

AREAL OG TRANSPORT – PRIORITERTE PROSJEKTER I PERIODEN 2009 - 2014

TILTAK OG VIRKEMIDLER KOMMUNENE VIL BRUKE FOR Å REDUSERE UTSLIPPENE:

Tiltakene og virkemidlene er mer detaljert beskrevet i søknaden. Det framgår at man er kommet på ulike stadier/faser:

a) utredning/vurdering, b) konkretisering, forprosjekt, prosjektering og c) under gjennomføring

	Fase a)	Fase b)	Fase c)
FREDRIKSTAD			
1.1. Tiltak for sykkel-satsing avklares i sykkelplan våren 2008. Samordning med byferge og parkering – prosjekt "Elvemetro"		x	
1.2. Konseptvalgutredning (KVU) for bypakke Fredrikstad med bomring rundt sentrum.		x	
1.3. Flytting av jernbanestasjonen til kollektivknutepunkt i sentrum (Grønli).			
1.4. Videreføre fortetting og byomforming i sentrum, herunder FMV-området..)	x		
1.5. Forsering av utbygging av Østfoldbanen (Inter City)			x
<u>Forslag til samarbeidsområder med staten/framtidens byer:</u>			
1.6. Felles virkemidler som kan gi økonomisk grunnlag for videreføre Fk. klima- og transportmotiverte arealpolitikk, dvs. fortettings-, transformasjons- og sentraliseringspolitikk	x		
SARPSBORG			
1.1 Utvikling av storbyen Nedre Glomma – felles arealstrategi for regionen.		X	
1.2 Tiltak for sykkel-satsing avklares i sykkelplan våren 2008 (samordnet med Fredrikstad).		X	
1.3 Overvåking av luftkvalitet med tiltak mot svevestøv.			X
1.4 Videreføre konsentrert byutvikling og fortetting.	x	?	?
1.5 Øke kollektivtrafikkandelen gjennom statens belønningsordning og egne midler.	x		
1.6 Retningslinjer for regional parkeringspolitikk			
1.7 SMARTING (Smarte arbeids- og tjenestereiser i NG.)			
<u>Forslag til samarbeidsområder med staten/framtidens byer:</u>			
1.8 Utvikle Sarpsborg og Fredrikstad til en felles storby, mv.			
OSLO			
1.1. T1 Samordnet areal og transportløsninger inkl trafikantbetaling og et knippe av andre tiltak/virkemidler. Eksempler:			
1.1.1. Oslo-pakke 3 – bla. gjennomføre tiltak for miljøvennlig transport	x	x	
1.1.2. Utvikle trikk, T-bane og buss som bærebjelkene i transportsystemet i Oslo. Forbedret framkommelighet for kollektivtrafikken.			x
1.1.3. Gjennomføring av plan for hovedsykkelveinnett		x	x
1.1.4. Biltrafikk og antall parkeringsplasser søkes redusert i indre by og sentrum.		x	x
1.1.5. Fordobling av gågatearealet i Oslos sentrale områder.	x	x	x
1.1.6. Bolig- og næringsutbygging skal skje som fortetting i byggesonen og i tilknytning til kollektivknutepunkter.			x
1.1.7. Krav om miljøoppfølgingsprogrammer ved utbygging av alle større byutviklingsområder.		x	x
1.2. (T2) Øko-kjøring			
1.3. (T3) Mobilitetsplanlegging – Mobility Oslo	x	x	
1.4. (T4) Større andel små biler (miljøvennlig innkjøpspolitikk med krav til CO ₂ -utsl. egne biler)			x
1.5. (T5) Innfasing av biodrivstoff			x
1.6. (T7) Overgang til mer miljøvennlig teknologi. Stimulere til pilotprosjekter med hydrogen brenselcelle, hybridbil, mm.		x	x
1.7. (T8) Tiltak innrettet mot godstransport for å bedre kapasitetsutnyttelsen (se også T9)			
1.8. (T9) Økt satsning på informasjonsteknologi (IKT) i gods/varetransport (se også T8)	x		
1.9. (T10) Vurdere utslippsreducerende tiltak for skip og fly	?		
	?		
BÆRUM			

