

# SAMFERDSELSNYTT

Fra samferdselsråden ved EU-delegasjonen

Nr 3 | 2011

Brussel, 15.april

## HOVEDSAKER

1

- Ulike reaksjoner på Hvitboken om EUs transportpolitikk
- Sterk oppslutning om radiospektrum politikken i Parlamentet
- Tiltak for økt beredskap ett år etter Eyjafjallajökull
- TEN-T og maritime spørsmål høyt på den polske EU-agendaen
- EU vil forhandle fly-cabotage med Sveits
- Parlamentet opprettholder kravet om øremerking av Eurovignette-inntekter
- Norge ønsker endringer i regelverket for jernbanesektoren
- Luftfartsavtaler med Brasil og USA
- Multimodal reisepanlegger og andre høringer



Foto: EC Audiovisual Services

## EUROPAKOMMISJONEN (KOM)

### Transport og mobilitet

#### **Hvitboken om EUs transportpolitikk – radikal omlegging mot 2050?**

Europakommisjonen la 28.mars fram EUs transportstrategi fram mot 2050. Målet er å etablere et indre europeisk transportområde uten barrierer. Forslagene i strategien skal bidra til økt mobilitet, redusere EUs avhengighet av importert olje og kutte CO2-utslippene i transport med 60 prosent innen 2050. Strategien skisserer hvordan transportsystemet må endres og inneholder 40 initiativ og tiltak som skal bidra til dette i årene framover. Fullføring av det indre transportmarkedet i alle transportgrener, utbygging av et kjernenettverk av veger, jernbaner og knutepunkter, sterk satsing på ny og smartere transportteknologi, samt omlegging av skatter og avgifter i retning ”forurenser-betaler”, er blant hovedgrepene som foreslås. Les mer [her](#). Hvitboken vil bli behandlet både i Rådet og i Europaparlamentet som forventes å avgi sine merknader etter sommerferien.

#### **Bred enighet om utfordringene, men ulike syn på ”medisinen” som foreskrives**

EUDELs oppsummering av de umiddelbare reaksjonene på Hvitboken fra et 30-talls organisasjoner i Brussel viser bred enighet om de store utfordringene man står overfor, dels knyttet til behovet for effektiv transport og dels knyttet til behovet for å redusere sektorens oljeavhengighet og de store CO2utslippene. Men det er betydelig uenighet om hva som bør gjøres for å nå målsettingene. Jernbanen og maritime næringer er mest fornøyd, mens vegtransportnæringen og luftfarten er misfornøyd med målsettingene om omføring av transport fra veg og luft til andre trafikkslag. Med miljøorganisasjonene i spissen er det en betydelig utålmodighet og krav om mer konkrete tiltak og raskere oppfølging enn det legges opp til i Hvitboken.

### **Byene vil ha fleksibilitet, ikke overstyring**

Eurocities, en organisasjon som representerer omtrent 140 større byer, uttrykte i sin kommentar til Hvitboken bekymring for at Kommisjonenes by-strategi vil underminere autoriteten til lokale myndigheter. Organisasjonen mener redusert bilbruk i byområdene er viktig, men at visjonen om grønn mobilitet må bygge på lokal fleksibilitet. Derfor advarer Eurocities mot obligatoriske "urban mobility plans" og bindende rammeverk på EU-nivå om adgangsbegrensninger og vegprising. Slike spørsmål må avgjøres lokalt ut fra lokale forhold, hevder Eurocities. Denne prinsipielle problemstillingen vil ganske sikkert bli diskutert når Rådsarbeidsgruppen starter gjennomgangen av Hvitboken.

### **Flertallet av europeere vil reise grønt**

De fleste europeere er villige til å gjøre kompromisser på både pris og egenskaper i bilene sine hvis dette kan redusere skadelige utslipp. Dette kommer fram av en fersk undersøkelse som omfatter alle 27 medlemslandene gjort av Eurobarometer. Den viser at over halvparten av europeere er villige til å redusere bilenes hastighet, gå ned i bilstørrelse, og være villige til å betale mer for bilen sin hvis dette kan bidra til redusere utslipp. De fleste av bilbrukerne i EU kjører bil fordi det er praktisk, men 71 prosent av EU-borgerne sier at de ville vurdert å reise kollektivt i større grad hvis det ville vært mulig å kjøpe én billett som dekker mange ulike kollektive reisemåter i en og samme billett. Kommissær for transport, Siim Kallas, sa i en kommentar at resultatene er et stort steg i retning av å gjøre transport i EU mer bærekraftig. Undersøkelsen ble offentliggjort like i forkant av Hvitboken. Les pressemeldingen [her](#).

