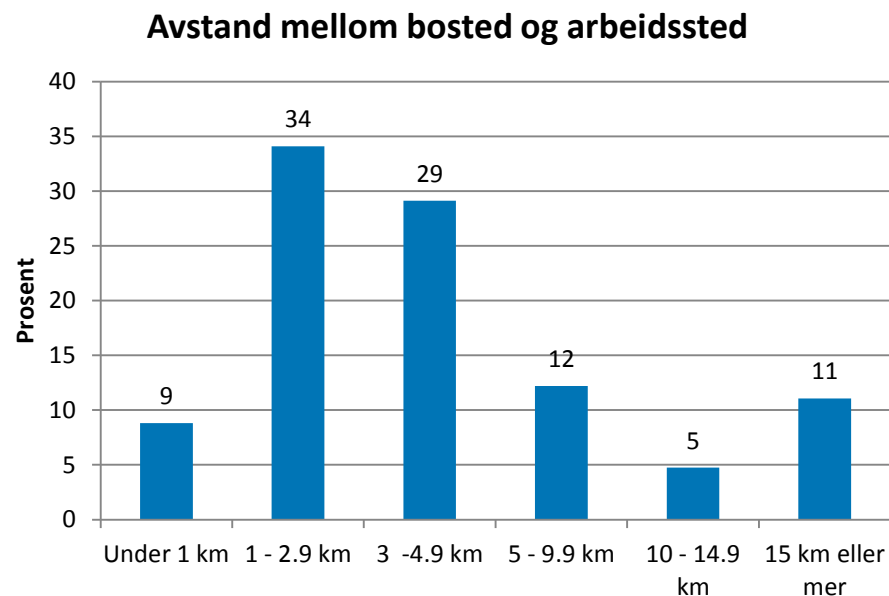
- Basert på opplysninger fra de ansatte, har vi beregnet at de ansatte foretar om lag
 - ni lange tjenestereiser med fly
 - tre lange tjenestereiser med drosje i løpet av en gjennomsnittlig arbeidsdag
 - Tur/retur er to reiser
- Vi har ikke data om gjennomsnittslengden for slike typer tjenestereiser fra den nasjonale RVUen
- Det er derfor vanskelig å beregne antall kilometer som tilbakelegges som følge av disse tjenestereisene

RVU Brønnøysundregistrene

RAMMEBETINGELSER FOR TRANSPORTMIDDELVALG

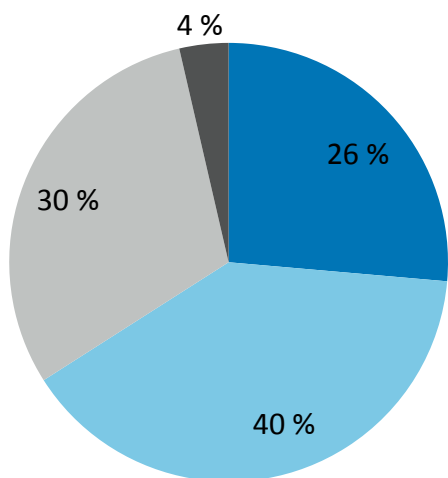
Rammebetingelser for arbeidsreisen

- Tilgang til ulike transportmidler:
 - 93 prosent av de ansatte har både førerkort og bil
 - 88 prosent disponerer en sykkel i brukbar stand
 - 77 prosent oppgir at de ikke har et kollektivtilbud
- Avstand mellom bolig og arbeidssted
 - 43 prosent bor under tre km fra jobb
 - Sykkel og gange et godt alternativ
 - 28 prosent bor fem km eller mer fra jobb



