

Kommisjonens arbeidsprogram – TRANSPORT - planlagte initiativ 1.halvår 2011 og status i utvalgte saker under behandling i Rådet og Europaparlamentet

Oversikten omfatter saker som behandles etter medbestemmelsesprosedyren (behandling i Rådet og Europaparlamentet). Hovedkilden er Kommisjonens arbeidsprogram for 2011 med overordnede prioriteringer og strategiske initiativ (se [COM 2010/623](#)). De konkrete forslagene til rettsakter og andre initiativ listes i Kommisjonens rullerende arbeidsprogram som finnes [her](#). I tillegg er det hentet inn opplysninger fra ulike andre kilder og kontakter.

Planlagte initiativ fra Kommisjonen 1.halvår

Hvitbok om EUs transportpolitikk – policydok – 2.mars

Hvitboken er en viktig del av Kommisjonens strategi for fjerning av flaskehalsen i det indre markedet og for å nå målsettingene i Europa 2020-strategien. Etter det som er kjent vil dekarbonisering av transport ha en sentral plass. Diskusjonen av virkemidler synes å kunne bli gruppert under tre hovedområder: Infrastruktur, indre marked og innovasjon. Hvitboken er et av Kommisjonens strategiske initiativ i 2011.

En politisk debatt om Hvitboken står på den foreløpige dagsordenen for Transportrådsmøtet 16. juni. Rådskonklusjoner vil i så fall bli vedtatt under polsk EU-formannskap til høsten.

Hvitboken bør sees i lys av to andre policyinitiativ som forventes fremlagt samtidig med Hvitboken. Det gjelder for det første en melding fra Kommisjonen (generaldirektoratet for energi DG ENERGI) om EUs "Energy Efficiency Plan" som vil identifisere de viktigste grepene for å nå målsettingene om 20 prosent kostnadseffektiv reduksjon av energibruken i 2020 i alle sektorer, inkludert transportsektoren. Det andre dokumentet gjelder en "Roadmap for low carbon economy 2050" fra generaldirektoratet for klimasaker (DG KLIMA) i juni. Meldingen vil inneholde en analyse av milepæler for å nå målsettinger om lavt karbonforbruk i 2050, inkludert scenarier for ambisjonsnivå i 2030. Analysen skal også reflektere hva som må til i de største utslippsektorene, inkludert transport.

Testing av motorkjøretøyers vegdyktighet – lovforslag – mars

Forslag til forordning for testing av motorkjøretøyer. Hensikten er dels å styrke trafiksikkerheten og redusere miljøulempene ved vegtrafikken, og dels sikter det mot å redusere både bilindustriens og forbrukernes administrative byrder.

MoU om forsterket samarbeid mellom EU og ICAO – lovforslag – mars

Forslag til Rådsbeslutning om godkjenning av en MoU/avtale for å forsterke samarbeidet med Den internasjonale organisasjonen for sivil luftfart ICAO på områdene safety, security, styring av lufttrafikken og beskyttelse av miljøet.

Passasjerbeskyttelse ved flyselskapers konkurs – policydokument/lovforslag – mars

Med bakgrunn i en gjennomgang av erfaringer, vil Kommisjonen vurdere om det er nødvendig med lovgivning, for eksempel en forordning, for å sikre passasjerenes interesser ved flyselskapers konkurs.

Samarbeid med tredjeland om luftfartssikkerhet – policydokument - mars

Meldingen vil drøfte måter å få innført One Stop Security (gjensidig anerkjennelse av securitytiltak) med likesinnede tredjeland, og mulige framgangsmåter for å bistå utviklingsland for å styrke sikkerhetsnivået for flyvninger til EU. Aktualisert av terrorhendelser i flyfrakt høst 2010.

Resultater av Marco Polo-programmet – policydokument – mars

Meldingen vil oppsummere resultatene (overføring av gods fra veg til bane/sjø) fra Marco Polo-programmet i perioden 2003 – 2010. Det vil også bli foretatt en vurdering av et mulig Marco Polo-program nummer 3 med start i 2014.

Tekniske krav og administrative prosedyrer i luftfart – lovforslag – 1.kvartal

Gjelder forslag til kodifisering av forordning 91/3922.

Telematikk i passasjertransport på TEN-T(det transeuropeiske transportnettverket) jernbanenettet – policydokument – april

Meldingen vil spesifisere krav til interoperabilitet for telematikkapplikasjoner for passasjerer. Det vil blant annet omfatte systemer for passasjerinfo før og under reisen, reservasjons- og betalingssystemer, billettutstedelse og system for forbindelser med andre transportmidler.

