



Tidsbruk i planleggingen av samferdselsprosjekter - sett fra en ekstern kvalitetssikers synspunkt

Fokus: Konseptvalgutredning (KVU) og ekstern kvalitetssikring (KS)

Vibeke Binz
28.11.2011

- Bybanen trenger reelle alternativ

Det Norske Veritas har funnet alvorlige svakheter i konseptvalgutredningen (KVU) for Transportsystemet på Jæren. Planene inneholder politiske føringer for bybane, mener samferdselsministeren.

AV: Elisabeth Seglem

Publisert: 07 juli 2011 (17:47) Oppdatert: 08 juli 2011 (15:13)

- Det er ikke uvanlig at kvalitetssikrer stiller spørsmål som står overfor så viktige avklaringer på dette punktet, sier Magnhild Meltveit Kleppa.

Det Norske Veritas har funnet alvorlige svakheter i konseptvalgutredningen (KVU) for Transportsystemet på Jæren. Planene inneholder politiske føringer for bybane, mener samferdselsministeren ifølge samferdselsminister Magnhild Meltveit Kleppa.

Etterlyser to ting

1. KVU-en mangler en samfunnsøkonomisk analyse, en kost-nytte-analyse. - Det vi si: Hvilket konsept gir oss det beste kollektivtilbudet for pengene, forklarer Kleppa.
2. KVU-en mangler bredde i utvalg og belysning av konseptene. (Busway, Kombibane og bybane ble vurdert og bybane valgt, red.anm) - Sagt på en annen måte: I alle alternativene, er svaret "bybane" gitt på forhånd. Når fylkeskommunen på forhånd har snevret inn på kravene slik at svaret på alle alternativer blir "bybane", så er det ikke en reell KVU, sier

Del på twitter Del på facebook Send på e-post

Anbefal f 21

REL

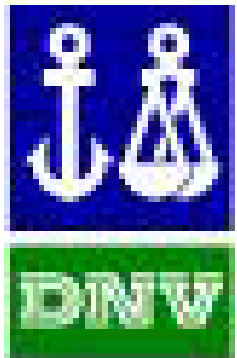


KVU-en må godkjennes av både regjering og storting, og da må grunnlaget være klart. Det handler om tre milliarder til et kollektivtilbud på Jæren.

