

2. april 2008

Rapport om skatte-, avgifts- og tollsaker i mars

MVA

Toppmøtet 13. og 14. mars 2008 – konklusjoner knyttet til merverdiavgift på ”grønne” produkter

Som kjent ble det i fjor høst lagt fram et fransk-britisk forslag om reduserte mva-satser på grønne produkter, og Frankrike og Storbritannia insisterte på at det Europeiske Råd i konklusjonene skulle oppfordret Kommissjonen til å legge fram forslag om såkalte ”grønne” skatter som skal være med på å redusere CO2- utslippene:

“The European Council also invites the Commission, in bringing forward its legislative proposals on VAT rates, due in the summer of 2008, and working with the Member States, to examine areas where economic instruments, including VAT rates, can have a role to play to increase the use of energy-efficient goods and energy-saving materials.”

[Lenke til presidentskapets konklusjoner fra det Europeiske Råds toppmøtet.](#)

Kommissjonen er imidlertid ikke entusiastiske til forslaget. I tillegg til tvil knyttet til virkningen av et slik forslag, har Kommissjonen ennå ikke tilstrekkelig sikre data til å gjøre seg opp en mening om forslaget. Forslaget om reduserte mva-satser – som muligens kommer i juni – vil derfor sannsynligvis bare inneholde forslag til de presserende problemene knyttet til (midlertidig) videreføring av reduserte satser for enkelte lokale arbeidsintensive tjenester. Det er dette Kommissjonen har foreslått i en nylig igangsatt konsultasjon.

I lys av en mer langsiktig og omfattende gjennomgang av reglene for bruk av reduserte mva-satser, ber imidlertid Kommissjonen i konsultasjonsdokumentet også om tilbakemelding på åtte spørsmål knyttet til redusert mva på miljøvennlige og energisparende varer og tjenester.

Se mer om dette på Kommissjonens hjemmeside:

http://ec.europa.eu/taxation_customs/article_4850_en.htm

Frist for å sende bidrag til Kommissjonen er 12. mai 2008.

MVA-svik – Kommissjonen har lagt fram forslag til forbedring av det administrative samarbeidet

Kommissjonen la den 17. mars fram et forslag (lenke til [Com 08/147](#)) om enkelte endringer i Mva-direktivet (direktiv 2006/112/EF) og forordning om administrativt samarbeid vedrørende merverdiavgift (forordning (EF) nr. 1798/2003). Målet er at man fra 2010 raskere skal innhente og utveksle informasjon om transaksjoner mellom medlemsstatene. Forslaget er en oppfølging av meddelelsen om forbedring av administrativt samarbeid for å øke kampen mot mva-svik.

Når en transaksjon mellom for medlemsstater finner sted tar det gjerne tre til seks måneder før informasjonen om dette når medlemslandet der mva skal betales. Kommisjonen foreslår nå at denne perioden skal reduseres til en til to måneder. Dette skal gjøre det mulig å raskere oppdage mva-svik. Mer konkret går forslaget ut på å:

- Harmonisere og redusere til en måned perioden som mva-pliktige har til å deklare transaksjoner mellom medlemsstatene.
- Redusere fra tre til en måned perioden for å overføre denne informasjonen mellom medlemsstatene.
- Månedlig innhenting av informasjon om transaksjoner mellom medlemsstatene i tilfeller der kjøper/kunden er mva-pliktig gjør det enklere å kryss-sjekke opplysningene gitt av selger. Kjøpere/kunder vil være forpliktet til å sende inn opplysninger månedlig dersom transaksjonene har en verdi på mer enn €200000 pr. kalenderår.
- Forenkling av prosedyrene for å sende inn opplysninger om de aktuelle transaksjonene.

SKATT

Taxation Paper

Kommisjonen har den 13. mars publisert Taxation Paper No 11 om *“corporate tax policy and incorporation in the EU”*.

I Europa har reduserte selskapsskattesatser blitt innført samtidig som andelen skatt i forhold til BNP har økt. I denne publikasjonen vurderes i hvilket omfang inntektsforskyver fra personlig skattegrunnlag til selskapsskattegrunnlag kan forklare disse divergerende utviklingene.

[Lenke til dokumentet.](#)

TOLL

Piratkopierte varer – informasjon til tollmyndighetene

I kampen mot forfalskninger og piratkopierte varer har Kommisjonen nå laget to nye skjemaer som rettighetshavere av IP-rettigheter kan benytte for å varsle tollmyndighetene om brudd. Målet er å på en enkel måte gi rettighetshaverne mulighet til raskt og oversiktlig gi konkret informasjon eller informere om mer generelle trender, knyttet til mistanke om forfalskede varer. Det finnes to skjemaer – et for konkret informasjon som haster ([RED ALERT](#)) og et for å gi tollmyndighetene generell informasjon om nye trender ([NEW TRENDS](#)).

I tillegg har de publisert en liste med [kontaktpunkter](#) som man kan sende skjemaene til.

Ordningen med fritak for import- og eksportavgifter – endringer

Rådet vedtok 17. mars endringer i Rådets forordning (EØF) nr. 918/83 av 28. mars 1983 om en fellesskapsordning vedrørende fritak for import- og eksportavgifter.

Endringene som har virkning fra 1. desember 2008 skal ifølge pressemeldingen fra ECOFIN-møtet:

”1. exclude from the application of common trade defence measures goods benefiting of the system of customs relief.

Goods imported under relief from common customs tariff duties are not likely to have significant injurious effects on Community industry, given the restrictions concerning the imported quantities or values, their usage and/or post import customs controls.

2. exclude from the system imports of household effects for furnishing a secondary residence in the EU with a view to eliminating administrative burdens for the importing persons and for the customs administrations.

3. increase the limit for consignments of negligible value from EUR 22 to EUR 150.

The value limit has not been adjusted since 1991 whereas customs duties have been significantly reduced or even abolished over the same period.

4. eliminate import duties on goods contained in the personal luggage of travellers coming from third countries provided that such imports are exempt from value added tax under provisions of national law (in accordance with Directive 2007/74/EC).”

Avgiftssatsen på varer i forsendelser eller i reisendes bagasje – endringer

Rådet vedtok den 17. mars, uten debatt, en endring i forordning 2658/87 som regulerer satsen på varer i forsendelser som sendes av privatpersoner til andre privatpersoner, eller i reisendes bagasje. Forordningen fastsetter at fra 1. desember 2008, er enhetstollsatsen på varer som fraktes på denne måten 2,5 pst. av tollverdien (under forutsetning at varen ikke er til kommersiell bruk). Denne flate satsen vil gjelde hvis den virkelige verdien av varene ikke overskrider EUR 700 pr. forsendelse eller pr. reisende. Siden 1997 har tollsatsen for varer som blir importert av reisende i deres personlige bagasje eller sendte i små forsendelser til private individer har vært av 3.5 %, og taket er €350.

[Lenke til publiseringen i Official Journal.](#)