

KOMMISJONEN

Arbeidsprogrammet 2011

Den mye omtalte Hvitboken om EUs transportpolitikk er det viktigste transportpolitiske initiativet i Europakommisjonens arbeidsprogram ([COM 2010/623](#)) for 2011. De tre I-er - Indre marked, Infrastruktur og Innovasjon - blir hovedtemaene i Hvitboken som forventes framlagt i løpet av første kvartal neste år. Europakommisjonen varsler blant annet forslag innenfor vegtransportmarkedet og en gjennomgang av lovgivningen for bakketjenester og slots ved lufthavnene; en omarbeiding av jernbanepakke I er allerede framlagt. Forslag til reviderte retningslinjer for TEN-T programmet blir hovedsaken knyttet til infrastruktur. De reviderte retningslinjene forventes framlagt før sommerferien. Ambisjonene på innovasjonsområdet vil bli summert i forslag til en Strategisk transport teknologi plan. Kommisjonens plan om å legge fram en såkalt e-Mobilitetspakke skjærer grenseflatene mellom indre marked, infrastruktur og innovasjon. Pakken vil blant annet inneholde videreutvikling av elektroniske innkrevingssystemer, nye billetteringssystemer i jernbanen, og fornying av den digitale tachografen.

På kommunikasjonsområdet vil Kommisjonen blant annet ta et strategisk initiativ om et integrert europeisk standardiseringssystem blant annet for å sikre større interoperabilitet. I den forbindelse varsles et mulig direktivforslag på IKT-området i første kvartal neste år. Andre initiativ innenfor rammen av Digital Agenda omfatter blant annet:

- Evaluering av roaming-forordningen
- Anbefaling om eCall til mobilkommunikasjonsoperatører
- Melding om personvern og tillit til ny digitale tjenester

Saker og initiativ innen transport

Store bøter ilagt deltakere i flyfrakt-kartell

Europakommisjonen offentliggjorde 9. november sin beslutning om å ilegge elleve flyselskaper bøter på til sammen € 799 millioner for å ha drevet ulovlig prissamarbeid i flyfrakten innenfor EØS-området. Selskapene koordinerte sine ekstraavgifter til drivstoff og sikkerhetstiltak over en periode på seks år. SAS er blant selskapene og har fått en bot på vel € 70 millioner, tilsvarende nærmere 570 millioner kroner etter dagens kurs. SAS fikk et ekstra påslag i boten fordi selskapet også tidligere har vært involvert i kartellvirksomhet i luftfarten (SAS-Maersk saken for noen år siden). På den andre side ble det også gitt visse rabatter fordi deler av prissamarbeidet foregikk utenfor EØS-området. Kunder som føler seg skadelig berørt kan anlegge erstatningssak mot selskapene ved nasjonale domstoler. Det er grunn til å regne med at selskapene vil anke Europakommisjonens avgjørelse; dels selve omfanget som Europakommisjonen har lagt til grunn for bøteleggingen, og dels botens størrelse som sterkt vil påvirke flere av selskapenes økonomiske bæreevne. Ankesaker på konkurranseområdet tar erfaringsmessig flere år. Les mer [her](#).

Tiltak for økt sikkerhet i flyfrakt

Med bakgrunn i de nylig oppdagede eksplosiver gjemt i PC-er om bord i fraktfly fra Jemen og Hellas har det vært arbeidet intenst med tiltak på ekspertnivå i samarbeid mellom Europakommisjonen og det belgiske EU-formannskapet med mål om å treffe snarlige beslutninger på politisk nivå. Etter justis- og innenriksministermøtet 8. november ble det nedsatt en felles arbeidsgruppe med eksperter både fra sikkerhetsmyndigheter og transportmyndigheter. En rapport skal legges fram for transportministrene på Rådsmøtet 2. desember. Samme dag vil også justisministrene behandle saken.

Både Europakommisjonen og det belgiske formannskapet har uttalt at det er viktig å finne den riktige balansen mellom tiltakene, det vil si på den ene siden å svare kraftig og effektivt på terrorisme-utfordringene mot luftfarten, og på den andre siden unngå å legge urimelig store byrder på flyselskaper og lufthavner. Det legges vekt på samordning både på EU-nivå (blant annet full oppfølging av forordning 300/2008) og i en bredere internasjonal sammenheng gjennom Den internasjonale organisasjonen for sivil flyfart (ICAO).