### **Gir 24 millioner euro til utvikling av elektriske biler**

Kommisjonen annonserte 30. mars at den vil stille € 24,2 millioner til rådighet for å del-finansiere et europeisk elektromobilitetsprosjekt. Prosjektet kalles Green eMotion og bringer sammen 42 partnere fra forskningsmiljøer, industrien, produsentene av elektriske biler og universiteter. Målet er å utveksle kunnskap og erfaringer i tillegg til å klargjøre for innfasingen av elektriske biler. Det fireårige programmet er finansiert under det syvende rammeprogrammet for forskning (FP7). KOM har stor tro på elektriske biler og at prosjektet vil takle praktiske utfordringer og legge til rette for økte markedsandeler.

### **-Overgang fra konvensjonelle til elektriske biler krever lave terskler**

En ny rapport fra den europeiske grenen av FIA (Fédération Internationale de l'Automobile) indikerer at tersklene for å bytte til elektriske biler må holdes nede hvis man skal ha forhåpninger om at forbrukerne skal bytte til elektriske kjøretøy. FIA offentliggjorde sitt dokument like før Kommisjonen presenterte sin hvitbok for transportsektoren mot 2050. FIA oppfordrer europeiske, nasjonale og lokale institusjoner om å innføre riktige incentiver, arbeide nært med næringslivet og academia for å forbedre batteriteknologien, og støtte økt produksjonsvolum av biler. Det er viktig at infrastrukturen raskt må komme på plass, at kjøps- og brukskostnadene ikke er for høye, og at forbrukerne forstår den teknologien som tilbys. Rapporten peker også på behov for en etterprøvable og konsistent karbon-rangering også for elektriske biler. FIA mener at elektriske biler kommer til å ha en liten markedsandel i mange år framover, og at bensin- og dieslbiler fortsatt kommer til å være dominerende de nærmeste tjue årene. Les mer [her](#).

### **EU og Brasil enige om omfattende flyavtale**

Fredag 19. mars signerte forhandlere fra EU og Brasil en omfattende samarbeidsavtale om luftfartstjenester. Avtalen skal gradvis og gjensidig åpne opp flymarkedene hos de to partene. Avtalen er forventet å tre i kraft før OL i Brasil i 2016. Avtalen innebærer at alle europeiske flyselskaper skal kunne ha direkte flyavganger fra hvor som helst i Europa til hvor som helst i Brasil. Partene er ellers blitt enige om å samarbeide tett om en rekke områder, for eksempel flyplass- og luftsikkerhet, anvendelse av konkurranseregler, trafikkstyring, miljø-, kunde- og arbeidstagerhensyn. Flymarkedet i Brasil er raskt voksende (+23 prosent i 2010) og det klart største i Sør-Amerika. EU har allerede omfattende flyavtaler med bl.a. USA og Canada.

### **Tiltak for å styrke håndhevingen av flypassasjerers rettigheter**

Europakommisjonen presenterte 11.april en rekke tiltak som skal klargjøre og styrke håndhevingen av forordningen om flypassasjerers rettigheter. Tiltakene tar sikte både på å forenkle passasjerenes tilgang til sine rettigheter og samtidig gi flyselskapene større sikkerhet for like konkurransevilkår. Tiltakene på kort sikt inkluderer informasjonskampanjer, etableringen av et nytt forum for tilbakemeldinger fra forbrukergrupper, samt tiltak for å styrke de nasjonale

tilsynsmyndighetene. Les mer [her](#). Tiltakene ble annonsert samme dag som KOM offentliggjorde sin melding med gjennomgang av de første seks årene med forordning 261/2004. Meldingen finnes [her](#). Etter høring og annen dialog vil KOM i 2012 eventuelt foreslå endringer i forordningen.

### **Et år etter Eyjafjallajökull – mange tiltak gjennomført for økt beredskap og bedre håndtering**

KOM oppsummerte nylig tiltakene som er gjennomført etter askekrisen i april 2010 og transportministrenes oppfordringer i mai. KOM nevner bl.a. revisjon av ICAOs retningslinjer for beredskapsplanlegging, økt tempo i integrering av europeisk flykontrollforvaltning gjennom Single European Sky, bedre metoder for risikovurdering og –management, enhetlig koordinering av passasjerrettigheter, og alternative mobilitetsplaner ved stopp i flytrafikken. KOM vil rapportere tilbake til Rådsmøtet 16.juni og om nødvendig foreslå ytterligere tiltak. Les mer [her](#).

