

SAMMENDRAG:

Transport-, tele- og energirådet vil avholde møte i Brussel 30.-31. mars 2009. Møtet vil ledes av Det tsjekkiske formannskapet v/ transportminister Petr Bendl og innenriksminister Ivan Langer. Møtene vil starte kl. 10.00 begge dager.

Sentrale transportsaker på møtet vil være **vedtagelse av SESAR Master Plan, tilslutning til luftfartsavtale EU-Canada, rådskonklusjoner om maritim strategi frem til 2018 og rådskonklusjoner om etablering av et europeisk maritimt transportområde**. På telekom-området vil de eneste sakene være **rådskonklusjoner om et tilgjengelig informasjonssamfunn og diskusjon knyttet til finanskrisen og hvordan IKT kan bidra til å styrke EUs økonomi**. Tema ifm. lunsjen for transportministerene første dag vil være **finanskrisens konsekvenser for transportsektoren**. Tema ifm. lunsjen annen dag vil være **informasjon- og nettverks-sikkerhet, herunder kritisk infrastruktur**. Det siste temaet må sees i sammenheng med kommende ministerkonferanse i Tallin 27.-28. april, der dette skal være tema. Formålet med denne diskusjonen er å igangsette en politisk prosess knyttet til IKT-sikkerhet - en prosess som vil fortsette under Det svenske formannskapet.

Link til agenda og bakgrunnsnotat til møtet finnes hhv. [her](#) og [her](#).

Saker nedenfor merket (*) og pressekonferansen hver dag vil være mulig å følge på videostreaming: <http://video.consilium.europa.eu/> Understreket skrift [i lilla](#) indikerer for øvrig hyperlink til dokument i saken.

I. TRANSPORT

Landtransport

[- Forslag til direktiv som endrer direktiv 1999/62/EF om avgiftslegging av tyngre kjøretøy for bruk av veiinfrastruktur \(Eurovignette-direktivet\) \(*\)](#)

Forslaget inneholder hjemmel for å hensynta eksterne kostnader ifm. avgiftslegging av tyngre kjøretøy for bruk av veiinfrastruktur.

Det tsjekkiske formannskapet legger her opp til en politisk drøftelse med utg. pkt. i tre spørsmål: 1) Er man innstilt på å endre Eurovignette-direktivet pga. finanskrisen, 2) Om et kompromiss knyttet til "congestion charge" kan være å utsette innføring av dette elementet i 48 måneder fra direktivets ikrafttredelse og 3) Hvilken posisjon landene har til annekset IIIb, dvs. det annekset som inneholder konkrete parametre for oppkreving av avgift for dekning av eksterne kostnader. Link til dokumentet med spørsmålene kan finnes [her](#).

Europaparlamentet gjennomførte første lesning i mars 2009. En orientering om EPs behandling kan finnes [her](#).

[- Forslag til direktiv som endrer direktiv 2002/15/EF om organisering av arbeidstid for personer som er involvert i mobile veitransportaktiviteter \(*\)](#)

Forslaget innebærer ny definisjon av sjåførere, slik at også "falske" selvstendige sjåførere også blir omfattet av arbeidstidregelverket.

Det tsjekkiske formannskapet vil søke å få til en generell tilnærming, i påvente av Europaparlamentets første lesning. Den er planlagt å finne sted i mai 2009. EPs EMPL-komite stemte imidlertid ned KOMs forslag nå i mars 2009 med følgende begrunnelse: "The European Commission proposal contradicts Parliament's demands for the full inclusion of self-employed drivers within the scope of the Directive after the transitional period by 23 March 2009 as laid down in directive 2002/15/EC. It also contradicts the recent motion for a resolution as decided on in October 2008 by the European Parliament which reaffirmed the demand for the full inclusion of self-employed drivers (the Cercas report on the implementation of social legislation relating to road transport (A6-0357/2008)) and which also calls on

Member States to implement the Directive as soon as possible in the interests of road safety and the health and safety of drivers. EPs EMPL-komiteens referat og møtedokumenter kan finnes [her](#) . Rådets statusrapport til rådsrådet kan finnes [her](#).