Samferdselsministeren diskuterte Eurovignette-direktivet med visepresident Kallas
Statsråd Kleppa viste til den positive dialogen med Kommisjonen om den norske tilpasningsteksten til Eurovignette-direktivets rabattgrense under møtet med visepresident Siim Kallas i Brussel 14. oktober. Kallas pekte på at eventuelle unntak må dokumenteres og begrunnes svært godt, og sa at dialogen må fortsette. Kleppa sa videre at Norge støtter hovedpunktene i Kommisjonens forslag til EUs trafikksikkerhetsprogram de neste ti årene. Kallas sa at norske erfaringer vil være svært verdifulle blant annet i arbeidet med å få ned antall motorsykelulykker. Kallas sa ellers at det norske ønsket om adgang til fem års kontraksperioder på deler av kortbanenettet i Nord-Norge er vanskelig å rettferdiggjøre overfor medlemsstatene. Statsråden understreket at en slik utvidelse vil bidra til økt konkurranse om anbudene.

NEFAB i sentrum i FAB-koordinator Jarzembovskis møte med statsråden
Kommisjonens Functional Airspace Block (FAB)-koordinator G. Jarzembovski uttalte at en funksjonell luftromsblokk i Nord-Europa (NEFAB) kan bli en "masterpiece" for andre regioner, da han møtte statsråden i Brussel 14. oktober. Han håpet Norge ville fortsette sitt gode arbeid med å få den planlagte luftromsblokken organisert og iverksatt. Statsråden bekreftet at Norge er fullt ut innstilt på å delta i NEFAB-samarbeidet, og at Norge nå arbeider videre med tidsplanen og de mer detaljerte forberedelser og forhandlinger med andre land.

Samferdselspolitiske tiltak for et fornyet indre marked

I kjølvannet av Kommisjonens overordnede strategi Europe 2020 kommer det nå på løpende bånd en rekke mer spesifikke policydokumenter på utvalgte områder hvor samferdselspolitiske tiltak har en sentral plass. I meldingen om en ny næringspolitikk som ble lagt fram 27. oktober skisserer Kommisjonen en strategi for å styrke vekst og sysselsetting ved å støtte en sterk, diversifisert og konkurransedyktig industribase i Europa som tilbyr godt betalte jobber, men er mindre karbonintensiv. Les mer [her](#). I meldingen om fornyelse og forsterkning av det indre markedet, som også ble presentert 27. oktober, legger Kommisjonen opp til å fjerne alle typer barrierer som hemmer fullføringen av et effektivt og bærekraftig indre marked. Det legges opp til en bedre balanse mellom økonomiske og sosiale hensyn for å styrke oppslutningen om det indre markedet. Meldingen inneholder femti mer eller mindre konkrete forslag som skal bidra til en relansering av det indre markedet. Les mer [her](#).

I begge strategidokumentene legger Kommisjonen stor vekt på samferdselspolitiske grep for å nå de nærings- og markedspolitiske målsettingene. Den kommende Hvitboken om EUs transportpolitikk mot 2020, som forventes framlagt i første kvartal 2011, vil konkretisere strategiene.

Mens vi venter på Hvitboken om EUs transportpolitikk

Nærmere nitti mer eller mindre konkrete tiltak foreslås i et omfattende, foreløpig utkast til Kommisjonens Hvitbok om EUs transportpolitikk fram mot 2020, som en tid har vært omtalt på nettstedet i Brussel. I tråd med Kommisjonens overordnede strategi Europa 2020 legges

det opp til fullføring og revitalisering av det indre transportmarkedet, et krafttak for utbygging av et europeisk nettverk av effektiv og grønn transportinfrastruktur, og ikke minst, og for første gang, anbefales konkrete tiltak for internalisering av miljøkostnader i alle trafikkslag. Selv om en del av forslagene kan bli utvannet eller lagt vekk på veien mot Hvitboken, gir utkastet likevel et godt og samlet innblikk i hva det for tiden tenkes om og arbeides med i Europakommisjonen på det transportpolitiske området.