### **Flightpath 2050 - store behov for investering i forskning og utvikling**

Under Aeronautics Days 2011 i Madrid 30. mars offentliggjorde visepresident Siim Kallas en rapport for EUs langsiktige strategier for flytransporten. Rapporten er utarbeidet av en gruppe forskere sammensatt i desember 2010. Rapporten, med navn "flightpath 2050 – Europe's vision for aviation" framhever områder som bør være satsningsområder for forskning, slik at konkurransevnen kan opprettholdes i et marked der nye konkurrenter dukker opp i for eksempel Brasil, Kina India og Russland. Rapporten har som mål å redusere utslipp med 75 prosent per passasjerkilometer i 2050. I tillegg skal flystøyen ned med 65 prosent sammenliknet med 2000-nivå. Rapporten legger stor vekt på offentlig finansiert forskning for å oppnå dette. Ifølge estimer fra den europeiske fabrikken Airbus kan offentlig og private inverteringsbehov fram mot 2050 overstige 250 milliarder euro.

### **Razzia hos Deutsche Bahn**

Kommisjonen meldte 31. mars at den hadde vært på uanmeldte inspeksjoner hos det statlige tyske jernbaneselskapet Deutsche Bahn AG. Årsaken var at Kommisjonen hadde grunn til å mistenke at selskapet har forbrutt seg mot EUs konkurranselovgivning som forbyr utnyttelse av en dominerende markedsposisjon. Deutsche Bahn (DB) har bekreftet at deres lokaler i Berlin, Frankfurt og Mainz har hatt besøk av inspektører fra EU og tyske konkurransemyndigheter. Mistanken er knyttet til om Deutsche Bahn Energie, i praksis den eneste strømleverandøren for strømdrevne tog i Tyskland, skal ha gitt fordelaktig behandling av DB-gruppens godstransportdel. Uannonserte inspeksjoner er et første steg ved mistanke, men betyr ikke at et selskap er skyldig i noen form for lovbrudd. En talsperson for DB sa at selskapet var overrasket over inspeksjonene, men at de er villige til å samarbeide med myndighetene.

### **Norske bedrifter tildelt Marco Polo midler.**

Blant de 32 prosjektene som KOM har gitt tilsagn om oppstartsstøtte fra fjorårets utlysning inngår også norske bedrifter. Det gjelder bl.a. prosjektet "ACE Green som går ut på å frakte fersk laks med jernbane direkte fra Nord-Norge til hhv. Polen og Russland, og et mindre volum mot Finland. I denne utlysningsrunden kom det inn i alt 101 søknader, som er ny rekord. Les mer [her](#). Marco Polo-programmets målsetting er å bidra til mer bærekraftig internasjonal godstransport ved å gi oppstartsstøtte til bedrifter som legger om sine transporter fra veg til jernbane og sjø. Utlysning av midler for 2011 vil skje etter sommerferien.

## **Kommunikasjoner og Informasjonssamfunnet**

### **Vurdering av medlemsstatenes beskyttelse mot dataangrep**

Kommisjonen roser medlemslandenes innsats for å beskytte viktige informasjonsstrukturer mot dataangrep. Dette kommer fram av en rapport fra Kommisjonen der framgangen i implementeringen av EUs handlingsplan fra 2009 blir vurdert. Rapporten legger imidlertid vekt å fortsette innsatsen på området. Nylige hendelser har demonstrert at stadig mer sofistikerte dataangrep er en reell trussel. Eksemplene inkluderer dataangrep mot Frankrikes finansdepartement før et G20-toppmøte, angrep på EUs kvotehandelsystem og på EUs utenriksstjeneste (EEAS). Rapporten viser at de fleste land har satt opp nasjonale team for å håndtere dataangrep, såkalte Computer Emergency Responce Teams (CERTs). Samarbeidet mellom medlemsstatene øker også, bl.a. gjennom utveksling av erfaringer og praksis i forumet for medlemsstater som ble satt opp i 2009. Rapporten peker også på at det å etablere et offentlig-privat partnerskap for robust og stabilt Internet (EP3R) har vært avgjørende for å engasjere privat sektor i arbeidet. Les mer [her](#).