1.1 Retningslinjer for miljøvennlig transport og kommunale tjenestereiser				
1.2 Miljøhensyn i arealplaner og utbyggingsavtaler (etter mønster fra Fornebu).			X	
1.3 Miljøoppfølgingsprogram for alle utbyggingsprosjekter.			X	
1.4 Sikring av grønnstruktur, vassdrag og biologisk mangfold.			X	
1.5 Plan for forlengelse av Kolsåsbanen til Sandvika, Rykkinn og Bærums verk.			X	X
1.6 Utvidelse av innfartsparkering for bil/sykkel ved kollektivknutepunkter.	X			
1.7 God miljøvennlig kollektivtransport.				X
1.8 Gode "park & ride"-løsninger	?			
	X	X		
DRAMMEN				
1.1 Utarbeide en regional areal- og transportplanpakke for miljøvennlig transport.	X			
1.2 Utnytte potensialet for fortetting nær stasjoner (kollektivknutepunkter).			X	
1.3 Forprosjekt for "Buskerudbyen" (Drammen, Lier, N. og Ø. Eiker, Kongsberg) – etablere felles regional arena for samhandling, beslutning og gjennomføring	X			
1.4 Avtalefeste areal- og transportpakke mellom transportetater og myndigheter.	X			
1.5 Konseptvalgutredning KVVU for transportsystemet i Drammen i regi av Jernbaneverket)			X	
1.6 HyNor – hydrogenveien Oslo til Stavanger			X	
SKIEN				
1.1 Følge opp intensjonsavtale Grenlandsbyene (Skien, Siljan, Porsgrunn og Bamle).			X	
			X	
1.2 Gjennomføre tiltak basert på status for klimagassutslipp fra transport i Grenland.			X	
			X	
1.3 Avlaste sentrum for gjennomgangstrafikk.	X			
1.4 Prioritere myke trafikanter (gang-og sykkelnett, utvide gågatenett).			X	
1.5 Klarlegge trasé for bybane og plassering av kollektivterminal.	X			
1.6 Avklare Klosterøyas forhold til sentrum.				
1.7 Funksjonsanalyse og fortetting med kvalitet.				
PORSGRUNN				
1.1 Følge opp intensjonsavtale Grenlandsbyene (Skien, Siljan, Porsgrunn og Bamle).			X	
			X	
1.2 Gjennomføre tiltak basert på status for klimagassutslipp fra transport i Grenland.				X
				X
1.3 Utbedre de største manglene i gang-og sykkelvegnettet.			X	
1.4 Prioritere gående og syklende i sentrum.			X	
1.5 Fortette i byggesonen og langs eksisterende kollektivtraséer.	X			
1.6 Etablere bussprioriterte vegtraséer gjennom sentrum..	X		X	
1.7 Sammenkopling av Vestfoldbanen og Sørlandsbanen.				
1.8 Flere adferdstiltak i samarbeid med bedrifter om miljøvennlige arbeidsreiser "Smart trafikant".				
KRISTIANSAND				
1.1 Oppfølging av tiltak i interkommunal overordnet arealplan (Knutepunkt Sørlandet).	X		X	
1.2 Innføring av rushtidsavgift.	X			
1.3 Strengere parkeringspolitikk og økt avgift på langtidsparkering.	X		X	
1.4 Bedre fremkommelighet for kollektivtrafikk – samordne ruter og takster på tvers av fylkesgrensen.			X	X
1.5 Utvide jernbanetilbudet til Nodeland og Vennesla.	X			
1.6 Utvide "park&ride" ved viktige knutepunkter.	X			
1.7 Videreutvikle sammenhengende gang- og sykkelveinett (myke tiltak i Samferdselspakken).	X		X	
1.8 Eco-driving og andre adferdstiltak.	X		X	X

1.10 Videreføre lokaliserings- og fortettingspolitikk (ABC-planlegging, rett virksomhet på rett sted, ved lokalisering av arbeidsplasser)			x
<u>Forslag til samarbeidsområder med staten/framtidens byer:</u>			
1.11 Forpliktende spleiselag om en felles transport- og miljøpakke i regionen			
1.12 Nye typer virkemiddel, f.eks. lokal miljøavgift på drivstoff, andre finansieringsformer som samtidig demper privatbilbruk/motorisert transport			
1.13 Avgiftsregime for parkering ved større, bilbaserte kjøpesentra			
1.14 Etablere felles befolkningsprognoser med nabokommuner som underlag til felles arealutvikling i regionen			
1.15 Utvikle interkommunale arealplaner for næring, regional bosetting, mv.			
1.16 Utvikle sentrum og samtidig bydelenes lokalsentra, dvs. omprogrammere byene og bydelene som er funksjonalistisk planlag med funksjonsdeling og bilen som t transportmiddel			
TROMSØ			
1.1 Infrastruktur for leveranse av mindre miljøbelastende drivstoff.	X		x
1.2 Kommunale kjøretøypark - miljøvennlig innkjøpspolitikk og bidra til å bygge opp markedet for alternative drivstoff.	x		
1.3 Parkeringsnormer og økte avgifter.			
1.4 Redusere kjøring av barn til skoler og barnehager – aksjon beintøft "gåbuss".			
1.5 Styring av kollektivtrafikken, for eksempel høyere standard på kollektivfelt, ny teknologi, mv..			
1.6 Sammenhengende gang- og sykkelveinett.			
1.7 Trafikkregulering og rushtidsavgift for å redusere biltrafikken.			
1.8 Tromsøpakke 2: lokal drivstoffavgift på 72 øre/liter			
1.9 Overgang til mindre miljøbelastende drivstoff			