Forslag om liberalisering av innenlands jernbanetrafikk i 2012

Under en presentasjon av Kommisjonens arbeidsprogram for 2011 i Europaparlamentets transportkomité, TRAN-komiteen, 12. november, sa visepresident Siim Kallas at Kommisjonen vil legge fram en melding om adgangen til jernbanemarkedet i 2012. Hensikten med meldingen vil være å foreta en vurdering av det som er oppnådd så langt, og fremme mulige forslag til endringer. Dette vil blant annet inkludere forslag om å åpne gjenværende deler av markedet for konkurranse, det vil si innenlands persontransport. De prinsipielle betraktningene om jernbanemarkedets videre organisering vil komme i Hvitboken om EUs transportpolitikk hvor fullføring av det indre transportmarkedet vil bli en av hovedstolpene i hvitboken. Siden det fortsatt er betydelig uenighet mellom medlemsstatene, og blant medlemmene og partigruppene i Europaparlamentet, om hensiktsmessigheten av å åpne også innenlands persontransport med jernbane for full konkurranse er det grunn til å regne med betydelig diskusjon om en slik deregulering av innenlands persontransport med tog.

Relansering av CARS 21 – reduksjon av CO2-utslipp fra nye biler i 2009

Kommisjonen relanserte 10. november CARS 21-gruppen for en konkurransedyktig og bærekraftig bilindustri. Gruppen har som ny oppgave å utarbeide visjon og plan for en konkurransedyktig europeisk bilindustri og bærekraftig mobilitet og vekst fra 2020. Dette er en del av strategien Europa 2020, under flaggskipinitiativet ressurseffektivitet og industripolitikk. Les mer [her](#).

Ved relanseringen ble det også framlagt en rapport som viste en reduksjon på 5,1 prosent i gjennomsnittlige CO2-utslipp fra nye biler i 2009 sammenlignet med 2008. Det er også en liten nedgang i bilflåtens størrelse, som dels kan skyldes finanskrisen men også vrakpantordninger i en rekke medlemsstater.

Forsinket framdrift i mange TEN-T-prosjekter

Vel femti prosent av prosjektene som er delfinansiert under TEN-T programmet for 2007-2013 synes å kunne bli gjennomført innenfor opprinnelig tidsfrist. Men for mange vil tidsfristen måtte forskyves med inntil to år. Da vil gjennomføringsprosenten komme opp i nærmere 85 prosent. En del prosjekter blir imidlertid stoppet og avsatte midler – til sammen vel € 300 millioner - pløyd tilbake til programmet for nye utlysninger i 2011 og 2012. Dette ble offentliggjort av Kommisjonen 27. oktober. I alt 92 prosjekter med et samlet budsjett på € 5 milliarder har vært gjennomgått. En del av forsinkelsene skyldes finanskrisen og kutt i budsjetter til infrastruktur.

Bilaterale luftfartsavtaler med Russland er traktatbrudd?

Den 28. oktober åpnet Kommisjonen såkalte ”infringements procedures” overfor Frankrike, Tyskland, Østerrike og Finland etter at landene har inngått to-sidige luftfartsavtaler med Russland. Kommisjonens innsigelser gjelder to forhold. For det første at avtalene ikke inneholder klausuler om at bestemmelsene skal anvendes på samme måte overfor alle EU-registrerte flyselskaper, jamfør Open Skies-dommen fra EU-domstolen. For det andre mener Kommisjonen at spesifikke bestemmelser om trafikkrettigheter og fastsetting avgifter for

overflyging av Sibir (som betales til Aeroflot) på ruter til Asia, kan være i strid med EUs antitrust-lovgivning, og kunne føre til betydelig konkurransevridning for andre EU-flyselskaper og deres passasjerer. Kommisjon og Russland har i flere år forhandlet om en bredere luftfartsavtale, herunder Sibir-overflygingen, uten hittil å ha lyktes.

Forum for konkurransedyktig luftfart

På det første møtet i ”luftfartsplattformen” 20. oktober møttes høytstående representanter for europeisk luftfartssektor for å drøfte framtidige utfordringer. Forumet er opprettet for å gi strategiske råd til transportkommissær Kallas for å legge grunnlaget for en bærekraftig framtid for luftfarten og en konkurransedyktig europeisk luftfartsnæring. Forumet består av 15 representanter fra flyselskaper, lufthavner, lufttrafikkontroll, flyindustri og fagforeninger. Les mer [her](#).