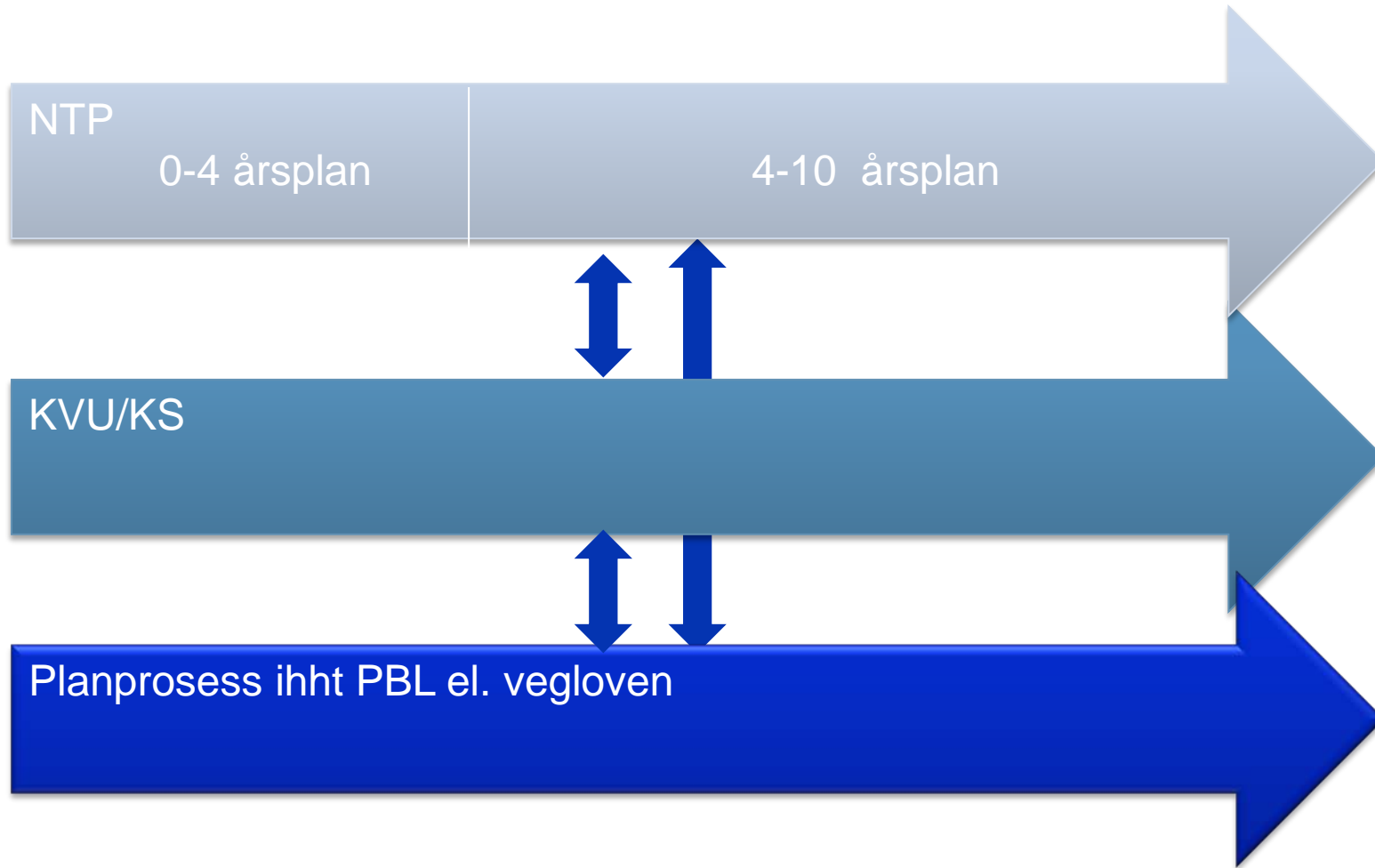


SVARET ER BYBANE, HVA VAR SPØRSMÅLET?

