

EUROPAKOMMISJONEN (KOM)

DG TREN

KOM ble 1. april eier av EGNOS (European Geostationary Navigation Overlay Service). EGNOS kan beskrives som teknologi som øker presisjonen på GPS- og GLONASS- (og senere også Galileo-mottakerne). EGNOS er et fellesprosjekt mellom European Space Agency (ESA), Eurocontrol og KOM. Bedriften ESSP SaS, basert i Toulouse i Frankrike, vil nå drifte systemet. Bedriften er grunnlagt av syv nasjonale luftnavigeringstjenester i Europa. KOMs [pressemelding](#).

Første [EU-Afrika-konferanse om luftfart](#) ble avholdt i Windhoek, Namibia 2.-3. april for å drøfte et fremtidig partnerskap innen luftfartssektoren. Partene ble enige om prinsippene for et felles strategisk rammeverk for mer bærekraftig og sikrere luftfart. KOM signerte for øvrig [luftfartsavtale med Mongolia](#) 3. april.

KOM presenterte 8. april en [oppdatering](#) av listen over **svartelistede flyselskaper** i EU-området. Samme dag ble Italias plan for **statsfinansiering av infrastruktur** for fem regionale **lufthavner** i Toscana [godkjent](#) av KOM. Polens tilsvarende plan for Rzeszów lufthavn ble [godkjent](#) 29. april, samme dag som Tsjekkia fikk [godkjenning](#) for **statsstøtte til grønn transport** i Severovýchod.

KOM sendte 14. april begrunnet uttalelse (reasoned opinion) til Italia og Luxemburg ang. **manglende rapportering om implementeringen av direktivet om sikkerheten for fly fra tredjeland som bruker EUs lufthavner** (2008/49/EC). De to landene har nå to måneder på å svare før KOM evt. går videre med en traktatbruddsprosedyre (infringement procedure) som innebærer at saken går inn for EF-domstolen. Det samme gjelder for Polen og Spania, men da ifm. endringer innført i direktiv 95/21/EC som etablerer **felles kriterier for skipskontroll i EUs havner**.

KOM organiserte 20. april en [stakeholderhøring](#) om **hvordan man kan bistå veitransportbedrifter ifm finanskrisen**. Rundt 100 representanter deltok på høringen, og transportkommissær Tajani understreket transportsektorens betydning for et fungerende indre marked.

KOM har fått gjennomført en større studie ifm. debatten om **transportsektorens fremtid (Future of Transport)**. Studien ble koordinert av Tetraplan i Danmark, og [rapporten](#) publisert 24. mars gir en oversikt over informasjon om langtidsscenarioer og foreslår langsiktige mål. Selve meddelelsen om transportsektorens fremtid forventes presentert i juni i år, og trolig behandlet under Det svenske formannskapet.

KOM lanserte 22.04 en [offentlig høring om sjåfør- og trafikksikkerhetsopplæring](#). **Høringsfrist er 22. juni 2009.**

En [konferanse](#) for å diskutere bedre og sikrere parkeringsområder for lastebiler ble avholdt 29. april. Kommissær Tajani understreket her at gode hvilemuligheter for lastebilsjåførene er avgjørende for veisikkerheten.

DG INFSO

I en videoblogg 27. april oppfordret kommissær Reding medlemslandene om å [sikre beskyttelse av sine informasjonsnettverk](#), herunder behovet for en europeisk minister med ansvar for "Cyber Security". Oppfordringen må sees i sammenheng med KOMs meddelelse 30. mars 2009 om utviklingen av en strategi for "Critical Information Infrastructure Protection" (CIIP), jf. Samferdselsnytt 3/2009 og [ministerkonferansen i Tallin om CIIP 27.-28. april](#). [Konklusjonene fra ministerkonferansen](#) vil bli gjenstand for videre diskusjon på Transport, energi- og telekområdsmøtet i juni 2009.

RÅDET

Intet Transport-, tele- og energirådsmøte (TTE) avholdt i april. Derimot ble [uformelt transportministermøte avholdt i Tsjekkia 29. april 2009](#). Tema for møtet var intelligente transportsystemer (ITS), som er en av hovedprioriteringene for Det tsjekkiske formannskapet på transportområdet. Møtet ble ledet av Det tsjekkiske formannskapet v/ transportminister Petr Bendl.

Formiddagssesjonen fokuserte på utbredelsen av ITS i Europa, sett i lys av KOMs fremlagte handlingsplan og forslag til direktiv. Ettermiddagssesjonen fokuserte på ITS og trafikksikkerhet og ITS og bompengeteknologi.

Samferdselsminister Navarsete deltok for første gang på uformelt transportministermøte. Navarsete holdt to innlegg på møtet der hun bl.a. uttrykte støtte til innholdet i EUs Handlingsplan for ITS og til etablering av en ITS-høynivågruppe samt understreket viktigheten av multimodalitet i ITS-handlingsplanen. Hennes fokus på multimodalitet ble også understreket av leder for ITS Sverige, Christer Karlsson, som var blitt invitert til å orientere om praktiske aspekter knyttet til utrulling av ITS i transportsektoren.

For øvrig ble Frankrikes sonderinger rundt et **mulig nasjonalt flyforbud på flygninger fra Mexico**, grunnet svineinfluensaen A/H1N1, et tema for møtet. Her ble det konkludert med at man måtte avvente konklusjonene fra det ekstraordinære Helserrådsmøtet, som ble arrangert dagen etter. På dette møtet ble det ikke tatt / anbefalt tiltak på transportsektoren.