Strengere sikkerhets- og utslippskrav til motorsykler.

Kommisjonen (DG Industry and Entrepreneurship) foreslo 4. oktober strengere sikkerhetsregler for nye motorsykler og kategori L- kjøretøy. Forslaget setter også utslippskrav for visse giftige utslipp som kjøretøy i L-kategorien utgjør en økende andel av. Forslaget innebærer også en radikal forenkling av regelverket på området ved at nåværende femten direktiver skal erstattes med fem forordninger. Les mer om innholdet [her](#).

Vil utvide mandatet til sjøsikkerhetsbyrået EMSA

Europakommisjonen foreslo 28.oktober en modifikasjon av mandatet til Det europeiske sjøsikkerhetsbyrået, EMSA. Forslaget innebærer en utvidelse av mandatet innenfor områder som oljesøl fra offshoreinstallasjoner, økt deltakelse i forskning, utvidet samarbeid med EUs naboland, informasjonsdeling og økt deltakelse i utvikling og implementering av EUs maritime politikk. Les mer [her](#)

Kommunikasjoner og informasjonssamfunnet

Grønt lys til italiensk kalkulasjonsmetode for prissetting.

I et brev til det italienske teletilsynet 21. oktober slutter Kommisjonen seg til hovedtrekkene i kalkulasjonsmetoden som Telekom Italia bruker for å prissette konkurrenters adgang til deres kobbernett, men ber om rekalkulering av blant annet driftskostnadene. Kommissær Kroes understreket det generelle i denne saken på følgende måte: “It is crucial that dominant telecoms operators in all EU Member States charge competitors a fair price for access to their copper networks. Fair access enhances competition in consumer services and provides the right investment signals.” Les Kommisjonens pressemelding [her](#).

Datalagringsdirektivet skal revideres

Kommisjonen har nå besluttet at det vil bli en revisjon av datalagringsdirektivet. Fram til nylig har dette vært holdt som mulig. Etter Stockholmprogrammet er en mulig revisjon stipulert i 2012. I og med at evalueringsrapporten og konklusjonene fra denne neppe blir framlagt før mars neste år, virker denne stipuleringen realistisk.

For å styrke evalueringsarbeidet og i lys av utviklingen i flere medlemsstater organiserer Kommisjonen en konferanse 3. desember for å diskutere datalagring slik det har utviklet seg siden ikrafttredelsen av direktivet i 2007. Kommisjonen vil foreta en bred gjennomgang av bestemmelsene i direktivet ”beyond data coverage and the length of retention periods”.

Konferansen vil både gi innspill til evalueringsrapporten, særlig Kommisjonens konklusjoner og anbefalinger for veien videre, og til selve arbeidet med revisjon av direktivet. På konferansen vil man drøfte direktivets formålsparagraf, anvendelsesområdet, lagringstid, definisjoner av alvorlig kriminalitet, tilgang til data, krav til teleoperatører, regler for kostnadsdekning, og krav til datasikkerhet.

(Merknad: Basert på innberetning fra Justisråd Hanne Messel)

EU-FORMANNSKAPET

Klart budskap fra Aviation Summit - raskere framdrift i SES

Alle deltakerne på formannskapets Aviation Summit arrangement i Brugge 26. og 27. oktober gjentok budskapet om behovet for raskere framdrift i etableringen av Single European Sky (SES). Man viste til signaler mer alarmerende enn oppmuntrende ved at SES-komiteen har motsatt seg Kommisjonens forslag om prestasjonsmål for lufttrafikkjenestene. I følge Kommisjonen er slike ytelseskriterier avgjørende for å få forbedret lufttrafikkjenesten på europeisk nivå – både for å redusere kostnader og for å redusere CO2-utslipp fra luftfarten. Erklæringen fra luftfartstoppmøtet understreker behovet for rask implementering av SES og for ambisiøse prestasjonsmål så raskt som mulig. Erklæringen peker også på behovet for innovative OPS-løsninger for å finansiere utplasseringen av SESAR-programmet.