Muligheter for parkeringsplass

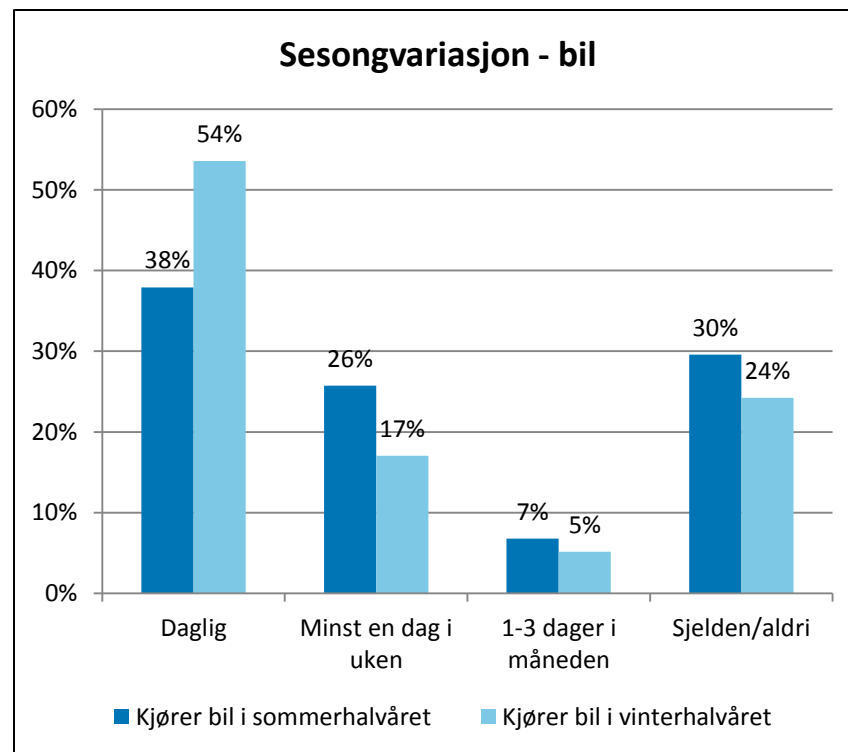
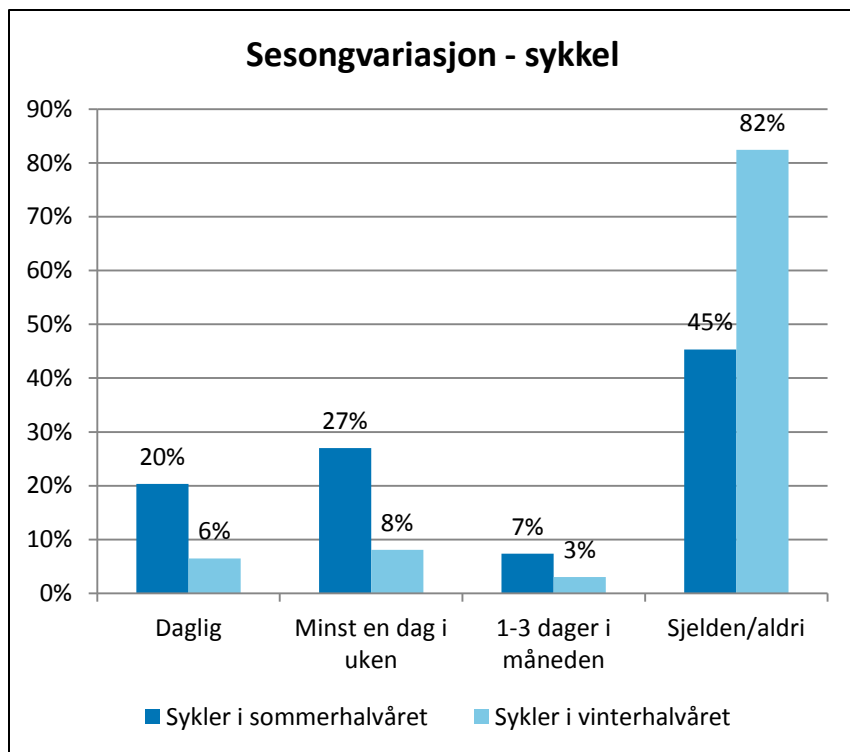
Hvor pleier du vanligvis å parkere når du kjører bil til jobb?



- Gratis parkeringsplass som disponeres av arbeidsgiver, godt med plass
- Gratis parkeringsplass som disponeres av arbeidsgiver, få plasser
- Vei, gate, plass uten avgift
- Annet sted

- 65 prosent av de som kjører bil parkerer på arbeidsgivers parkeringsplass
 - Men et flertall av synes det er lite plass
- 30 prosent benytter offentlig tilgjengelig parkering på gate mv