### **EUs opplegg foran ITU World Radio Communications Conference 2012**

KOM la 6. April fram en melding om EUs holdninger til de ulike punktene på agendaen for WRC 2012. Meldingen inneholder også forslag til felles holdninger fra EUs side. Opplegget skal nå behandles i Rådet og Europaparlamentet. Hele meldingen finnes her.

### **Nye retningslinjer for personvern ved bruk av RFID-brikker**

KOM signerte 6.april en frivillig avtale med elektronikkindustrien, ENISA og data- og personvernorganisasjoner for å lage retningslinjer for vurdering av personvern hensyn før RFID-brikker(Radio Frequency Identification Devices – RFID) blir tilbudt i markedet. Det er en enorm vekst i bruken av slike brikker, og det er en økende oppmerksomhet rundt datalagrings- og personvernspørsmål knyttet til bruken. Brikkene brukes i mange forskjellige sammenhenger, bl.a. i elektroniske billett kort og automatiske betalingskort på bomstasjoner. Les mer [her](#).

### **Rullerende arbeidsprogram**

Kommisjonens rullerende arbeidsprogram ble sist oppdatert 31.mars. En lenke til planlagte initiativ for resten av 2011 finnes [her](#). Dette er et nyttig redskap for å holde seg oppdatert om kommende initiativ fra KOM.

## **FORMANNSKAPET – MINISTERRÅDET – MEDLEMSSTATENE (MS)**

### **Rådsmøtet ga mandat til å forhandle med Sveits om kabotage i luftfarten**

På Transportrådsmøtet 31.mars fikk KOM mandat til å forhandle med Sveits om endringer i luftfartsavtalen mellom EU og Sveits slik at cabotage blir tillatt. Det er interessant å merke seg at i mandatet heter det at forhandlingene ikke skal avsluttes før de nødvendige endringer er på plass. Rådet godkjente også den fremforhandlede luftfartsavtale med Brasil som skal avløse de mange bilaterale avtaler mellom MS og Brasil. Rådet vedtok ellers Rådskjønklusjoner som gjentok sterk støtte til EGNOS og Galileo-programmene, men uttrykte bekymring for kostnadsutviklingen. Les mer [her](#).

### **TEN-T og maritim transport høyt på polsk agenda**

I en samtale med pressefolk etter Rådsmøtet 31.mars sa den polske samferdselsministeren at den såkalte sosiale agenda for maritim transport (opplæring, kvalifikasjonskrav, ILO-konvensjon, mm) vil stå høyt på Polens agenda når landet overtar EU-formannskapet 1.juli. De nye TEN-T retningslinjene står også høyt på prioriteringslisten. Ministeren håpet på å oppnå politisk enighet om at kriteriene for etablering av kjernenettverket ikke utelukkende skal baseres på trafikk tall, men også kvalitative kriterier. I tillegg til det som ble nevnt er det grunn til å regne med at det polske formannskapet vil få mye arbeid med å dra i havn enighet om et samarbeidet regelverk for jernbanesektoren. Mulig Rådsresolusjon om Hvitboken om EUs transportpolitikk mot 2050 vil også stå på den polske agendaen til høsten.

### **Godkjente utslippskrav for små varebiler**

På rådsmøtet for EUs transportministere den 31.3 ble de første utslippsstandardene for CO2 fra små varebiler godkjent. Loven innfører en grense på 175 gram CO2 per kilometer i gjennomsnitt for lette kommersielle kjøretøy registrert i EU.

### **Regelverket for sertifisering av togførere ikke gjennomført i 8 medlemsstater**

KOM har gitt Belgia, Tsjekkia, Tyskland, Ungarn, Nederland, Portugal, Slovenia og Sverige en to-måneders frist med å gjennomføre direktivet (2007/59) om sertifisering av togførere i nasjonal rett. Direktivet inneholder betingelser for at togførere skal kunne bli autorisert for å kjøre tog i mer enn hjemlandet. Manglende gjennomføring av direktivet vil svekke yrkesmobiliteten i det indre markedet og det vil svekke togselskapenes muligheter til å etablere nye tilbud i andre markeder enn i hjemlandet.