Statsråd Kleppa møtte den belgiske transportministeren

I møtet med den belgiske transportministeren Etienne Schouppe i Brussel 14. oktober uttrykte samferdselsministeren støtte til den retningen kompromissforslaget om det reviderte Eurovignette-direktivet har tatt når det gjelder økt fleksibilitet for medlemsstatene. Det ble politisk enighet om et kompromiss i Rådsmøtet dagen etter (se nedenfor under RÅDET). Statsråden tok også opp forslaget til forordning om busspassasjerrettigheter og overleverte et posisjonspapir med norske synspunkter. Det pågår nå vanskelige forhandlinger med Europaparlamentet om forordningen (se nedenfor under FORLIKSPROSEDYRER).

RÅDET

Trafikksikkerhet i sentrum på TTE-Rådsmøtet 2. og 3. desember

Direktiv om grensekryssende håndheving av trafikkforseelser, Kommisjonens handlingsprogram for trafikksikkerhet, forslag til omarbeiding av regelverket i Jernbanepakke I, samt handlingsprogrammet for EUs radio-spektrumspolitikk blir hovedsakene på Transport- og Telekom-rådsmøtet 2. og 3. desember i Brussel. Dette blir det andre og siste TTE-Rådsmøtet under det belgiske EU-formannskapet.

På transportområdet regner man for det første med å nærme seg politisk enighet om et direktiv om anvendelse av lovgivning for å styrke grensekryssende håndheving av trafikkforseelser. Det har vært arbeidet lenge med denne saken som anses som et viktig skritt i EUs trafikksikkerhetsarbeid. På samme møte forventes det at Rådet vil vedta Rådskonklusjoner om Kommisjonens handlingsprogram for trafikksikkerhet 2010-2020.

Rådsarbeidsgruppen er kommet godt i gang med behandlingen av Kommisjonens forslag til omarbeiding og samling av de tre direktivene i Jernbanepakke I. Rådet vil få en statusrapport, og det legges opp til en meningsutveksling rundt bordet. En orientering om rapporten fra en ad hoc ekspertgruppe for styrket sikkerhet i luftfarten etter de siste hendelser med bombeforsøk i fraktfly (se under Kommisjonen ovenfor), er også satt på dagsordenen.

På telekom-området står meningsutveksling om Kommisjonens forslag til det første handlingsprogrammet for EUs radio spektrum politikk sentralt på dagsorden. Det vil også bli framlagt statusrapport i arbeidet med forslaget til forordning om utvidelse og forsterkning av informasjons- og nettverkssikkerhetsbyrået ENISA. På det ikke-lovgivningsmessige feltet planlegger formannskapet å få vedtatt Rådskonklusjoner om mulige synergier mellom Flaggskipsinitiativene Digital Agenda og Innovasjonsunionen, samt Rådskonklusjoner om EUs bredbåndsstrategi.

Forordning om passasjerrettigheter til sjøs

Rådet vedtok 11. oktober en forordning om passasjerrettigheter når man transporteres med skip og på de indre vannveiene. Forordningen følger de samme prinsipper som tilsvarende regelverk for fly- og jernbanetransport. Forordningen gjelder passasjerskip med mer enn tolv passasjerer og et mannskap på mer enn tre personer. Transport over svært korte distanser er unntatt. Skip på mindre enn 300 brutto tonn/350 passasjerer i innenriks fart kan unntas i en overgangsperiode under forutsetning av at passasjerrettighetene er tilfredsstillende ivaretatt i nasjonal lovgivning.

Kamp mot landeveisrøveri og for sikre parkeringsplasser

Rådet (innenriks/justis) vedtok 8. november Rådskonklusjoner om tiltak mot ran av lastebiler, herunder etablering av sikre raste- og parkeringsplasser for yrkestransportører. Mer om dette kan leses [HER](#).

Rådet er overbevist om at en felles avtaleform for sikre parkerings- og rasteplasser er bedre enn forskjellige nasjonale løsninger, både for vegtransportnæringen, sjåførene, forsikringsselskapene og vaktsselskapene. Kommisjonen oppfordres særlig til å inkludere disse behovene i utformingen av TEN-T nettet. Medlemsstatene oppfordres til å etablere nasjonale tverrsektorielle (ulike berørte myndigheter og næringer) rådgivningsplattformer for å drøfte å styrke sikkerheten. Det henvises i resolusjonen til en rekke direktiver og forordninger som er inkorporert i EØS-avtalen.