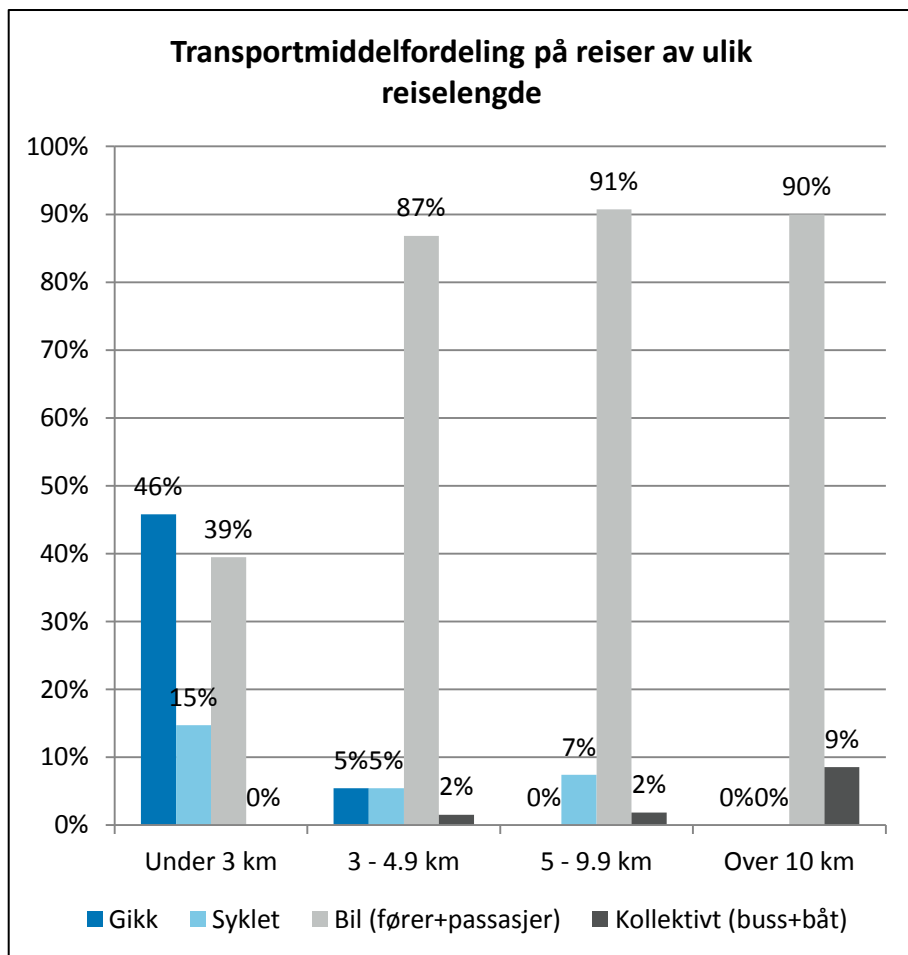
Transportmiddelbruk varierer med sesong



Om lag halvparten av de ansatte sykler minst en dag i uken i sommerhalvåret

Om lag ¼ av de ansatte kjører sjelden eller aldri bil til jobb

Transportmiddelfordeling på reiser av ulik reiselengde



- Over halvparten av de korte reisene gjøres med gang/sykkel
 - men 40 prosent gjøres med bil
 - 43 prosent av de ansatte bor innen denne avstanden
 - Potensial for endring!
- Rundt 90 prosent bilandel på reiser over tre kilometer

Ærend i tilknytning til arbeidsreisen

- 22 prosent utførte et ærend på vei til jobben
 - 80 % av ærend til jobb er knyttet til å følge barn
- Andelen med ærend er høyere blant de som reiste med bil
 - 31 prosent av bilistene hadde ærend underveis til jobb
 - Hinder mot å bytte transportmiddel?
- Over 6 prosent hadde ærend på vei hjem fra jobb
 - 77 % av ærend hjem fra jobb er knyttet til innkjøp av dagligvarer
 - 30 % til henting av barn
- Også på vei hjem er det en større andel av bilistene som har ærend

Hva skal til for å øke sykkelandelen?

Hva må til for at du skal sykle mer til jobben?

Flere svar var mulig, summen blir mer enn 100%.

Svar blant de som ikke oppgir at de bo for langt unna til å sykle



- Mange sykler til jobb minst en dag i uken
 - Om lag halvparten i sommerhalvåret
- Forhold som kan øke sykkelandelen
 - Overdekket sykkelparkering
 - Garderobe- og dusjfasiliteter
 - Tørkemuligheter
 - Flere sykkelveier/-felt