



Statens vegvesen

# Hva kan staten gjøre?

Idedugnad i SD om  
kortere planleggingstid for store veg- og jernbaneprosjekter

Roar Midtbø Jensen

seksjonsleder i Statens vegvesen Vegdirektoratet  
28. November 2011

# Nasjonal transportplan – hovedmål

## Alt er avhengig av planlegging

1. Bedre framkommelighet og reduserte avstandskostnader
2. TS - nullvisjonen
3. Miljø
4. UU
  - Mer godstransport på sjø og bane
  - Mer kollektivtrafikk, gange og sykling i byene
  - Stor aktivitetsøkning



### St.meld. nr. 16

(2008–2009)

Nasjonal transportplan 2010–2019



# Hvordan møter vi planutfordringen?

Vi må ha:

- tilstrekkelige midler til planlegging,
- kapasitet og kompetanse til å gjennomføre planleggingen, og
- **god effektivitet i planfunksjonen.**

# Effektivitet

- Effektivitet måles i: ***planleggingstid, plankvalitet, kostnader*** til planlegging og livsløpskostnadene for planløsningen
- Internt prosjekt i Statens vegvesen:

Hvordan redusere planleggingstiden for store prosjekter fra om lag 10 år til 5-7 år?

# Tidsbruk

## forberedelse av store prosjekter før bygging

| Plantype/prosess                                 | Minimum     | Normalt           | Maksimum      |
|--|-------------|-------------------|---------------|
| <b>KVU/KS1</b><br>(prosjekter > 750 mill kr)     | 1 år        | 1,5 – 2 år        | 2,5 år        |
| <b>Regional plan</b>                             |             |                   |               |
| <b>Kommunedelplan</b>                            | 2 år        | 3 – 5 år          | 30 år?        |
| <b>Reguleringsplan</b>                           | 1 år        | 1,5 – 2 år        | 4 år          |
| <b>KS2</b><br>(prosjekter > 750 mill kr)         | 0,3 år      | 0,5 år            | 1 år          |
| <b>Konkurransesgrunnlag<br/>og anbudsprosess</b> | 0,7 år      | 1 år              | 2 år          |
| <b>Grunnerverv</b>                               | 0 år        | 1 – 2 år          | 2 år          |
| <b>Totalt</b>                                    | <b>5 år</b> | <b>8,5 – 12,5</b> | <b>40 år?</b> |

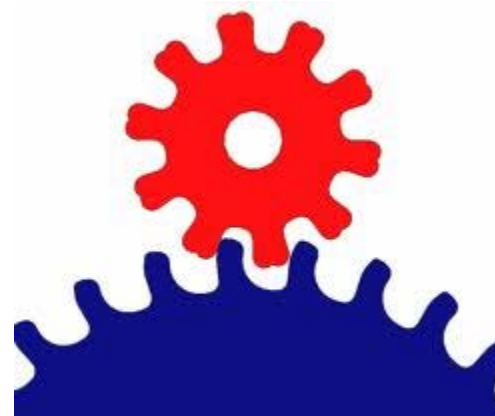
# Dokumentasjonskrav

- ✓ KU
- ✓ Ny PBL
- ✓ KS1 og KS2
- ✓ Nye sektorlover



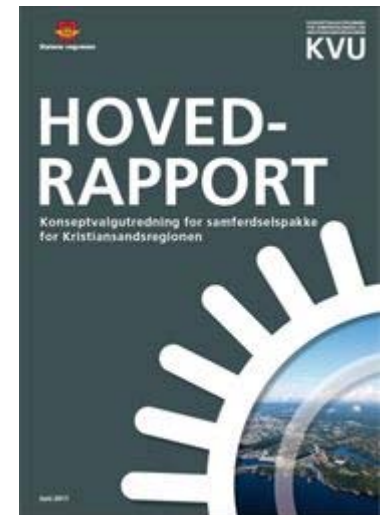
# Lovsamordning

- Plan- og bygningslov
- Sektorlover



# Forutsigbarhet

- Sikkerhet om finansiering
- Begrense prosjektplanleggingen til prioriterte prosjekter
- Bedre strategiske avklaringer





# Konfliktsakene

- Behov for raskere avklaringer
- Bedre statlig koordinering



# Effektivt planarbeid

- ∨ Medvirkning i tidlig planfase
- ∨ Utredninger tilpasset plannivået
- ∨ Sammenhengen mellom planfaser

**KVU/KS1**

**kommunedelplan**

**reguleringsplan**

# Nytt planregime for store statlige infrastrukturtiltak?

- Vedtaksmyndighet uten kostnadsansvar
- Store statlige tiltak som krysser kommunegrenser
- Fortsatt åpne demokratiske prosesser



# Mulige tiltak

1. Transportetatene kan oppnå mye gjennom interne forbedringer
2. Mer forutsigbarhet i planleggingen
3. Nytt planregime for statlige transporttiltak
4. Forbedret statlig samhandling
5. Mer samordnet regelverk for arealbruksavklaringer