Enighet om revidert Eurovignettedirektiv på Transportrådsmøtet i oktober

Den politiske enigheten om et revidert Eurovignettedirektiv var den store beholdningen fra Transportrådsmøtet den 15. oktober. Det var en betydelig fjær i hatten for det belgiske formannskapet å manøvrere fram et kompromiss om denne meget kontroversielle saken som har ligget i dødvanne i mer enn halvannet år. Mens det gjeldende direktivet i hovedsak gjelder avgifter for kostnader til bygging, drift og vedlikehold av veger, innebærer det reviderte direktivet en utvidelse med en ”forurensere betaler”-komponent knyttet til luftforurensning og støy. Dette kan bli mal for tilsvarende regelverk om internalisering av eksterne kostnader i avgifter også i andre transportsektorer. Rabattstrukturen (maksimalt 13 prosent) videreføres i det reviderte direktivet. Dette er en vanskelig sak for Norge. Det pågår nå uformell kontakt mellom Rådet og Europaparlamentet med sikte på enighet i andre behandling (se nedenfor under EUROPAPARLAMENTET).

Enighet om EU-strategi for utlevering av PNR-data til tredjeland

Rådet for EUs justis- og innenriks ministre sluttet seg 8.oktober til Kommisjonens [forslag](#) til felles strategi for utlevering av flypassasjerinformasjon - PNR-data - til tredjeland. Rådet besluttet samtidig at det skal utformes likelydende mandater til å forhandle fram slik avtaler med Australia, USA og Canada. Med bakgrunn i mange medlemsstaters ønske om et europeisk PNR-system informerte Kommisjonen om at forslag til et slikt system vil bli lagt fram i januar 2011.

Forordning om undersøkelse av luftfartsulykker

Den 11. oktober godtok Rådet formelt tre avtaler med Europaparlamentet i første behandling om en forordning om opplegg for og gjennomføring av undersøkelser av luftfartsulykker og tiltak for å forhindre ulykker og alvorlige hendelser i luftfarten.

EUROPAPARLAMENTET

Kroppsskannere og andre sikkerhetstiltak på flyplassene

TRAN-komiteen drøftet 9. november utkast til en egen initiert rapport om bruk av kroppsskannere og andre sikkerhetstiltak på flyplassene i Europa. Flere pekte på at slike tiltak kan være nyttige og viktige, men personvern og passasjerenes helse må beskyttes. Det var ulike meninger om behovet for å gjøre bruken av skannere obligatorisk, og det samme gjaldt hvem som skal dekke kostnadene. Det kom tydelig fram at en bred tilnærming må legges til grunn; skannere alene kan ikke stoppe terrorister. De siste hendelsene med bomber i fraktfly ble løftet fram for å illustrere bredden i utfordringene. Rapporten vil derfor sannsynligvis også drøfte andre sikkerhetstiltak på flyplassene. Utkast til rapport forventes i februar 2011, avstemming i komiteen april og i plenum i mai neste år. Kommisjonen har på sin side varslet en gjennomføringsbeslutning om bruk av kroppsskannere i første halvdel av neste år. På bakgrunn av diskusjonen i TRAN er det vanskelig å si om en slik beslutning vil få Europaparlamentets tilslutning. Det synes mindre sannsynlig at obligatorisk innføring vil få tilslutning, selv om man er enig i behovet for felles retningslinjer for passasjerkontroll.

Forhandlinger mellom Europaparlamentet og Rådet om Eurovignettedirektivet

Europaparlamentet og Rådet har startet tidlig i november uformelle samtaler om muligheten for å få til en felles løsning i andre behandling (altså unngå forlikprosedyren) om det reviderte Eurovignette-direktivet. Det er grunn til å tro at saken ikke blir sluttforhandlet før et godt stykke ut i 2011. Ungarn vil ta over stafettpinnen fra det belgiske formannskapet på vegne av Rådet første januar neste år. Belgia har vist god forhandlingsevne, selv om den politiske enigheten i Rådet (15. oktober, se ovenfor) hadde et betydelig stemmemessig mindretall. Dette betyr at det ungarske formannskapet har et beskjedent slingringsmonn i forhandlingene med Europaparlamentet.