### **Sverige i ny sak for ikke å ha implementert datalagringsdirektivet**

Kommisjonen anla 6. april en ny sak for EU-domstolen mot Sverige for å ha unnlatt å implementere datalagringsdirektivet. Sverige ble første gang dømt for manglende implementering 4.februar i fjor. KOM nedlegger

nå påstand om dagbøter og erstatning. Erstatningsbeløpet gjelder manglende gjennomføring i tidsrommet mellom første og annen dom, mens dagbøtene skal beregnes pr dag etter forkynnelsen av den andre dommen. Les mer [her](#).

### **Syv medlemsstater har ikke oppdatert regelverket om krav til bilføreres skikkethet**

I en begrunnet henvendelse 6 april ba KOM om at Italia, Østerrike, Portugal, Finland, Danmark, Polen og Slovenia om raskt (innen to måneder) å få på plass i nasjonal lovgivning de nye reglene (direktiv 2009/112 og direktiv 2009/1139 om minimumskrav bilføreres fysiske og mentale skikkethet for å få/opprettholde førerkortet. Justeringene i 2009 gjelder minimumskrav angående syn, diabetes og epilepsi. De justerte reglene skulle vært gjennomført i nasjonal lovgivning 15. september i fjor.

## **EUROPAPARLAMENTET (EP)**

### **TRAN opprettholder krav om øremerking av miljøinntektene fra Eurovignette**

Under avstemningen (2nd reading) i EPs TRAN-komite 12 april opprettholdt et meget stort flertall kravet om at deler av avgiftsinntektene i det reviderte Eurovignette-direktivet skal øremerkes for reinvesteringer i forbedringer av transportens infrastruktur, i første omgang bør minst 15% av inntektene gå til transportprosjekter. Innstillingen fra TRAN aksepterer ellers en rekke av Rådets posisjoner. Les mer [her](#). De uformelle forhandlingene mellom Europaparlamentet, Rådet og Kommisjonen fortsetter nå med nytt møte den 18 april. Medlemsstatene motsetter seg øremerking, og krever at bruken av avgiftsinntektene må avgjøres lokalt. Både EP og Rådet (og KOM) legger imidlertid betydelig vekt på at Eurovignette-direktivet blir vedtatt siden det bl.a. setter standard for "polluter-pays"- prinsippet også i andre sektorer; derfor regner de fleste med at et kompromiss til slutt vil bli oppnådd. Saken kommer opp i EP plenum i juni.

### **Støtte til EPs presisering av Eurovignette-direktivets virkeområde**

I et brev fra samferdselsministeren til EPs saksordfører for revisjonen av Eurovignette-direktivet i mars gis det støtte til EPs endringsforslag når det gjelder direktivets virkeområde. Siden direktivet gjelder den frie bevegelse av varer i Unionen og like konkurransevilkår for alle operatører, er det viktig at det klart framgår at direktivet kun skal gjelde på veier hvor internasjonal trafikk utgjør en vesentlig del av den samlede trafikken på veien.

### **Norske forslag til endringer i direktiv om felles europeisk jernbaneområde**

Under et møte med saksordførers stab og TRAN-komiteens sekretariat den 21.03 ga Samferdselsdepartementet uttrykk for generell støtte til forslaget om arbeidning av det eksisterende regelverket for å få et mer fullt integrert jernbaneområde i Europa, og flere av saksordførers foreløpige synspunkter, bl.a. skepsis til omfattende bruk av delegerte rettsakter. Samtidig ble konkrete forslag til endringer gjennomgått. Endringsforslagene gjelder bl.a. klargjøring av tilsynsorganenes rolle, prinsippene for kjøreveisavgifter og kontraktsforhold mellom kompetent myndighet og infrastrukturforvalteren.

### **Radio spektrum politikken - flere frekvenser til mobilt internett**

Full bredbånd dekning i EU i 2013 og universell tilgang til høyhastighets Internet i 2020 synes mer realistisk enn tidligere etter voteringen i EPs ITRE-komite (1st reading) 12.april. Komiteen ga en kraftig støtte til KOMs forslag til EUs første Radio Spektrum Politikk Program (RSPP) som igjen er et sentralt element i flaggskipsinitiativet Digital Agenda. ITRE åpner for en viss utsettelse av kravet om at 800 MHz båndet skal gjøres tilgjengelig for harmonisert bredbånd pr 1 januar 2013 dersom MS har problemer med grensekryssende frekvenskoordinering med tredjeland. Etter 2013 ønsker ITRE å være mer ambisiøs enn KOM har lagt opp til. Komiteen sier at spektrum allokert til mobil data trafikk bør i 2015 ha nådd minst 1200 MHz. Les mer [her](#). EP Plenum får innstillingen til behandling under plenumssesjonen i mai. Saken er ellers ført opp på den foreløpige dagsorden for Teleministerrådets møte 27.mai.