Intermodale spørsmål og nettverk

- Kommisjonsmeddelelse med forslag om en handlingsplan om utbredelse av ITS

Handlingsplanen har som formål å bidra til en hurtigere, mer koordinert og enhetlig utbredelse av ITS. Planen har fokus på seks områder: Optimal veibruk, trafikk- og reisedata, veisikkerhet og security, frakt, integrering av bil i transportinfrastrukturen og datasikkerhet og -personvern.

Det forventes her at Rådet vil vedta rådskonklusjonene på handlingsplanen. Rådskonklusjonene vil basere seg på følgende [utkast](#).

Luftfart

- SESAR: ATM Master Plan

(a) Utkast til rådsbeslutning med støtte til SESAR Master Plan

(b) Utkast til resolusjon om godkjenning av SESAR Master Plan

Rådet vil her trolig vedta rådsbeslutningen og -resolusjonen om SESAR Master Plan (MP).

Sentrale stikkord i Rådets utkast til rådsresolusjon er at SESAR MP må anses som et dynamisk dokument og et veikart for utvikling og utrulling av SESAR, at det må settes særlig fokus på risikostyring i prosjektet, herunder at SESAR Joint Undertaking må ha kontroll over alt arbeid delegert til Eurocontrol i utviklingsfasen, inkl. finansiering og kapital. Kommisjonen bes også å sikre mest mulig interoperabilitet mellom SESAR og NEXTGEN (samt andre prosjekter i ICAO regioner) samt å ta hensyn til konsistens med utviklingen for øvrig innenfor ICAO.

- Forslag om rådsbeslutning om signatur av Canada - EU - avtalen og foreløpig anvendelse av avtalen.

Rådet vil her trolig gi politiske godkjenning til signatur, herunder til at avtalen kan gis foreløpig anvendelse.

Skipsfart

- Forslag til forordning om passasjerers rettigheter med sjø- og innlandske vannveier og endring av forordning (EF) nr. 2006/2004/EF om samarbeid mellom nasjonale myndigheter med ansvar for håndhevelse av forbrukerregelverket (*)

Forslaget innebærer introduksjon av passasjerrettigheter for reisende på sjø- og innenlandske vannveier. Forslaget må sees i sammenheng med lignende regler for flypassasjerer, kommende regler for togpassasjerer og foreslåtte regler for reisende med buss.

Det tsjekkiske formannskapet vil her presentere en [fremdriftsrapport](#) i saken. Fremdriftsrapporten vil bli etterfulgt av en diskusjon - knyttet opp til følgende tre spørsmål:

1) Bør regelverket gjelde for alle typer av maritime passasjertransporttjenester (ink. innenlandske vannveier, cruisetrafikk, turist- og sightseeing), 2) Bør reglene kun få anvendelse på maritime tjenester mellom to Fellesskapshavner, eller skal reglene også få anvendelse på tjenester mellom en Fellesskapshavn og en 3. lands havn og 3) Bør regelverket også gjelde for lasteskip, men som også kan ta passasjerer med?

[- Kommisjonsmeddelelse om strategiske mål og anbefalinger for EUs skipsfartspolitik fra 2018](#)

Rådet vil her trolig vedta rådskonklusjoner på meddelelsen om EUs maritime strategi fra 2018.

Utkast til rådskonklusjoner, som det er oppnådd enighet om i COREPER, kan finnes [her](#).

[- Kommisjonsmeddelelse og handlingsplan for etablering av et europeisk maritimt transportområde](#)

Rådet vil her vedta rådskonklusjoner på meddelelsen og handlingsplanen om et europeisk maritimt transportområde.

Utkast til rådskonklusjoner, som det er oppnådd enighet om i COREPER, kan finnes [her](#).