Saksordføreren i Europaparlamentet, den belgiske sosialdemokraten Saïd El Khadroui, uttalte på et seminar at han ville forsvare Europaparlamentets standpunkt (fra halvannet år tilbake). Blant stridsspørsmålene er at Europaparlamentet ønsker en egen kjøprisingsavgift, mens Rådet var tydelig på at det skulle skje innenfor i infrastrukturavgiftskomponenten gjennom en begrenset tidsdifferensiering. Europaparlamentet vil også at Eurvignette-avgiften skal gjelde alle kjøretøyer uansett størrelse, noe som Rådet går sterkt i mot. Et annet stridsspørsmål er bruken av inntektene. Europaparlamentet ønsker at inntektene fra avgifter knyttet til støy og luftforurensning skal pløyes tilbake til forbedring av vegtransportens miljøprestasjoner (inkludert flåtefornyelse, støytiltak langs vegnettet, og støtte til teknologiske forbedringer). Rådet ønsker ikke en slik obligatorisk øremerking.

Europaparlamentets rolle ved inngåelse av internasjonale luftfartsavtaler

Med bakgrunn i Lisboa-traktaten arbeider Europaparlamentets TRAN-komité med en egen initiert rapport om Europaparlamentets rolle ved EUs inngåelse av internasjonale luftfartsavtaler. Etter at Lisboa-traktaten nå krever Europaparlamentets tilslutning før avtalene kan inngås, ønsker komiteen å se nærmere på Europaparlamentets rolle under forhandlingene.

Under diskusjon i komitémøtet 26. oktober sa flere medlemmer at det ikke var naturlig at Europaparlamentet deltok i selve forhandlingene, men få større mulighet til å påvirke EUs posisjoner og perspektiver gjennom bestemmelsene om informasjonsutveksling mellom Kommisjonen og Europaparlamentet. En del medlemmer av Europaparlamentet, (MEP-er) mente at Europaparlamentet ikke bare burde fokusere på markedsadgang og investeringsmuligheter for EUs flyselskaper i slike avtaler, men også i større grad legge vekt på sosiale og miljømessige hensyn og passasjerrettigheter. En del medlemmer var ikke fornøyd med Kommisjonens vilje i dag til å gi informasjon på konfidensiell basis. Rapporten planlegges til avstemning i TRAN-komiteen i februar 2011, og i plenum i mars.

Bedre statistikk for sjøtransport gir bedre sammenligning mellom alle trafikkslag

Under Europaparlamentets plenumsamling 18. til 21. oktober ble det enighet med Rådet i første behandling om en forordning om obligatorisk rapportering av godstransport til sjøs. Med denne forordningen skal heretter all godstransport skje etter samme normer og standarder for alle trafikkslag. Dette vil innebære full sammenlignbarhet mellom alle trafikkslag og dermed kunne brukes til å overvåke måloppnåelse både om med-modalitet og effektivisering av de enkelte trafikkslag.

Taler

Konkurransekommissær J. Almunia: [Competition policy for an open and fair digital economy](#), Madrid 29.oktober

Kommissær for Digital Agenda Neelie Kroes: [Every vehicle digital](#), Brussel 8. november

Kommissær for Digital Agenda Neelie Kroes: [Net neutrality – the way forward](#), Brussel 11.november

Transportkommissær Siim Kallas: [Global challenges for transport in the European Union](#), Moskva 17.november

Oversikt over kommende konferanser

“EU Safety Management Towards 2020”.

Denne konferansen ble avlyst på grunn av askekrisen i vår, men nå har Europakommisjonen bestemt seg for å ta opp igjen temaet på en konferanse 26. januar neste år. Lenke til program og påmelding til konferansen finnes [her](#).

Rail Tech 2011, Railway efficiency: How to accomplish more with less money? Denne konferansen skal avholdes 29. til 31. mars neste år i Amersfort i Nederland. Les mer [HER](#).

Vennlig hilsen
Olav Grimsbo
Samferdselsråd