Vår samarbeidskonstellasjon for ekstern kvalitetssikring



Hovedprosesser for samferdselsprosjekter

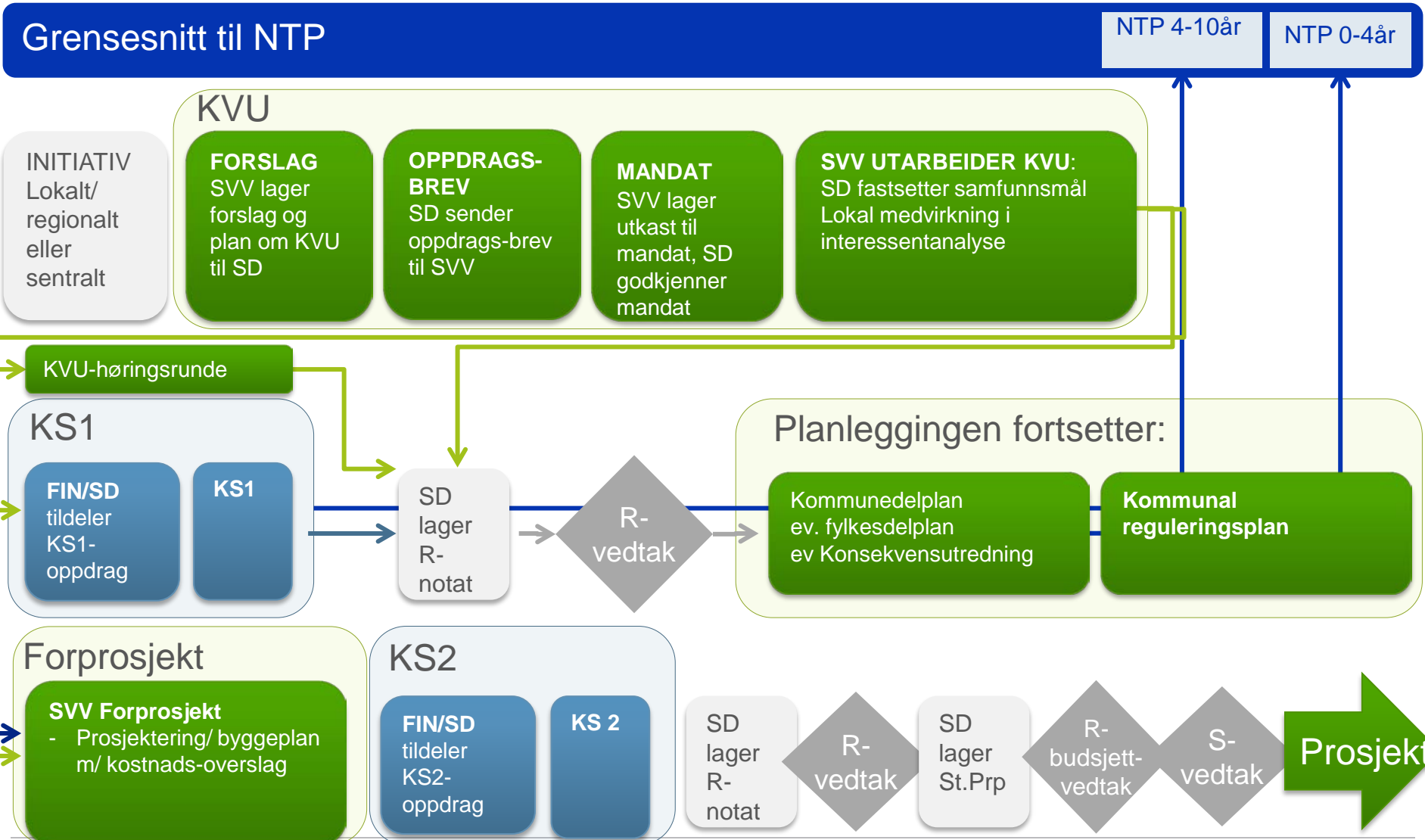


Forenklet oversikt over KVU/KS-regimet

- Behovsanalyse m. interessentanalyse
- Strategi – mål
- Overordnede krav
- Mulighetsstudie
- Alternativanalyse



Aktiviteter i store vegutbyggingsprosjekter

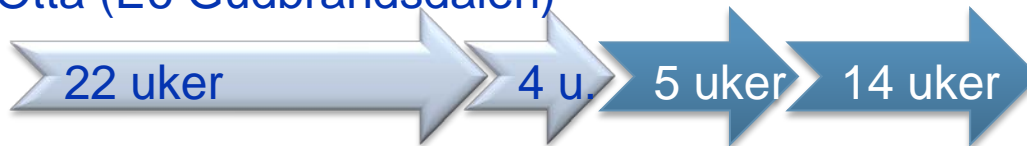


Tidsbruk i planleggingen av samferdselsprosjekter - sett fra en ekstern kvalitets sikrers synspunkt
28.11.2011

DNVs eksempelprosjekter KVV/KS1 i samferdselssektoren



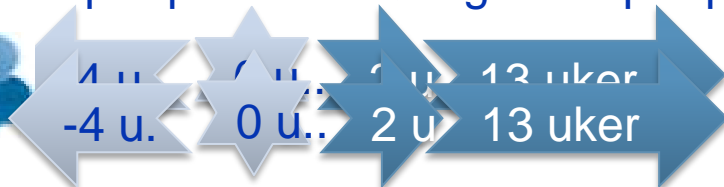
Kolomoen-Otta (E6 Gudbrandsdalen)