Midtveis gjennomgang av European Electronic Toll Services (EETS) implementering – policydokument – juni

Direktiv 2004/52 inneholder bestemmelser om at EETS (European Electronic Toll Services) skal være tilgjengelig i løpet av tre til fem år. Kommisjonen vil legge fram en rapport om status "state of advancement of EETS deployment." Inngår i eMobility- pakken.

eCall – policydok – 2.kvartal

Kommisjonen (INFSO/MOVE/ENTERPRISE) vil legge fram en anbefaling rettet mot mobilnettverk operatører om overføring av eCall. Retningslinjene vil bli basert på det felles europeiske nødnummeret 112. Inngår i Digital Agenda, og i eMobility-pakken.

Digital tachograf – lovforslag – juni

Forslag til omarbeiding av direktiv 3821/85 om registreringsutstyr i tunge kjøretøyer. Hensikten er å oppdatere regelverket slik at det styrker både funksjonaliteten og sikkerheten ved bruk av

den digitale tachografen. Endringene skal bidra til forenklinger for transportørene og gjøre kontrollene mer pålitelige. Vil inngå i eMobility-pakken.

Melding om eMobility-pakken – policydokument – juni

Kommisjonen (MOVE/INFOS/R&D/CUSTOMS) vil legge fram en melding ("cover communication") som blant annet vil drøfte integrasjon av de ulike transportmidlene gjennom forbedret IKT-interoperabilitet både i person- og godstransport. Dette inkluderer blant annet "tracking and tracing" og sømløs utveksling av passasjer og fraktdata. Elementer fra spesifikke initiativ (for eksempel eCall og EETS) vil bli behandlet.

Støyrelaterte driftsbegrensninger ved flyplasser - lovforslag – juni

Forslag til revisjon av direktiv 2002/30/EC som inneholder regler og prosedyrer for innføring av støyrelaterte driftsbegrensninger på lufthavner. Er en del av Kommisjonens strategiske initiativ.

Lufthavnskapasitet – lovforslag/policydokument – juni

Forslag til forordning om lufthavnskapasitet, som blant annet vil inneholde en modell for kapasitetsanalyser til bruk i alle medlemsland. Det har også til hensikt å stimulere en omfattende oversikt over EUs samlede lufthavnskapasitet. Samtidig vil Kommisjonen legge fram en rapport om implementeringen av handlingsplanen for lufthavnskapasitet. Forslaget inngår i "Airports package", og er en del av Kommisjonens strategiske initiativ.

Allokering av slots ved lufthavnene – lovforslag – juni

Forslag til revisjon av forordning 95/93 om felles regler for allokering av slots ved lufthavnene. Erfaringer viser at det er behov for klargjøring og forbedring av regelverket for å styrke utnyttelsen av lufthavnenes kapasitet, forbedre konkurransesituasjonen, og forbedre miljøet. Forslaget inngår i "Airports package", og er en del av Kommisjonens strategiske initiativ.

Markedsadgang til lufthavnenes bakketjenester – lovforslag – juni

Forslag til revisjon av direktiv 96/67 om adgang til markedet for bakkehåndteringstjenester ved EUs lufthavner. Etter 14 års virke er det behov for oppdatering og klargjøring på en del punkter for å styrke effektiviteten i markedet, styrke tjenestekvaliteten og sosiale forhold, samt fange opp behov for styrket regelverk knyttet til safety og security. Forslaget inngår i "Airports package", og er en del av Kommisjonens strategiske initiativ.

Implementering av Single European Sky (SES) II – policydok – juni

Kommisjonen skal i henhold til SES II-pakken fra november 2009 legge fram en rapport om implementering og oppfølging innen 30.juni 2011. Rapporten vil oppsummere implementeringen av SES-lovgivningen i medlemslandene. Den vil gi status på blant annet på etablering av ytelseskriterier for lufttrafikkjenester og funksjonelle luftromsblokker (FABs).

Securityscannere på EUs lufthavner – policydokument – juli

Kommisjonen vil legge fram forslag om å føye securityscannere til listen over godkjente metoder for undersøkelse av passasjerer. Forslaget vil også omfatte "detection performance standards" og betingelser for utplassering av slike scannere.

Strategic Transport Technology Plan (STTP) – policydokument - juli

Meldingen vil trekke opp rammene for FoU og "deployment" på transportområdet i lys målsettingen om et integrert, effektivt og miljøvennlig transportsystem med tidshorison 2050. STTP vil bli rettet inn mot prioriterte mål i EUs transportpolitikk – les hvitboken. Den vil legge til rette for koordinering både tematisk og finansielt. Den vil inneholde vegkart for ny teknologi nødvendig for et konkurransedyktig og dekarbonisert transportsystem.