AOB

(a) Forslag til forordning om endring av forordning 1692/2006 om etablering av Marco Polo II

- Det tsjekkiske formannskapet vil her orientere om de pågående trilogforhandlingene mellom EP, Råd og Kommisjonen, med tanke på å oppnå et kompromiss ifm. 1. lesning i EP. Siste oppdatering i saken kan finnes [her](#).

(b) Single European Sky II

- Det tsjekkiske formannskapet vil her informere om kompromiss i trilogforhandlingene mellom EP, Råd og Kommisjonen på SES II, herunder EPs 2. lesning i EP-plenum denne uken. Formannskapets presentasjon kan finnes [her](#).

(c) Uformelt transportministermøte i Litoměřice 29. april 2009

- Det tsjekkiske formannskapet vil informere om møtet.

(d) Galileo

- Kommisjonen vil her trolig informere om sitt forslag 24. mars 2009 [om endring av rådsforordning 1321/2004 om etablering av strukturer for styring av de europeiske radionavigasjonsprogrammene](#). En annen sak som det er kan tenkes det vil bli orientert om er avtalen mellom Norge - EU om deltagelse i Galileo.

[\(e\) Monitoring of the TEN-T, Wider Europe and national operational programmes for transport](#)

- Kommisjonen vil informere. Utkast til svar tyder på at informasjonen er ment å være svar på en henvendelse fra Den italienske delegasjonen om at TEN-T må fokusere (mer) mot Afrika og Midtøsten.

[\(f\) Proposal for a Regulation amending Regulation \(EEC\) No 95/93 on common rules for the allocation of slots at Community airports](#)

- Kommisjonen vil her orientere om forslaget.

[\(g\) Results of the high level meeting on aviation safety \(Bucharest, 6 February 2009\)](#)

- Romania vil her informere om møtet 6. februar 2009.

II TELEKOM

- Meddelelsen om et mer tilgjengelig informasjonssamfunn

Det tsjekkiske formannskapet vil søke å få vedtatt rådskonklusjoner på meddelelsen.

Utkast til rådskonklusjoner kan finnes [her](#).

- Effekten av den økonomiske nedgangen på IKT, og hvordan IKT kan øke EUs økonomi

- Teleministerene vil her utveksle synspunkter i saken, basert på følgende tre spørsmål: 1) Hvordan kan IKT og bredbånd fremme vekst og sysselsetting, i sær nå med finanskrisen, 2) Hvilke skritt tar medlemslandene for å stimulere til økt utrulling av bredbånd / har landene en egen bredbåndstrategi ? og 3) Hvordan / i hvilken grad skal fremtidig europeisk strategi (post 2010) inkorporere tiltak mot finanskrisen og IKTs potensiale?

Denne saken må sees i lys av Det europeiske Råds konklusjoner om en finansiell støttepakke til bl.a. bredbånd på sitt møte 19.-20. mars 2009; "17. In line with the conclusions of its December 2008 meeting the European Council recalled the fundamental role of telecommunications and broadband development in terms of European investment, job creation and overall economic recovery. Taking account of the risks taken by the investing undertakings, efficient investment and innovation in new and enhanced infrastructure should be promoted. To this end, various cooperative arrangements between investors and access seeking parties to diversify the risk of investment should be permitted, whilst ensuring that the competitive structure of the whole market and the principle of nondiscrimination are maintained. In this context, it invites the Commission to develop a European broadband strategy, by the end of 2009, in close cooperation with stakeholders."

AOB

(h) Proposal for a decision on interoperability solutions for European public administrations

- Det tsjekkiske formannskapet vil orientere om saken

(i) 112 Day

- Det tsjekkiske formannskapet vil orientere.

(j) Communication from the Commission on "mobilising information and communication technologies to facilitate the transition to an energy-efficient, low-carbon economy"

- Presentation by the Commission (7566/09)

(k) Revisjon av eKom-pakken

- Det tsjekkiske formannskapet vil her orientere om de pågående trilogforhandlingene mellom Europaparlamentet, Rådet og Kommisjonen.