Transportpakke Nedre Glommaregionen



Transportpakke Bodø og Transportpakke Harstad



Transportpakke Nord-Jæren

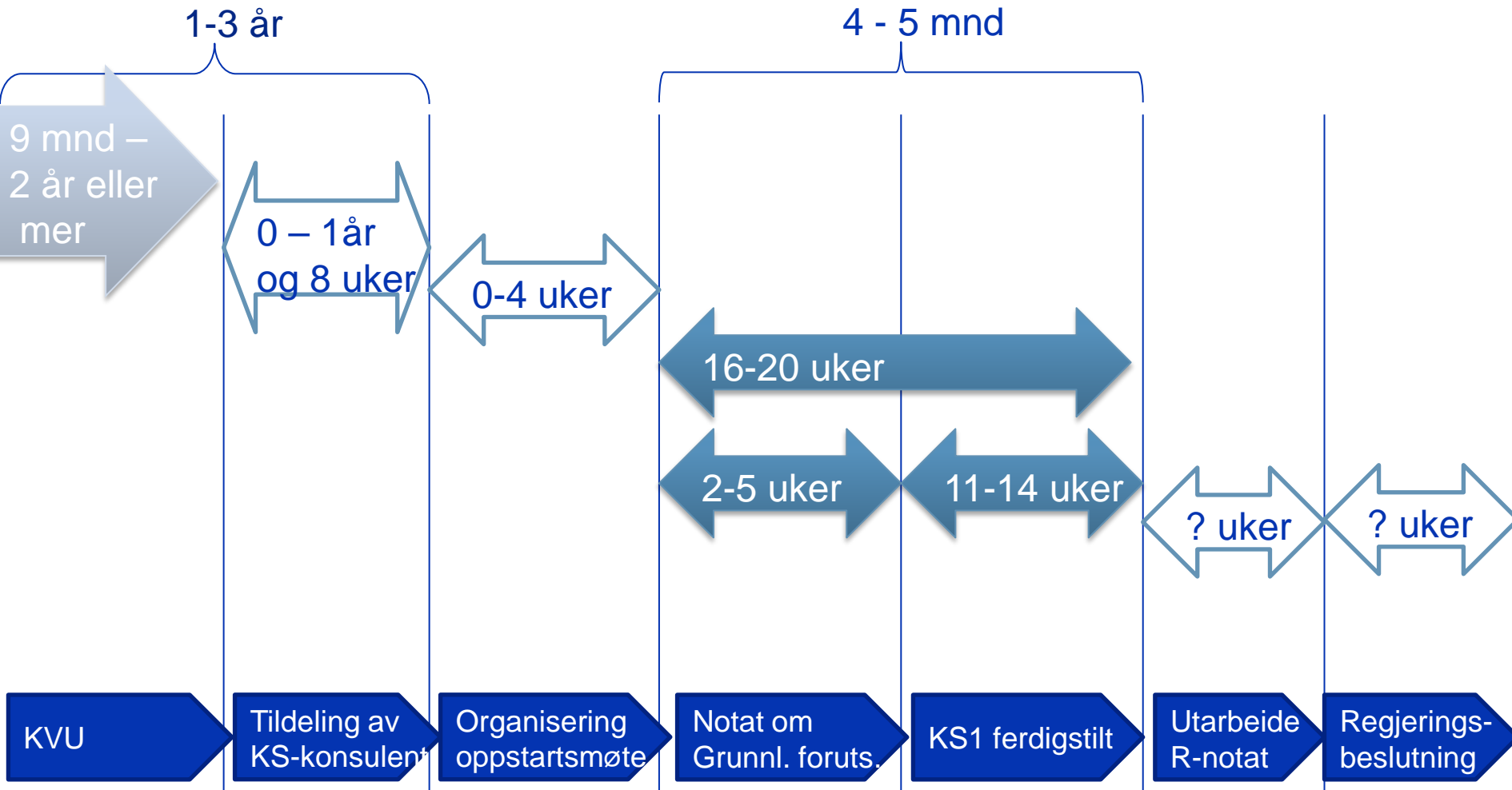


Logistikknutepunkt Midt-Norge



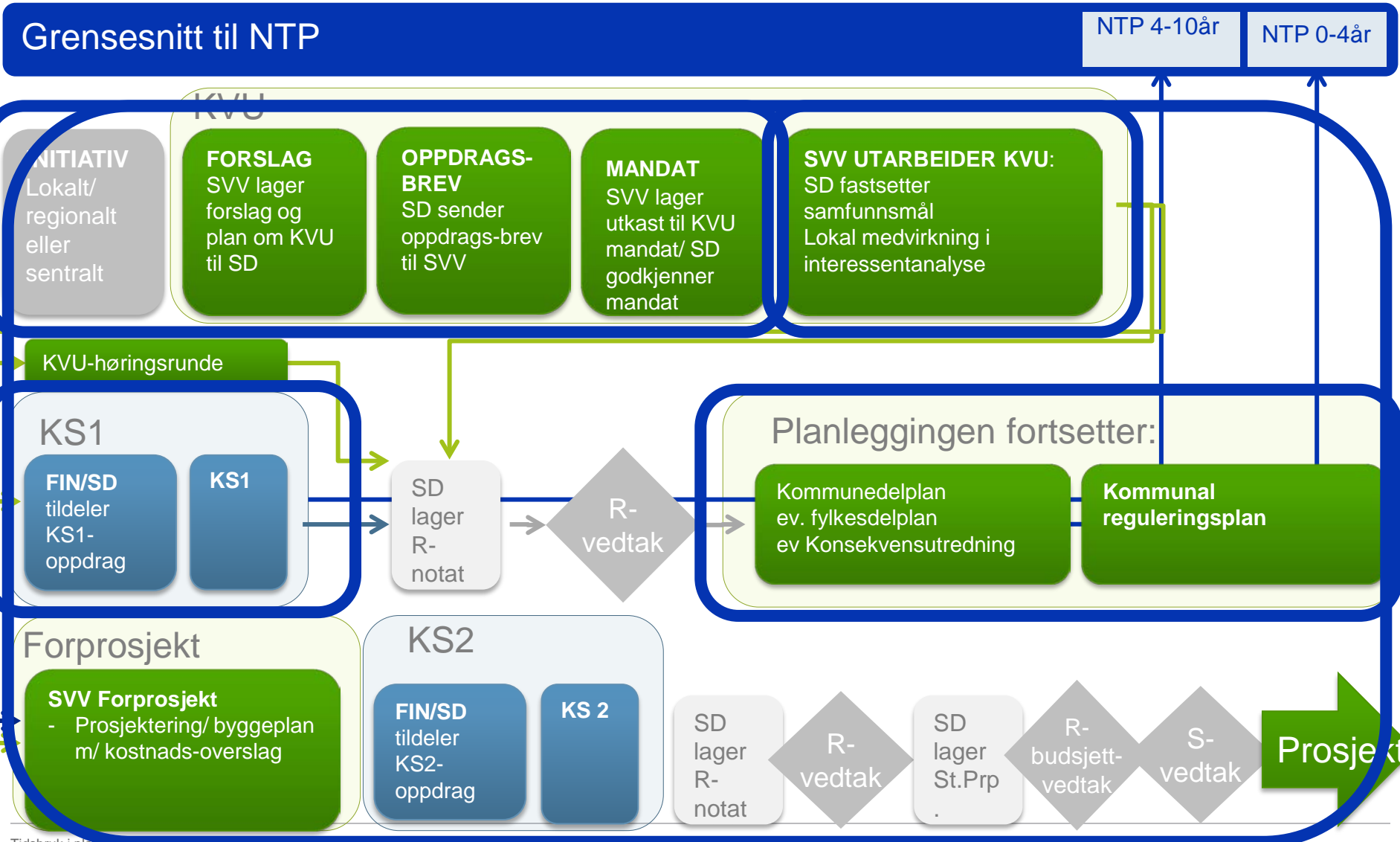
*Alle perioder er justert for ferie

Tidsbruk i KS1-prosessen - erfaringsbasert



*Alle perioder er justert for ferie

Aktiviteter i store vegutbyggingsprosjekter



Tidsbruk i planlegging av store vegutbyggingprosjekter - en kvalitets sikrers synspunkt
28.11.2011

Oppsummering: Hva kan forkorte tidsbruk i planleggingsprosessen?

- Detaljeringsgrad – holde KVVU og KS til »de store linjene»
- «Korridor tankegang» - planlegge hele strekninger, ikke stykkevis og delt
- Sikre ressurser og gjenbruk av erfarent personell slik at KVVU kan planlegges og gjennomføres mer effektivt
 - Planlegging for forutsigbarhet på ressurstilgang og leveransetidspunkter kan gi bedre flyt senere i prosessen

Tidspåklarende og effektive «faseoverganger». Det er ikke alltid selve aktivitetene som tar for mye tid,

SVARET ER BYBANE, HVA VAR SPØRSMÅLET?

- Effektive prosesser
- Tidsplan for hele prosessen fra start
- Tydelige grensesnitt
- Definer målepunkter på kritiske områder, følg opp for kontinuerlig forbedring
- Kan man korte ned planprosess ved å se på «gjenbruk» av elementer fra KVVU?
- Mer effektiv og forutsigbar Plan og bygningslov-prosess
 - Statlige reguleringsplaner, spesielt der flere kommuner omfattes av tiltaket
 - Behovsanalyse med interessentanalyse, etablering av målsettinger og krav + høringer, burde ivareta «lokaldemokratiets» interesser – kan dette brukes til å korte ned senere planprosess?

Safeguarding life, property and the environment

www.dnv.com



MANAGING RISK

DNV