



Idedugnad om kortere planleggingstid for store veg - og jernbaneprosjekter

Helge Eide 28.11.2011

Effektivitet i dag



Konseptvalgutredning og ekstern kvalitetssikring (KS1)

Kommunedelplan

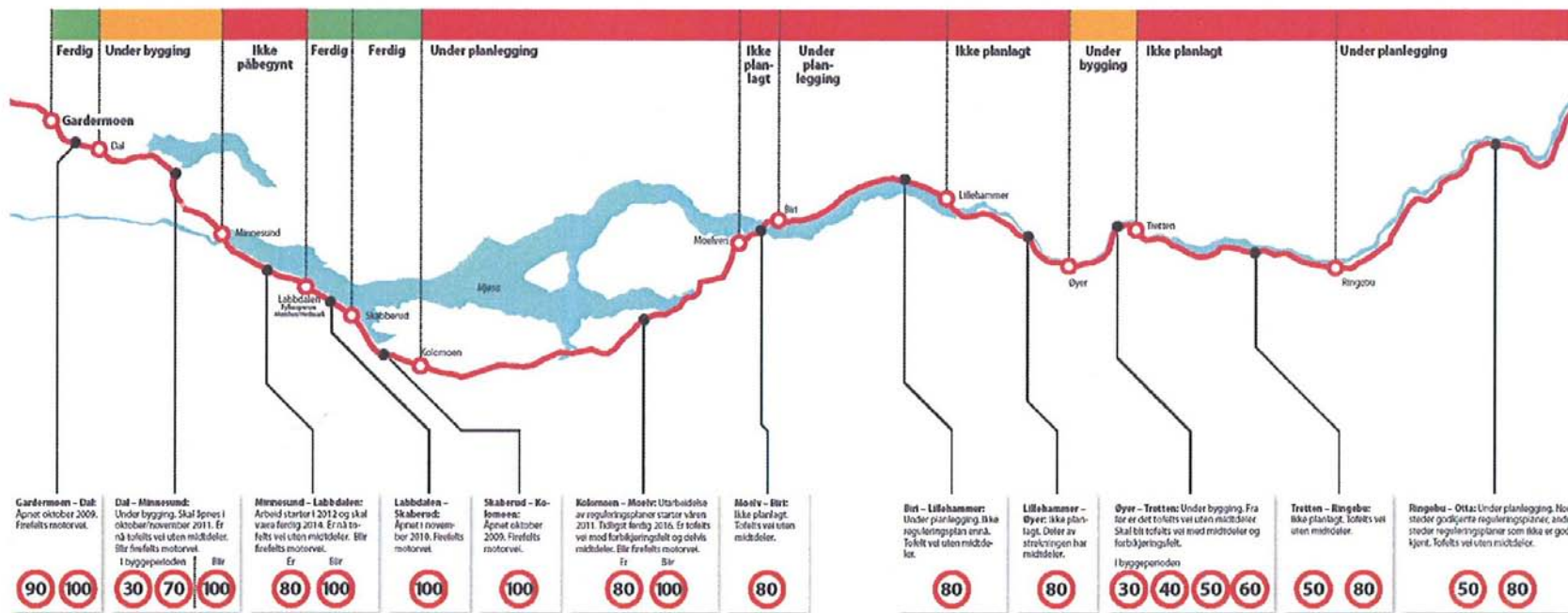
Reguleringsplan

Ekstern kvalitetssikring (KS2)

Konkurransesgrunnlag og anbud

Erverv av grunn

Ineffektiv planlegging og gjennomføring - - pga sterke interessekonflikter -



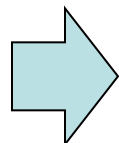
Kommunesektorens bidrag til redusert planleggingstid

- ✓ Styrket regional samordning
- ✓ Forenkling av dagens planprosesser
- ✓ Tidlig involvering av folkevalgte lokalt og regionalt
- ✓ Bedre praktisering av innsigelsesordningen

Fylkeskommunen som regional utviklingsaktør

- ✓ Regionale transportplaner
- ✓ Rolle som prosessleder og planmyndighet

Utnytte plankapasitet/kompetanse



Raskere avklaringer

Færre innsigelser

«Omkamper» mer politisk krevende

Utnytte etablerte nettverk/arenaer

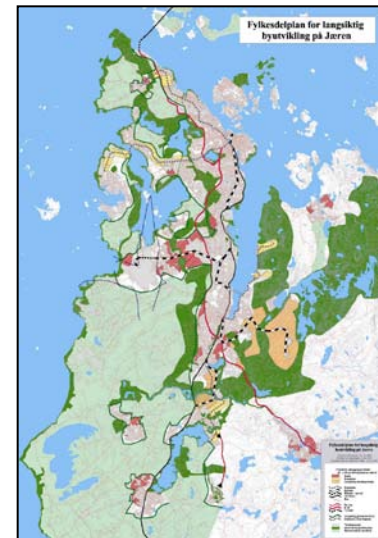
- ✓ Ny rolle for å avklare innsigelser?

Erfaringer fra Rogaland

- ✓ Fylkesdelplan for langsiktig byutvikling på Jæren og transportplansamarbeidet på Jæren

Overordnet plan for arealbruk og transportsystemet .

Utarbeidet i regionalt fellesskap



Fylkeskommunen leder, samordner og pådriver

Erfaringer fra Rogaland

Modellen har resultert i:

- ✓ Felles prosjektprioriteringer
- ✓ Oppfølging av prosjektene i kommuneplaner/kommunedelplaner
- ✓ Fremdrift og trykk på enkeltprosjektene hele veien
- ✓ 2-4 år fra oppstart KDP til oppstart utbygging.

Erfaringer fra Trøndelag

Trondheim- Steinkjer: god regional samordning



Erfaringer fra Hordaland

- ✓ Askøypakken: 10 vegprosjekt pluss forslag til investeringer i kollektivtiltak i Askøy og Bergen.
- ✓ Nært og godt samarbeid med Hordaland fylkeskommune, Statens vegvesen og berørte kommuner.
- ✓ Prosjektet stoppet i påvente av KVU.