Transportpolitikk i EUs naboland – policydokument - juli

Kommisjonen (MOVE/ ENLARGEMENT) vil legge fram en melding som drøfter hvordan bedre transportforbindelser og forsterket samkjøring av midler fra internasjonale finansieringsinstitusjoner kan skape bedre og tettere tilknytning mellom EU og dets naboer. Hensikten er å bidra til en mer felles og sammenhengende transportpolitikk mellom EU og naboland. ND PTL er et eksempel på slikt regionalt transportpolitisk samarbeid som kan bli omtalt i meldingen; hovedfokus vil sannsynligvis være på sørlige naboland.

Reviderte TEN-T-retningslinjer - lovforslag - juli

Selv om infrastruktur vil bli behandlet i hvitboken om EUs transportpolitikk, vil de konkrete tiltak for utviklingen av europeisk transportinfrastruktur komme i Kommisjonens forslag til reviderte retningslinjer for TEN-T-programmet (transpeuropeiske transportnettverk). Forslaget forventes framlagt i juli. Fokus vil her bli på fastsetting av et kjernenettverk med særlig stor betydning for EU. Utvikling av grønne (multimodale) korridorer vil også stå sentralt sammen med finansieringsspørsmålene. Medlemslandene får en siste mulighet til innspill da TEN-T er tema på det uformelle transportministermøtet i Budapest 7. og 8. februar.

Status utvalgte saker under behandling i Rådet og Europaparlamentet

Omarbeiding av Jernbanepakke I

Kommisjonens forslag (KOM 2010/475) ble lagt fram 1. september 2010.

Europaparlamentets Transport- og turismekomité (TRAN) diskuterte forslaget på sitt møte 25. januar. Komiteen har bedt om et notat fra Kommisjonen med utdyping av virkningene av en full atskillelse av infrastrukturforvalteren og togoperatøren, forutsetninger for regulatørens uavhengighet og betingelser for et reelt åpent jernbanemarked. Utkast til innstilling (1.lesning) forventes i mars, vedtak i TRAN i mai og i Europaparlamentet plenum i juli.

En første meningsutveksling på Rådsmøtet 2.12. i fjor viste bred enighet om målsettingene, men ulike syn på mange enkeltspørsmål. En policydebatt om Kommisjonens forslag står på den

foreløpige dagsordenen for Transportrådsmøtet 31. mars, mens det legges opp til en mulig politisk enighet på Rådsmøtet 16. juni. Formalisering av en felles holdning (common position) vil skje under polsk formannskap i annet halvår.

Revisjon av Eurovignett-direktivet

Kommisjonens forslag (KOM 2008/436) ble lagt fram i juli 2008, og Europaparlamentet avga innstilling i 1.lesning i mars 2009.

Det ble politisk enighet (1.lesning) på Rådsmøtet 15.10 i fjor. Man regner med at Rådets formelle felles holdning ("common position") vil være klar til 16.februar, og da må Europaparlamentet ha sin 2.reading klar senest i juni. Diskusjonen i TRAN 25.januar viste at det blir vanskelige forhandlinger med Rådet; begge har lite manøvreringsrom, men alle føler et press på å bli enige om noe. Formell Rådsbehandling vil i så fall skje under polsk formannskap i annet halvår.

Grensekryssende utveksling av info om trafikkforseelser

Kommisjonens forslag (KOM 2008/151) ble lagt fram i mars 2008. Europaparlamentet avga sin innstilling i 1.lesning 17.12 2008. I Rådet har det vært liten framdrift inntil det ble politisk enighet på Rådsmøtet 2.desember i fjor. Det ungarske formannskapet regner med at en felles holdning ("common position") kan vedtas på Transportrådsmøtet 31.mars.

Deretter går saken tilbake til Europaparlamentet for 2.gangs lesning.

Overenskomst om internasjonal jernbanetratikk (COTIF)

Beslutning om EUs tiltredelse til COTIF er satt opp på den foreløpige agendaen for Rådsmøtet 16.juni.

Western Balkan Transport Community

Mulig godkjenning av et forslag til traktat om etablering av et transportfellesskap ("Transport Community") på Vest-Balkan er satt opp på den foreløpige dagsordenen for Rådsmøtet 16. Juni. Det har vært forhandlet om denne saken i lengre tid.

Securityavgifter ved lufthavner

Europaparlamentet vedtok sin posisjon (1.lesning) på Kommisjonens forslag (KOM 2009/217) til direktiv om securityavgifter ved lufthavnene den 5.mai 2010. Europaparlamentet krever blant annet at medlemslandene må ta merkostnadene ved innføring av ytterligere sikkerhetstiltak på lufthavner enn det som følger av EUs securityregelverk.

Saken ble diskutert i Rådet i desember 2009 og mars 2010, men står ikke på den foreløpige agendaen for Rådsmøtene i første halvår 2011. En rapport fra Kommisjonen om flyfraktsecurity presenteres på Rådsmøtet 16.juni. Dette kan muligens skape bevegelse.