

Reindrifftsforhandlingene 2010

Tilleggsprotokoll

Ekstraordinære tiltak for å legge til rette for økt slakting og omsetning av reinkjøtt – Finnmark

Partene har vurdert dagens vanskelige markedssituasjon for reinkjøtt, herunder utfordringene knyttet til slakterienes betydelige lager med reinkjøtt ved inngangen til slaktesesongen 2010/2011.

Partene er enige om at den vanskelige markedssituasjonen er et Finnmarksproblem.

Partene konstaterer at det er nødvendig å gjennomføre tiltak for å legge til rette for økt slakting og omsetning av reinkjøtt fra Finnmark inneværende høst. Konkret vil partene iverksette følgende tre tiltak:

- Etablering av ekstraordinært frakttilskudd.
- Avtale med Nortura om oppkjøp av 200 tonn hele slakt, samt 120 tonn småkjøtt og finnbiff.
- Styrke satsingsområder over VSP-rein for økt slakting og omsetning av reinkjøtt.

Etablering av ekstraordinært frakttilskudd

For å sikre og øke uttaket av rein i Finnmark, er avtalepartene enige om å etablere et ekstraordinært frakttilskudd som skal bidra til å dekke kostnadene for frakt av reinskrott fra slakteri til videreforedlingsanlegg sør for Finnmark. Rein fra samtlige distrikter med vinterbeiter i Finnmark kommer inn under ordningen. Det gis tilskudd per hel rein som transporteres fra slakteanlegg til videreforedlingsanlegg. Tilskuddet differensieres med en sats på 40 kroner per slakt for en avstand på under 500 km, 75 kroner per slakt for avstander på 500 til 1000 km, og 90 kroner for avstander over 1000 km. Samtlige videreforedlingsbedrifter sør for Finnmark gis adgang til å søke om tilskuddet. Det gis ikke ekstraordinært frakttilskudd og ordinært frakttilskudd for samme slakteskrott. Ordningen reguleres gjennom egen forskrift, og blir å gjelde fram til 31.03.2011. Ordningen har en kostnadsramme på totalt 2,5 mill kroner.

Avtale med Nortura om oppkjøp av 200 tonn hele slakt, samt 120 tonn småkjøtt og finnbiff

For å legge til rette for økt slakting av rein i Finnmark høsten 2010, er avtalepartene enige om å inngå avtale med Nortura om oppkjøp av 200 tonn hele slakt, samt 120 tonn småkjøtt og finnbiff. Denne avlastningsordningen gjennomføres tilnærmet slik den ble gjennomført av Norsk kjøtt i 2005, og etter de priser og kvalitetskrav som er fastsatt av Nortura.

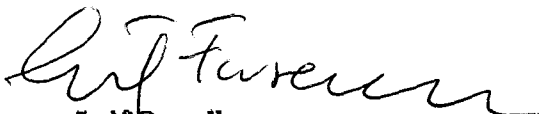
Avtalepartene har valgt å konkretisere hvilke slakterier som omfattes av ordningen, og hvor stor andel av reguleringsmengden det enkelte slakteri tildeles. De aktuelle slakteriene er Tor Åge Pedersen AS, MT-slakt og Varanger vilt AS. Når det gjelder hel skrott, fordeles mengden med 50% til Tor Åge Pedersen og 25 % på hver av de to øvrige slakteriene. I forhold til reguleringsmengden av småkjøtt og finnbiff fordeles denne med 50% til MT-slakt og 50 % til Varanger vilt AS. Om et slakteri ikke tilfredsstillter gitte kvalitetskrav eller ønsker å inngå avtale med Nortura, fordeles tildelte tonn på de resterende slakteriene. Nortura gis adgang til oppkjøp fra slakteriene fram til 31.12.2010. Kostnader til reguleringen er beregnet til 7,1 mill kroner og er knyttet til lagerleie, transport, omsetningsgodtgjørelse, administrasjon og evt pristap. Kostnadene til gjennomføring av avlastningsordningen vil fordele seg over flere år.

VSP-rein

Avtalepartene er enige om å gi føringer til Innovasjon Norge om at søknader til VSP-rein som vil bidra til økt salg av reinkjøtt, skal prioriteres. Konkret skal søknader om tilskudd til slakterier og videreforedlingsbedrifter for profilering og salg, samt profileringsarbeid på større arrangementer, prioriteres. Alle bedrifter, uavhengig av eierskap, gis i prioriteringsperioden anledning til å fremme søknad om støtte fra denne ordningen når det kan sannsynliggjøres at prosjektene bidrar til økt samarbeid mellom bedrift, råvareleverandør og marked. Prioriteringen av søknader er tidsbegrenset til 31.12.2010.

Partene er enige om at ekstraordinært frakttilskudd og avtale med Nortura om oppkjøp av rein, finansieres innenfor reindrifftsavtalens gjeldende bevilgningsramme, jf kap. 1151 post 51 "Reindrifftsens utviklingsfond", og eventuelt ved omdisponeringer innenfor avtalen.

Oslo 20.09.2010


Leif Forsell


Nils H. Sara