[Økonomi- og finansrådsmøtet i Brussel 5. april](#) vedtok som A-punkt å signere en **avtale med Mexico på enkelte aspekter ved luftfartstjenester**.

[Justisrådet 6. april](#) vedtok som A-punkt beslutning om å godkjenne tiltredelse av **Konvensjon om internasjonale rettigheter i mobilt løsrøre**, herunder protokollen på fly- og utstyr. Videre en beslutning om å gi KOM mandat til å fremforhandle en **multilateral avtale om kompensasjon til tredjepart for skade forårsaket av fly**.

[Landbruks- og fiskerirådsmøtet i Luxemburg 23-24. april](#) vedtok omarbeiding (recast) av et direktiv om statistikk for vare- og passasjerfrakt til sjøs. Direktivet pålegger medlemslandene å føre statistikk på varer og passasjerer i EUs havner. Også omarbeiding av direktivet om sikkerhetsreglement og – standarder for passasjerskip ble vedtatt på møtet.

EUROPAPARLAMENTET (EP)

EP plenum avholdt minisessjon 1. - 2. april i Brussel og 22.-23. april i Strasbourg. På sesjonen 1.-2. april vedtok EP bl.a. [resolusjon knyttet til de pågående forhandlingene vedr. en samarbeidsavtale Russland – EU](#). Her oppfordres bl.a. Russland til å fjerne diskriminerende avgifter, bl.a. for jernbanefrakt og gradvis nedtrapping av de sibirske overflygingsavgiftene, som vilkår for tiltredelse i WTO. På sesjonen ble også EPs [egen-initiert rapport om redusere potensiell risiko forbundet med elektromagnetiske felter vedtatt](#).

TRANSPORT

På plenumsessjonen 22.-24. april ble en rekke transportsaker behandlet, bl.a. ble kompromisset på **veitransportpakken** mellom Råd og EP [vedtatt](#), jf. orientering i Samferdselsnytt 3/09. Denne saken vil nå gå til formell beslutning i Rådet, men det er usikkert om dette vil skje som A-punkt på TTE-rådet i juni eller på et senere rådsmøte grunnet oversettelse og juridisk-ligvistisk gjennomgang. Trilogkompromisset på **Marco Polo II** ble også [vedtatt](#) på sesjonen, og også denne saken går nå til formell beslutning i Rådet før den blir oversendt til EUs lovtiende Official Journal. EP [stemte videre for](#) forslaget om passasjerrettigheter for **buss- og båtpassasjerer**. Denne saken går nå også videre til Rådet for behandling, men det er usikkerhet knyttet til om TTE-rådet vil fatte en fellesposisjon på de to rettsaktene allerede på TTE-møtet i juni. EPs 1. lesning på **direktivet og handlingsplanen for ITS**

ble videre [vedtatt](#). EP understreker her bl.a. sikkerhetstiltak for myke trafikanter og garantier for persondatasikkerheten, samt flere tiltak for å sikre interoperabilitet mellom de ulike transportformene. EP [stemte også for](#) forslaget om opprettelsen av et **jernbanenettverk med prioritet for frakt**, men oppfordrer i sin posisjon bl.a. til at reglene må bli mer fleksible enn KOM har lagt opp til. For øvrig ble EPs rapport om merking **av dekk for kjøretøy for å vise drivstoffeffektivitet, sikkerhet og støynivå** [vedtatt](#). Avslutningsvis kan det også nevnes at EP sterkt oppfordret KOM om å legge frem sin lenge annonserte **handlingsplan for bytransport**. I påvente av denne [vedtok](#) sin egeninitierte handlingsplan, der det bl.a. fokuseres på mer midler til å forbedre transporten i EUs byområder.

ELEKTRONISK KOMMUNIKASJON

På plenumssesjonen 21.-24. april [vedtok](#) EP med stort flertall **revisjon av roamingforordningen** fra 1. juli 2009. Denne saken går nå til formell vedtagelse i Rådet ifm. TTE-rådsmøtet 9.-10. juni 2009.

For øvrig nevnes allerede nå annengangsbehandlingen til Europaparlamentet (EP) av **revisjon av regelverket for elektronisk kommunikasjon (eKom-pakken)** på plenumssesjonen 4.-7. mai, som ble mer dramatisk enn kanskje ventet. Dette fordi EP med 407 stemmer valgte å stå ved en bestemmelse (den såkalte ex-amendment 138) fra EPs første behandling. Denne presiserer at en brukers tilgang til Internett ikke kan begrenses uten en avgjørelse i domstolene. I praksis innebærer EPs posisjon at man ikke gir støtte til det uformelle kompromisset som var oppnådd i forkant mellom Det tsjekkiske formannskapet, KOM og EP. For øvrig stemte EP for kompromisset på eKom-pakken, som inkluderer Catherine Trautmanns (PES, Frankrike) rapport, Malcolm Harbours, (Epp-ED, UK) USO-rapport og Pilar del Castillos (Epp-ED, Spania) BEREC-rapport. Vedtatte tekster kan finnes [her](#). Det tsjekkiske formannskapet har uttrykt skuffelse over EPs posisjon i saken, og knytter resultatet av behandlingen i EP opp til en del MEPs behov for å markere seg i forbindelse med det kommende valget.

Carsten Horn-Hanssen
Samferdselsråd

Jonas M. Helseth
Rådgiver, transport og energi