### **Godkjenning av fase II i Open Sky-avtalen mellom EU og USA.**

Den 24.mars godkjente EP fase to i Open Sky-avtalen mellom EU og USA. Avtalen ble signert i april i fjor. I tillegg til bestemmelser om gradvis og gjensidig åpning av luftfartsmarkedene og om samarbeid på miljøområdet, forsterkes rollen til felles komiteen som skal påse at avtalen blir gjennomført i praksis. Komiteen kan bl.a. foreslå nye initiativ når det gjelder safety og sosiale forhold. Men saksordføreren i EP bemerket etter godkjenningen at flere spørsmål må løses i framtidige forhandlinger; det gjelder bl.a. større liberalisering av trafikkrettigheter (cabotage) og

lemping på US-begrensningene på utenlandske investeringer i amerikanske flyselskaper (nå inntil 25% av aksjer med stemmerett).

### **“Ambassador for Road Safety”?**

Under diskusjonen i TRAN-komiteen 12 april om utkastet til innstilling om KOMs trafikksikkerhets program de neste 10 årene, fikk rapportøren støtte fra KOM til ideen om å utnevne en EU- koordinator for vegtrafikksikkerhet som en ”ambassador for road safety”. Det finnes en rekke slike koordinatore, bl.a. for gjennomføring av TEN-T programmets ulike deler og etableringen av funksjonelle luftromsblokker. Hensikten med disse koordinatorene er primært å motivere og ”presse” medlemsstatene til forsterket innsats.

### **Taler**

Transportkommissær Siim Kallas: [Transport 2050](#)

### **Konferanser**

**European ITS Congress: ITS for sustainable transport of persons and goods in urban regions,**

6-9 juni i Lyon, Frankrike. Mer informasjon [her](#).

**First Digital Agenda Assembly,** Brussel 16-17 juni. Stor event for alle berørte – myndigheter og stakeholders.

Mer informasjon finnes [her](#).

### **Høringer**

#### **Statsstøtteregelverket for luftfart**

Europakommisjonen lanserte 7.april en høring om bruken av EUs retningslinjer om finansiering av flyplasser og oppstartsstøtte til flyselskaper fra regionale lufthavner. Basert på innspillene vil KOM vurdere om det er behov for en revidering av regelverket. Høringsfristen er 7.juni. Les mer [her](#)

#### **Kvotehandelsystemet – retningslinjer for statsstøtte**

Europakommisjonen åpnet 11. mars en høring knyttet til hvordan staten kan støtte sektorer som blir utsatt for ekstra kostnader som følge av EUs kvotehandelsystem (ETS). Den tredje perioden med kvotehandel fra 2013 til 2020 ser for seg at staten kan gi støtte til sektorer som er sterkt utsatt for ”carbon-leakage”. Luftfart blir som kjent en del av ETS fra januar 2012. Innspill vil kunne sendes til og med 11. mai. Les mer [her](#).

#### **Strategic Transport Technology Plan**

Høringen fra Kommisjonen ble lansert 29. mars og er åpen til og med 28. mai. Teknologiutvikling har en sentral plass i Hvitboken om EUs transportpolitikk mot 2050. I høringen ønsker KOM synspunkter på behov og mulige løsninger. Høringsdokumentet (spørreskjema) finnes [her](#).

#### **Multimodal reisepanlegger**

KOM har åpnet en høring om utvikling av en multimodal reisepanlegger – dels på nasjonalt, dels på regionalt og dels på EU-nivå. Hensikten med høringen er å få synspunkter på visjonen, mulighetene og teknisk/organisatoriske spørsmål. Høringsfristen er 27.mai. Høringsdokumentet (inkl spørreskjema) finnes [her](#).

Vennlig hilsen

**Olav Grimsbo**  
**Samferdselsråd**

[olgr@mfa.no](mailto:olgr@mfa.no)

+32 (0) 2 238 74 44



Denne utgaven av SamferdselsNytt er utarbeidet i samarbeid med praktikant Rasmus Sandvoll Weschke.